

quito



ALCALDÍA

ÍNDICE DE CONTENIDOS

INTRODUCCIÓN

1. MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA UNIRNOS

- 1.1 Metro de Quito (*Pág. 6*)
- 1.2 Modernización Trolebús (*Pág. 9*)
- 1.3 Ampliación de la Ecovía hasta Guamaní (*Pág.11*)
- 1.4 Quito Cables (*Pág.13*)
- 1.5 Intercambiador de Carapungo y
extensión de la Av. Simón Bolívar (*Pág.14*)
- 1.6 Rehabilitación de la avenida Interoceánica (*Pág.16*)
- 1.7 Mantenimiento vial (*Pág.17*)
- 1.8 Peatonización y Movilidad no Motorizada (*Pág.18*)
- 1.9 Seguridad vial (*Pág. 19*)

2. RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO

- 2.1 La Nueva Carolina (*Pág.21*)
- 2.2 Parque y canchas sintéticas (*Pág. 23*)
- 2.3 Iluminación del Estadio del Aucas (*Pág.24*)
- 2.4 Recolección Mecanizada (*Pág.25*)
- 2.5 Manejo de Residuos Sólidos (*Pág.26*)
- 2.6 Intervención en los Mercados (*Pág.26*)
- 2.7 Obras en barrios (*Pág. 27*)
- 2.8 Regeneración Patrimonial (*Pág. 28*)
- 2.9 Centro de Convenciones Bicentenario (*Pág. 29*)
- 2.10 Productividad y Competitividad (*Pág.30*)

3. CIUDAD HUMANA Y SOLIDARIA

- 3.1 Guagua Centros de Desarrollo Infantil Comunitario (*Pág.32*)
- 3.2 Salud al Paso (*Pág.33*)
- 3.3 Sistema Integral de Atención al Adulto Mayor (*Pág.33*)
- 3.4 Educación (*Pág. 35*)
- 3.5 Atención a personas con discapacidad (*Pág. 35*)
- 3.6 Lucha en contra de la violencia de género (*Pág.36*)
- 3.7 Sostenibilidad y Ambiente (*Pág.37*)
- 3.8 Prevención e Incendios (*Pág. 38*)
- 3.9 Prevención volcán Cotopaxi (*Pág. 40*)
- 3.10 Cultura (*Pág. 41*)
- 3.11 Comunicación (*Pág. 42*)

CIERRE

ANEXOS

INTRODUCCIÓN

Los quiteños nos sentimos muy orgullosos de la hermosa ciudad que tenemos y que, día a día, construimos juntos para el bienestar de nuestras familias y vecinos. Todo, bajo una planificación que rige cada paso de esta Administración.

Hemos tenido una época de siembra de los grandes proyectos que resultan indispensables para la transformación de nuestra ciudad. Pero los resultados de un trabajo técnico y responsable ya están a la vista: las obras emblemáticas diseñadas en función de las necesidades de los quiteños y para una ciudad moderna, avanzan en todo el Distrito.



Foto: Bulevar Manabí

Hemos dado pasos concretos y definitivos en los tres ejes que sostienen nuestra visión de un Quito moderno y humano. El primer componente es un concepto de Movilidad Sostenible para Unirnos, el cual privilegia a las personas por encima de los vehículos. Es un lineamiento en el que avanzamos a paso acelerado con ejemplos que ya forman parte del diario vivir de los quiteños.

Tal es el caso del Metro de Quito, la columna vertebral de la movilidad de toda la ciudad. Después de resolver todas las dificultades heredadas, suscribimos el contrato y los primeros días de enero iniciamos las obras en Quitumbe, en el sur de la urbe. A la par de esta megaobra, modernizamos el Sistema de Trolebús y de la Ecovía, trabajos que están en desarrollo.



Foto: Parada Ecovía

La Línea Norte de los Quito Cables tiene las bases sólidas para su edificación. De igual forma, la construcción del Intercambiador de Carapungo ingresa en su fase decisiva, la Interoceánica está renovada y la ampliación de la av. Simón Bolívar avanza en tres etapas distintas.

Son proyectos emblemáticos que se conjugan con la Recuperación del Espacio Público para nuestras familias, otro eje que da vida a la ciudad humana y moderna que construimos. La Nueva Carolina, el embellecimiento de parques, la construcción de canchas sintéticas, la iluminación del estadio del Aucas, los nuevos contenedores de basura, la recuperación de iglesias y plazas patrimoniales eran nuestros propósitos que se cristalizan en realidades que benefician a cada quiteño.

La Ciudad Humana y Solidaria es el tercer precepto que seguimos en esta administración municipal, y que lo planteamos como eje conductor en nuestros compromisos preelectorales. Es así que ya podemos contemplar los grandes resultados que transforman a Quito. Tenemos 55 Guagua Centros, 21 puntos de Salud al Paso, el Programa Empleo Joven y el Sistema Integral de Atención al Adulto Mayor, obras enfocadas en acompañar y cuidar a los quiteños, durante toda su vida.

En este 2015 nos hemos dedicado a la siembra de esas obras que transformarán la vida de cada quiteño. Por eso, el 2016 se presenta como un año en que se cristalizarán los beneficios y frutos de la mayoría de esos megaproyectos, para que los quiteños podamos vivir mejor. En este informe ejecutivo que realizo para ustedes quiero agradecerles por su apoyo y por ser parte fundamental del desarrollo de la ciudad que tanto hemos soñado. Mi compromiso y el de todo mi equipo es continuar trabajando para que logremos tener la ciudad con mejor calidad de vida en América Latina.

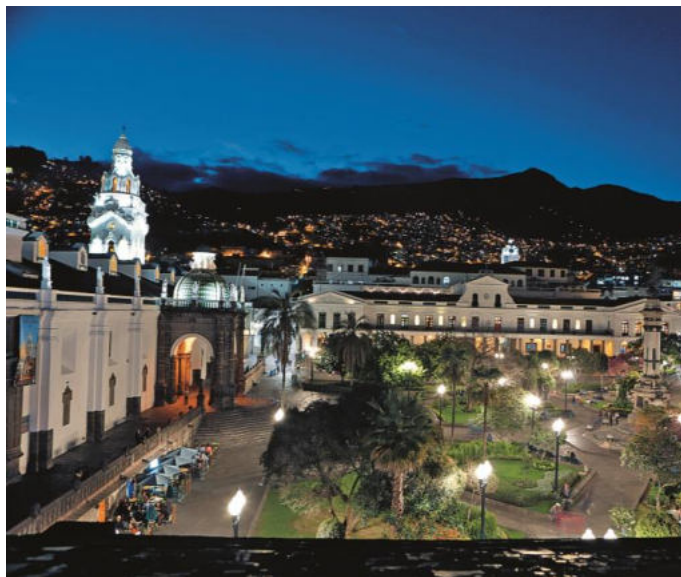


Foto: Plaza Grande Quito



Foto: Convento de San Francisco

1 MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA UNIRNOS

La construcción de un Sistema de Transporte Público digno es el reto que nos planteamos previo a iniciar nuestros trabajos en el Municipio de Quito. Los proyectos y obras que ya hemos desarrollado son parte fundamental de la planificación de una ciudad moderna y humana que construimos junto a los quiteños desde mayo del 2014.

Comprometidos con el bienestar de todos quienes formamos parte de esta ciudad, sembramos una serie de acciones para dar vida a los planes integrales que transformarán la movilidad de la ciudad. En este 2015 ya se pudieron visualizar aquellos cambios que se han generado en la movilidad de los quiteños. Transformaciones como el Metro de Quito, cuya construcción iniciamos el pasado 19 de enero, que será la columna vertebral de todo un Sistema que integrará a todos los medios de transporte que se utilizan en la ciudad.

1.1 Metro de Quito:

Estamos emprendiendo la obra de infraestructura más grande jamás construida en San Francisco de Quito. El 26 de noviembre del 2015 firmamos el contrato para la construcción de esta megaobra por parte del consorcio Acciona-Odebrecht. La firma es el resultado de un proceso administrativo arduo en el que tuvimos que superar obstáculos heredados por anteriores administraciones. Una de esas dificultades fue el desequilibrio presupuestario que, luego de sanearlo, pudimos avanzar para hacer realidad este sueño de todos los quiteños. Un hecho histórico que coloca a la ciudad a la par de otras grandes urbes de América Latina en cuanto a movilidad.



Fotos: Metro de Quito

Con este proyecto no solo avanzamos para ofrecer un sistema de calidad a los quiteños que transportará a 400.000 mil usuarios al día, sino que también, avanzaremos a la transformación de la economía de nuestra ciudad, generando aproximadamente 20.000 nuevos empleos, entre directos e indirectos; detonando múltiples actividades profesionales y generando nuevos polos de desarrollo a lo largo y ancho de la ciudad. Pero quizás más importante aún, el Metro permitirá acercar a los quiteños, acortar las distancias que nos separan, generar espacios para la convivencia democrática, pasar más tiempo con nuestras familias, hacer lo que más nos gusta, ser más felices, vivir mejor.



Fotos: Metro de Quito

Durante la discusión generada que tuvo un proyecto tan polémico como el Metro de Quito por su magnitud, posiciones diversas enriquecieron el debate que fue profundamente amplio y democrático. Pero es la hora de la unidad, pues solamente juntos podremos afrontar este enorme desafío para proyectar a Quito hacia la modernidad y el futuro, con una obra que va a trascender en las generaciones.

Por eso, queremos convocar a los quiteños a una gran alianza ciudadana para afrontar los sacrificios, las complicaciones que una obra de tal magnitud, como el Metro. Pero esos sacrificios son pequeños frente a las inmensas ventajas, a los enormes beneficios que este proyecto transformador va a generar para nuestra ciudad durante las próximas décadas.

De hecho, ha sido la unidad y el trabajo conjunto entre diferentes instituciones y niveles de gobierno, lo que nos ha permitido llegar hasta este punto; pues el haberlo logrado no solo dependió de la gestión del Municipio de Quito que financia el 63% del monto total de la obra. Es también importante la participación del Gobierno Nacional que demuestra que este tipo de obras de gran magnitud, siempre deben estar por encima de cualquier consideración de orden político.



Fotos: Seminario el Metro de Quito

Quiero también agradecer a los organismos multilaterales, cuyo rol fue fundamental para culminar este proceso con éxito; y, de manera muy especial, nuestro reconocimiento y gratitud al pueblo de Quito, que en su gran mayoría siempre apoyó el Metro, recordándonos que el servicio público debe estar siempre apegado a los anhelos y con los sueños de los ciudadanos.

Es importante recordar que esta obra ya dio sus primeros pasos el pasado 19 de enero, cuando en Quitumbe, uno de los íconos de nuestra ciudad, se empezaron a construir el Centro de Control de todo el Metro de Quito y las cocheras. Este 2016 también iniciarán los trabajos en más de seis puntos de Quito para la edificación de lo que serán las 13 estaciones que conectarán los 22 kilómetros de túnel que atravesará la urbe. Todo esto con una inversión global de 2.009'820.000 dólares.



Foto: Firma del contrato Metro de Quito



Foto: Socialización del Metro

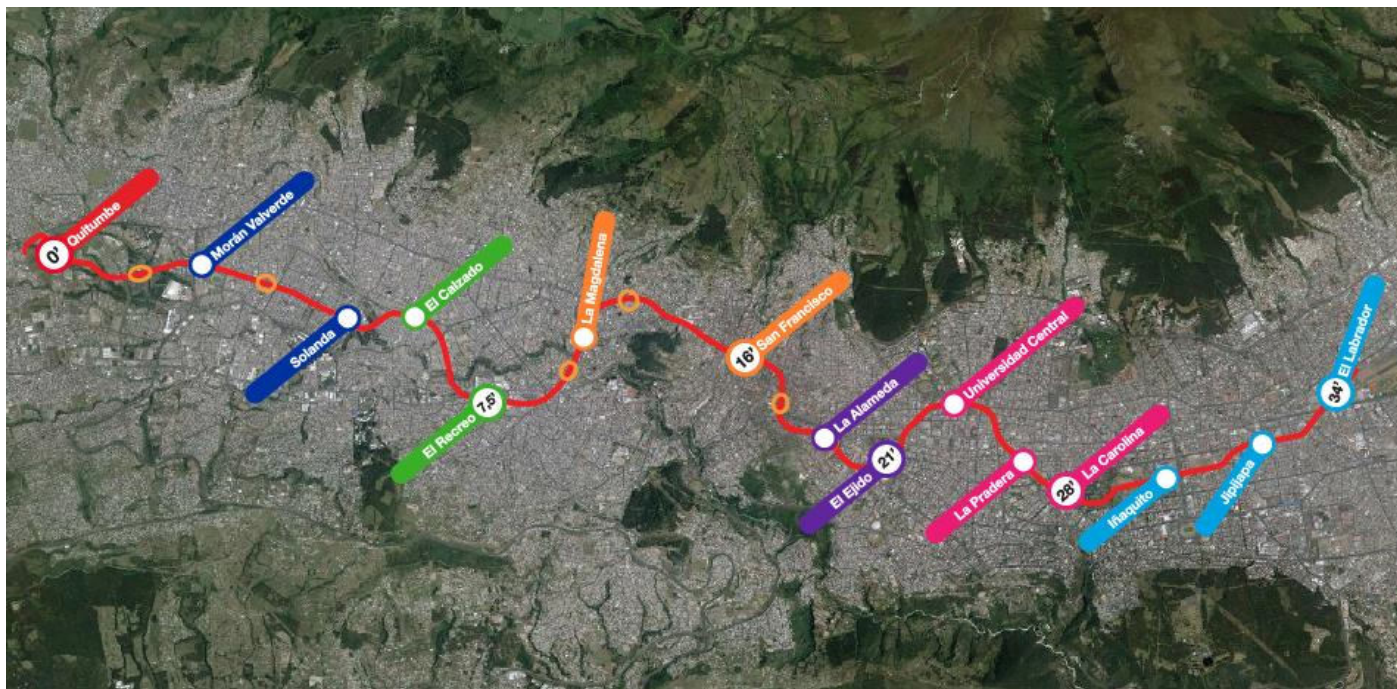


Foto: Estaciones Metro

1.2 Modernización del Trolebús:

El Sistema Integrado de Transporte Público también se complementará con el Nuevo Trole. Nuestro querido Trolebús está cumpliendo 20 años y sin duda necesitaba un proceso de modernización y repotenciación integral. Una transformación que la estamos llevando a cabo en tres etapas.

FOTO: Estación Plaza Grande

La primera tiene que ver con la transformación de 47 estaciones del Sistema Trolebús, de tal manera que puedan acoger a las nuevas unidades de transporte biarticuladas que tendrán una capacidad mucho mayor a la de las actuales unidades articuladas. Pero también estas nuevas estaciones, que en su mayoría medirán 50 metros de largo y contribuirán al ornato y embellecimiento de Quito, tendrán un diseño moderno, funcional,

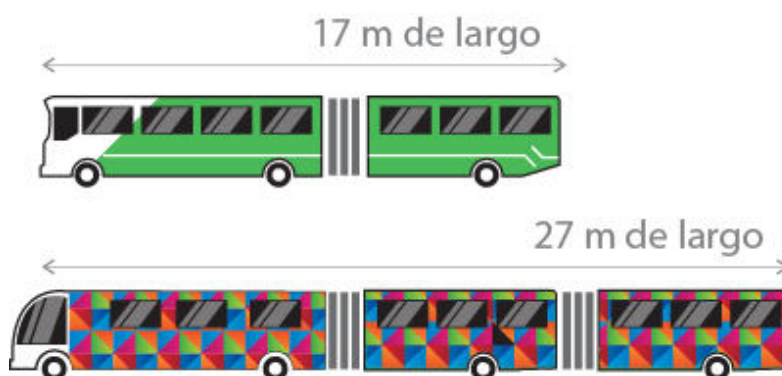


ambientalmente amigable, con iluminación led, servicios de wi-fi e internet gratuitos, acceso universal para las personas con discapacidad y cámaras de video vigilancia.

La segunda etapa del proyecto del Nuevo Trole, precisamente, tiene que ver con la incorporación de 80 nuevas unidades de transporte biarticuladas. A finales del 2015 adjudicamos el contrato para la compra de estas nuevas unidades, que empezarán a llegar a nuestra ciudad durante el 2016 de forma progresiva, hasta completar las 80 unidades que medirán 28 metros de largo, cada una.



Foto: Bus Biarticulado



Estas nuevas unidades tendrán una capacidad de 250 pasajeros y, por supuesto, aquello se traducirá en viajes más cómodos, más seguros para los usuarios y en atender la demanda insatisfecha que todavía existe en el Sistema Trolebús.

La tercera etapa del proyecto Nuevo Trole, consiste en la ampliación de su ruta hasta Carcelén y Calderón. Hemos puesto ya en operación, desde el mes de mayo de 2015, un servicio semi expreso que llega hasta esos lugares. Asimismo, hemos realizado los estudios para poder iniciar la construcción de lo que será una vía de carril exclusivo para el Sistema Trolebús hasta Carcelén y Calderón, la que servirá a más de 275.000 quiteños con un servicio de calidad.

Foto: Nuevo bus articulado que llegó en 2015





Foto: Estación Plaza Grande

Con esto, la cobertura del servicio unirá a los extremos norte y sur de la ciudad en menor tiempo y con los alimentadores seguiremos llegando a los barrios más poblados y distantes del Distrito. Esta obra es parte del Plan de Integral de transformación del Transporte Público.

1.3 Ampliación de la Ecovía hasta Guamaní:

Otro de los elementos del Sistema Integrado de Transporte Público que estamos construyendo es la ampliación de la Nueva Ecovía hacia el sur de la ciudad. La obra registra un avance superior al 75% y tiene una extensión de cuatro kilómetros. La Nueva Ecovía inicia en la av. Guayanay Nán y llegará hasta el antiguo peaje de Guamaní, en ese trayecto se construyen cinco nuevas estaciones y una terminal.



Foto: Nueva ecovía

A través de esta extensión serviremos a las parroquias La Ecuatoriana, Guamaní y Quitumbe. Serán más de 260 mil beneficiarios que habitan 59 barrios del sur de la ciudad con una inversión de 13'000.000 de dólares que incluye la transformación de todas sus paradas para albergar a las unidades biarticuladas que también van a servir a en este sistema de transporte público.



Foto: Nueva ecovía

De esta manera, el Sistema de Movilidad Sostenible de la capital se extiende y los usuarios cubrirán sus viajes cotidianos en menor tiempo, con seguridad, dignidad y respeto. Además, se optimizará el servicio con nuevas rutas de alimentadores.



Foto: Construcción Nueva terminal Guamaní



Foto: Estación Sur

1.4 Quito Cables

El cuarto componente del Sistema Integrado de Transporte Público es el Sistema Quito Cables que será el primer mecanismo de transporte público metropolitano en dirección este-oeste y que complementará los actuales ejes norte-sur con los que cuenta la ciudad. En el 2015 hemos dado pasos fundamentales para emprender la construcción de la primera etapa del Sistema Quito Cables.



Foto: Teleférico

En lo que tiene que ver con la línea norte, aquella que va a conectar el sector de La Ofelia con la Jaime Roldós y Pisullí, suscribimos un convenio marco con la Escuela Politécnica Nacional para el desarrollo de los estudios complementarios que permitirá de inmediato arrancar con la construcción de esta línea, para lo cual el Municipio de Quito está destinando recursos propios, en virtud de su finalidad netamente social, atendiendo a la población que vive en ese sector y que históricamente ha estado abandonada y que contará con un Sistema de Transporte Público de calidad.

La segunda línea unirá el sur de la ciudad con el cantón Rumiñahui. Para hacer realidad este proyecto suscribimos un convenio de cooperación con el Alcalde Héctor Jácome, el pasado 03 de diciembre de 2015. Con esta herramienta, los beneficiarios aumentan, solamente el valle de Los Chillos alcanza los 350.000 habitantes. El transporte público digno representa nuestra prioridad, en virtud del gran número de quiteños que atiende.



Foto: Firma del Convenio con el Cantón Rumiñahui

1.5 Intercambiador de Carapungo y extensión de la av. Simón Bolívar:

También es cierto que la ciudad requiere obras de infraestructura que se demandaban desde hace varios años y que al fin, esta Administración está realizando. La construcción de la ciudad con Movilidad Sostenible para Unirnos avanza con acciones en todos los ejes. Por eso, empezamos proyectos en sectores estratégicos para el tránsito y la rápida descongestión de sitios de gran afluencia vehicular en la ciudad. Ese es el caso del Intercambiador de Carapungo y la extensión de la av. Simón Bolívar.

El Intercambiador, que beneficia a más de 400.000 quiteños, conecta la Panamericana con la avenida Simón Bolívar. Esta zona representa, quizás, uno de los principales cuellos de botella de tráfico en nuestra ciudad, desde hace muchísimos años. Como es normal, obras de gran infraestructura como esta conllevan molestias a quienes transitan a diario por esos sectores. Por eso, hemos desarrollado un plan de habilitación paulatina de diferentes etapas de este intercambiador, que ayuda a que el tránsito se vuelva más fluido y que los quiteños puedan movilizarse más rápido. Actualmente esta obra registra un avance que supera el 47.9%.

Ese es el caso de la apertura del primer paso deprimido de este Intercambiador que conduce el tránsito en sentido norte-sur, desde la Panamericana Norte hacia la avenida Simón Bolívar. En los próximos días inauguraremos un segunda paso deprimido que comunica la av. Simón Bolívar con

Carapungo. Son dos carriles de acceso que van por debajo de la Panamericana y tiene 7 metros de altura por 9.3 de ancho y mide 250 metros de longitud. En conjunto, el Intercambiador de Carapungo tendrá 16 rampas en tres niveles, dos pasos deprimidos, uno elevado y 13 vías derivadas para la conexión del tránsito en todas las direcciones de esta zona. Este proyecto tiene una inversión aproximada de 20'000.000 incluyendo la extensión de 12 kilómetros de la avenida Simón Bolívar.



Fotos: Construcción Intercambiador Carapungo

La ampliación de la av. Simón Bolívar conectará la parroquia de Calderón con Pomasqui. Un proyecto que se venía demandando en la ciudad desde hace mucho tiempo. La nueva vía cubre zonas cercanas a Carcelén Bajo, San José de Morán, Ciudad Bicentenario, Pomasqui y San Antonio de Pichincha. Desde el 2015, más de 350 personas trabajan en la extensión en las tres primeras fases: la primera de Carapungo a Tajamar; la segunda, de Tajamar al sector conocido como LDU; y la tercera, de LDU a Maresa.



Gráfico: Ampliación Av. Simón Bolívar

De esta manera, lograremos que las familias ahorren tiempo al salir e ingresar, los comercios se repotenciarán, el entorno urbano será más saludable y se interconectarán los barrios aledaños gracias al mantenimiento de las vías de acceso.

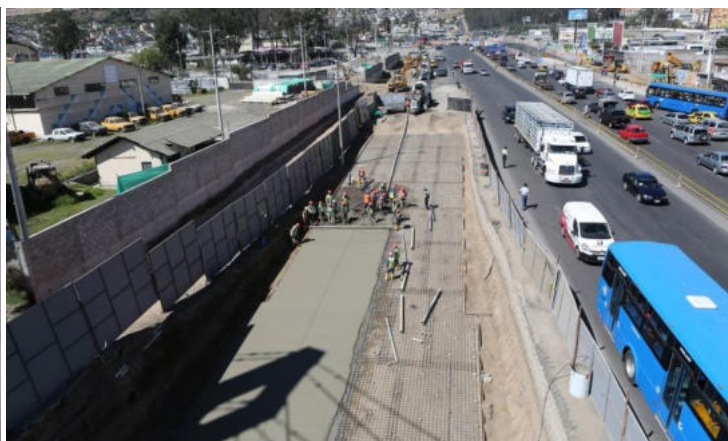


Foto: Construcción Intercambiador Carapungo

1.6 Rehabilitación de la avenida Interoceánica:

En materia vial, luego de más de treinta años de no haber sido intervenida, emprendimos la repavimentación y la rehabilitación integral de la vía Interoceánica que sirve a las parroquias de Cumbayá, Tumbaco, Puembo y Pifo, beneficiando a más de 50.000 usuarios diarios de este eje vial. No solo permite a miles de quiteños, que viven en esos sectores, transportarse de manera rápida, sino también representa un factor importante de competitividad; una vía que requería una intervención profunda que alcanza los 5'000.000 de dólares y que finalizará en este 2016.



Fotos: Av. Interoceánica

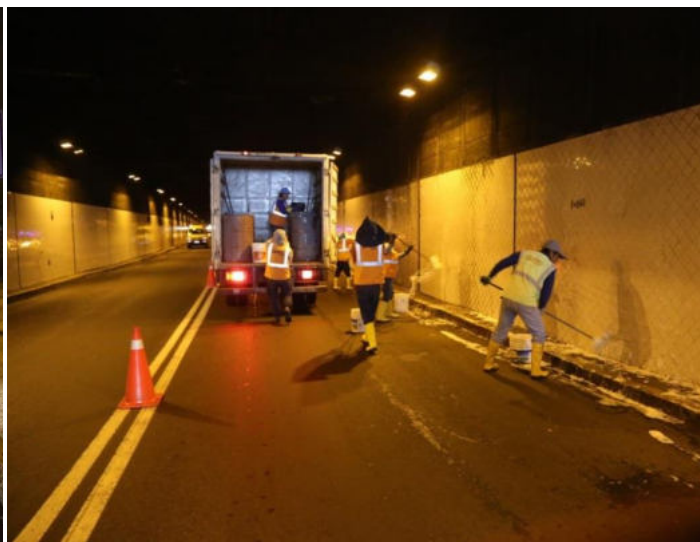
La obra consta de una extensión de 20 kilómetros que se realiza en varias fases diferentes: colocación de hormigón asfáltico, mantenimiento de áreas verdes, señalización vertical y horizontal, entre otras acciones que son parte de este plan integral de Movilidad.



Fotos: Av. Interoceánica

1.7 Mantenimiento vial:

También es importante señalar que en materia de mantenimiento vial hemos intervenido en más de 10.640 vías a lo largo y ancho del Distrito Metropolitano de Quito. De esta manera potenciamos la capacidad de reparación de calles y avenidas que la ciudad requería desde hace años. Por lo que adquirimos nueva maquinaria e incorporamos nuevo personal que brinda la atención ágil y solvente que los quiteños requieren en cuanto a su mantenimiento vial.



Fotos :Mantenimiento Vial

Por ejemplo, durante los meses de agosto y septiembre del 2015, se mejoraron y rehabilitaron diferentes vías en todo el Distrito Metropolitano de Quito. Ese es el caso de las calles Albornoz, San Ignacio, José Bosmediano y otras que no habían sido reconstruidas por años. También en el

sur de Quito ya culminaron los trabajos de obra civil en la calle Carlos Villacís, vía conocida como Escalón Uno. En la parroquia rural de Lloa, también se registran trabajos viales sobre su avenida principal y la vía al Cinto que permite el recorrido del turismo hacia el mirador del volcán Guagua Pichincha, Atacazo y el mejoramiento vial hacia el Santuario de El Cinto.

Son miles de calles en las que se realiza un mantenimiento correctivo y que se complementan con los trabajos de prevención de taludes y limpieza de cunetas de coronación y cunetas viales.



Fotos: Repavimentación

1.8 Peatonización y Movilidad no Motorizada:

Existen otras obras importantes que hemos desarrollado en materia de movilidad sostenible y una particularmente significativa es aquella que tiene que ver con impulsar una cultura de respeto al peatón y de provisión de infraestructura adecuada para su circulación. Justamente y como prioridad de este eje de Movilidad Sostenible para Unirnos, en las calles Manabí y Flores inauguramos dos nuevos bulevares, ganándole terreno al vehículo particular, para el disfrute de los quiteños en nuestro Centro Histórico.

De igual forma, hemos arrancado la construcción del bulevar Amazonas que será la fachada del Parque Bicentenario. Además de la construcción de los bulevares en el sector de La Michelena y el Comité del Pueblo.

Parte fundamental también de esta visión de movilidad sostenible tiene que ver con sistemas de movilidad no motorizadas como la bicicleta, con lo cual Quito se convertirá en la primera ciudad de América Latina en incorporar este tipo de transporte en su sistema de bicicleta pública.

De igual manera, llevamos adelante el proceso de contratación para la automatización del sistema de bicicleta pública en Quito, para que los usuarios puedan aprovechar las nuevas tecnologías a través de una tarjeta inteligente y durante el 2016 extenderemos las redes ciclovías hacia el sur de la ciudad, pero de manera planificada y técnica, de tal forma que se pueda generar una convivencia armónica entre peatones, ciclistas, usuarios del transporte público y, por supuesto, conductores de vehículos particulares.



Foto: Movilidad no motorizada

1.9 Seguridad vial:

Para mejorar las condiciones de seguridad vial y reducir los accidentes viales que tantas muertes y fallecidos generan en nuestra ciudad, hemos fortalecido a la Agencia Metropolitana de Tránsito incorporando 800 nuevos agentes civiles de tránsito, luego de un riguroso proceso de selección y capacitación que duró más de diez meses. De igual forma, hemos adquirido 50 nuevas motocicletas para agentes de tránsito que patrullan la ciudad y hemos habilitado el sistema de fotomultas y foto radares precisamente para incrementar los niveles de seguridad vial



Foto: Radares y fotomultas

para los quiteños. Hasta el momento hemos implementado 18 de estos sistemas tecnológicos que nos ayudan a proporcionar más seguridad a los ciudadanos.



Foto: Entrega de motos y equipos a la AMT

Luego del temporal invernal tan fuerte que soportamos durante el mes de abril, declaramos en emergencia varias estructuras precarias que durante años vinieron funcionando como puentes, generando un grave riesgo a la seguridad de los quiteños. Inmediatamente emprendimos con la construcción de estructuras sólidas y definitivas, en un tiempo récord logramos inaugurar cuatro nuevos puentes en los sectores de: Vencedores I, San Francisco de Miravalle, Salvador Celi y un puente peatonal en Asistencia Social, que hoy permiten garantizar la seguridad de los moradores de estos importantes sectores populares de nuestra ciudad.

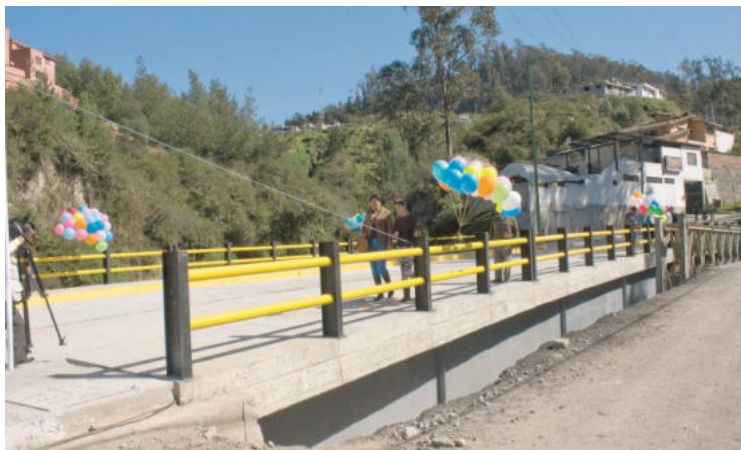


Foto: Puente Salvador Celi



Foto: Puente San Francisco de Miravalle

2 RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO

Dentro de toda la planificación para construir un Quito moderno y humano, la recuperación del espacio público nos permite cumplir con el objetivo de reconstruir los espacios públicos para la familia quiteña.

Hemos intervenido en más de 43 parques a lo largo y ancho de nuestra ciudad, construyendo camineras, jardineras, instalando nuevas baterías sanitarias y luminarias. Proporcionamos 148 nuevas estaciones de juegos infantiles modernos, funcionales y seguros para todos nuestros niños.



Foto: Nuevos juegos infantiles

2.1 La Nueva Carolina:

Cuarenta años después de que el viejo hipódromo se convirtiera en parque, nosotros nos hemos propuesto darle un nuevo rostro. Aproximadamente 50.000 usuarios semanales tendrán mayores facilidades, seguridades y oportunidades para compartir momentos de sano esparcimiento con la familia, los amigos y los vecinos.

El cambio integral de la Carolina se inició con el diseño y la construcción de los bulevares Rumipamba y de Las Flores, además de la readecuación integral de la pista de skate. Colocamos

material sintético en la pista atlética y en este mes de marzo la entregaremos a los quiteños. También intervenimos en las canchas de fútbol y en las canchas de múltiples usos deportivos: básquetbol, voleibol e indor fútbol con material sintético de primera calidad.



Foto: Bulevar Ruimipamba

La laguna es otro punto de transformación, desde los muelles hasta la instalación de juegos infantiles y chorros de agua modernos. En la zona de reflexión familiar, en el sector de la Cruz del Papa, se realizó una plaza circundante y se levantó una imagen en memoria de Juan Pablo II. Además damos importancia suprema al medio ambiente, por eso sembramos más de 7 mil plantas ornamentales para dar aire puro y un aroma especial a nuestro querido parque.



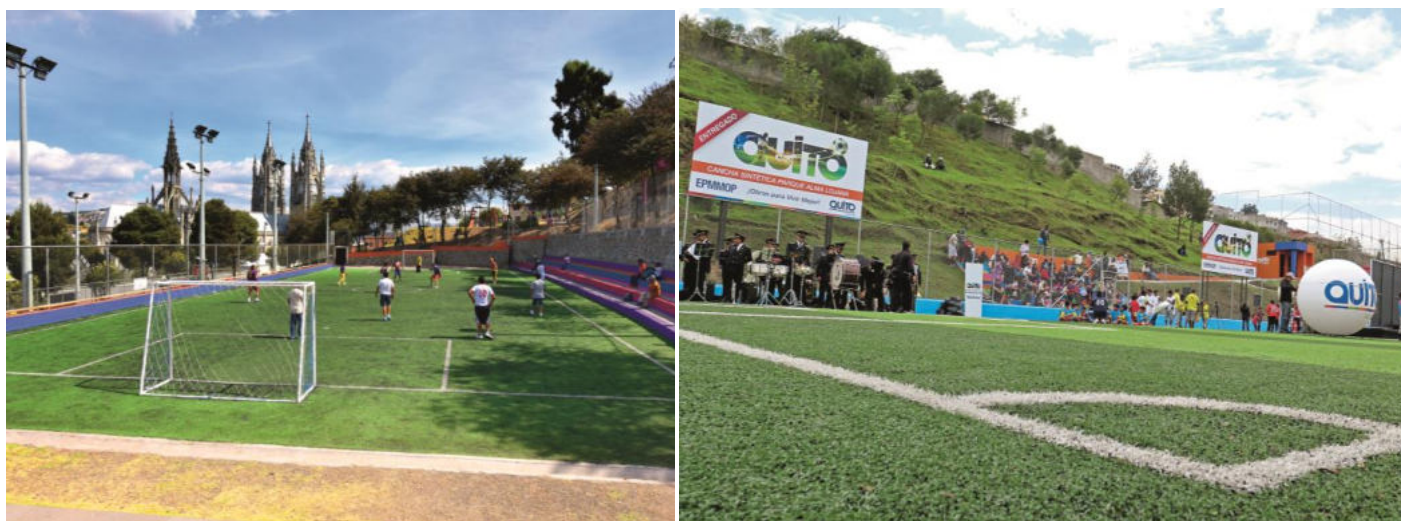
Foto: Cruz del Papa, La Carolina

Foto: Jardín Botánico

2.2 Parque y canchas sintéticas:

Fieles también a nuestro compromiso con el deporte en la ciudad, durante el 2015 construimos 21 nuevas canchas de fútbol sintéticas a lo largo y ancho del Distrito Metropolitano. Cuando llegamos a la Alcaldía teníamos 8 canchas en la ciudad, hoy tenemos 29. Ese será el ritmo y la velocidad con la cual continuaremos construyendo infraestructura deportiva de calidad en la ciudad durante los próximos años. Dicen que el deporte es salud, nosotros le agregamos que también es vida. Por eso nos fijamos como meta para finales del 2016, habilitar 50 campos de césped sintético para los quiteños.

Tenemos claros ejemplos de sectores cuyos deportistas ya tienen espacios dignos para jugar. Lugares incluyentes y que mejoran, notablemente, el espacio público. Ese es el caso de los vecinos del sector de La Luz, en el norte de Quito. Ellos recibieron un campo de juego de 1.212 metros; además de la instalación de juegos infantiles y la regeneración de un área verde.



Fotos: Canchas Sintéticas

Las 21 nuevas canchas sintéticas que entregamos y donde varias ligas ya entrenan de forma gratuita son:

- Pambachupa
- Carcelén BEV
- Tribuna del Sur
- Martha Bucaram
- Julio Matovelle
- Jipijapa
- San Sebastián
- El Tejar

- El Edén
- La Luz
- José Martí
- La Pampa
- Alma Lojana
- Floresta
- Monjas
- Cochapamba
- Zámbriza
- Madre de Solanda
- Palmar de Solanda
- Parque Inglés
- La Vicentina

2.3 Iluminación del Estadio del Aucas:

Hay algo que a todos nos llena de emoción: el fútbol; y más allá de a qué equipo le hagamos fuerza y de qué equipo seamos hinchas, yo creo que todos los quiteños y quiteñas le tenemos un cariño especial al Aucas. Ese equipo tradicional ya podrá programar partidos nocturnos ya que luego de 25 años, el anhelo de sus hinchas por tener iluminación en su estadio, finalmente será realidad.



Foto: Iluminación Estadio del Aucas

Por eso, en el 2015 iniciamos la construcción del sistema de iluminación para el estadio del 'Papá' Aucas, el mismo que tendrá las luminarias más modernas del país. El sistema de iluminación contará con 440 reflectores de 440 voltios de potencia, que se instalan en 8 torres de 32 metros de altura cada una, superando los estándares FIFA. Una obra bien merecida para el principal

escenario deportivo del sur de Quito. La querida 'Caldera Sur' entonces tendrá la iluminación que merece.

Con una inversión de 1'891.593 dólares, estas mejoras no se limitan únicamente al campo deportivo, sino que el proyecto es integral. Tomarán otro aspecto los graderíos, camerinos y parqueaderos, y para completar la obra, los exteriores del escenario también recibirán una especial atención. Con lo que el entorno se volverá más atractivo.

2.4 Recolección Mecanizada:

En materia de manejo de desechos se han realizado importantes esfuerzos. Pusimos en marcha el sistema de recolección mecanizada mediante el cual estamos instalando 4.520 nuevos contenedores de basura a lo largo y ancho del Distrito Metropolitano de Quito. Esto nos permite triplicar el número de contenedores que existían en la ciudad y, ahora, servir con este tipo de atención a más de un millón de quiteños, con una inversión de 16'000.000 de dólares.

Es así como en octubre del 2015 iniciamos la ejecución de este plan integral de recolección mecanizada en Calderón y Carapungo. Otras zonas como Zámbriza también fueron beneficiadas, inundando con contenedores sus barrios, parques y mercados. De esa forma, los quiteños tienen dónde depositar su basura las 24 horas del día, sin esperar necesariamente al carro recolector.



Foto: Contenedores Recolección Mecanizada

Para lograr todo el proceso también se adquirieron camiones de carga lateral e hidrolavadores con brazos mecánicos. La idea es superar esos desagradables espectáculos de basura en las calles, veredas y plazas del Distrito; además de los microbasurales que se generaban, malogrando la imagen de la ciudad y creando focos de enfermedades e insalubridad.

2.5 Manejo de Residuos Sólidos:

De las 2 mil toneladas diarias de basura que se producen y se recogen en el sur de la ciudad, unas 400 serán recicladas y aprovechadas para generar recursos económicos para la capital. Pronto la basura se transformará, de una maloliente molestia, a una fuente de ingresos para los quiteños.

Pusimos en funcionamiento la planta de separación de residuos sólidos del sur El Troje, en donde se separará el papel, cartón, vidrio y otros materiales aprovechables para su comercialización.



Fotos: Planta de Desechos sólidos

También hemos podido optimizar maquinaria, vehículos y recurso humano para destinarlos a nuevos programas ambientales, como el de eliminación de microbasurales en distintas zonas de la ciudad y el proyecto mercados más limpios y saludables, atendiendo así, una demanda de años, de comerciantes y sus clientes.

2.6 Intervención en los Mercados:

Se ha mejorado la infraestructura en 34 mercados y ferias en el Distrito Metropolitano de Quito, a través de instalaciones sanitarias, cubiertas, pisos, ventanas, techos y la colocación de cámaras de video vigilancia que permitirán que nuestros mercados sean más seguros.

Así fue la transformación que realizamos en el Comité del Pueblo, donde inauguramos el nuevo Centro de Comercio del sector y logramos reubicar al centenar de

Foto: Mercado Comité del Pueblo



comerciantes que durante más de 30 años poblaron de forma caótica la calle Garcés (calle principal de la zona) que ahora, nuevamente, vuelve a ser ordenada y limpia.

El nuevo Centro de Comercio del Comité del Pueblo abrió sus puertas el pasado viernes 13 de noviembre de 2015. Es un edificio moderno y seguro que beneficia a vendedores que estaban en la calle. Además, la ciudadanía tiene mayor comodidad para hacer sus compras. Los usuarios disponen de cinco ingresos: tres por la calle principal y dos secundarios por las calles posteriores. El Centro tiene cuatro pisos, el primero destinado al bazar y calzado, el segundo para verduras y frutas, el tercero de ropa y el cuarto es un patio de comidas y venta de accesorios.



Fotos: Mercado La Floresta

Las instalaciones cuentan con cámaras de seguridad conectadas al ECU 911 para emergencias. Alarmas contra incendios, seguridad privada interna y externa, ascensores, gradas eléctricas, un parqueadero y contenedores para recoger la basura. Para complementar el servicio a la ciudadanía, incorporaremos el programa Salud al Paso que ofrecerá controles médicos básicos para los comerciantes y también para los visitantes. Además, un Guagua Centro para atención a los hijos de las madres comerciantes. A través de convenios con la empresa privada, se instalarán servicios de Farmacia Económica, Servipagos, un Centro de copiado, internet, computadoras y un centro médico.

2.7 Obras en barrios

Particular énfasis pusimos en las obras en barrios, en atender las necesidades comunitarias y los problemas del día a día de los vecinos de Quito. En lo que va de nuestra administración, hemos realizado más de 880 obras en barrios a lo largo y ancho de la ciudad, muchas de las cuales fueron promovidas a través de 64 asambleas de presupuesto participativo que integraron a centenares de barrios en el Distrito Metropolitano.

Además, regularizamos 39 barrios y entregamos 1.748 títulos de propiedad a través de la Unidad Especial Regula Tu Barrio. Hemos gestionado 71 expedientes de Asentamientos Humanos de

Hecho y Consolidados. De los cuales, la Comisión de Ordenamiento Territorial tramitó 12 de 2015 y 27 de años anteriores. Esto dio como resultado la aprobación de 39 ordenanzas para regularización de barrios. Esta cifra se traduce a 14.624 habitantes que ya tienen la certeza y seguridad de contar con sus escrituras y un patrimonio que heredar a las futuras generaciones.



Fotos: Entrega de 2609 títulos de propiedad

2.8 Regeneración Patrimonial:

En materia patrimonial, fieles a nuestra convicción y a nuestro compromiso por mantener el Centro Histórico de Quito, Primer Patrimonio Cultural de la Humanidad, hemos realizado trabajos de preservación en 27 parques, plazas, iglesias y conventos del Centro Histórico, en 2015.



Foto: Plaza de San Francisco

Mención especial merece la restauración que estamos realizando en altares y obras de la Iglesia de San Francisco, que es un proceso que continúa todavía; arte colonial que nunca había sido sometido a trabajos de restauración ahora son una prioridad para esta Administración Municipal. Con la norma en la mano, respetando los derechos humanos, hemos emprendido un proceso de control al trabajo sexual irregular. Estamos logrando avances que han sido desarrollados de manera conjunta con instituciones como la Policía Nacional. Mantenemos mesas de trabajo y el diálogo continuo en favor de los consensos para lograr una reubicación de las trabajadoras sexuales del Centro Histórico; algo que sin duda, va a redundar en incrementar los niveles de seguridad de este espacio tan importante para los quiteños.

Hay que recordar que el patrimonio histórico no sólo lo tenemos en el Centro sino también, en la ruralidad. Luego de muchos años de que aquello no había ocurrido, realizamos trabajos de preservación y mantenimiento en las iglesias y parques centrales de todas y cada una de las 33 parroquias rurales del Distrito Metropolitano de Quito; recordando que esos tesoros también son de todos los quiteños y que la ruralidad merece atención como la que ahora está recibiendo en materia patrimonial.



Foto: Rehabilitación de la Iglesia de Checa

2.9 Centro de Convenciones Bicentenario

En el 2015 los quiteños volvimos a enorgullecernos recibiendo, por tercera vez consecutiva, el Oscar del Turismo como Destino Líder en Sudamérica; galardón entregado por la prestigiosa firma World Travel Awards. Este premio representa un compromiso enorme que nos debe impulsar a trabajar para continuar detonando el maravilloso potencial que tiene el turismo en nuestra ciudad, pero no el turismo de placer. Estamos convencidos de la importancia y la gran oportunidad que tiene Quito para explorar el ámbito del turismo de convenciones y conferencias, el mismo que genera cinco veces más ingresos que el turismo de placer.

Para lograrlo, hemos emprendido el proyecto de construcción del nuevo Centro de Convenciones en el Parque Bicentenario, a través de gestionar el legado del sector privado. De esa manera, este Centro de Convenciones no le costará nada a la ciudad. Será una infraestructura moderna y funcional que aportará al ornato de Quito y que representará un nuevo eje de competitividad y atracción a la inversión.

El nuevo Centro de Convenciones marcará el arranque de la nueva centralidad bicentenaria, que será un hito urbano que vamos a mostrar durante la próxima Conferencia Mundial de Naciones Unidas sobre Desarrollo Urbano, Hábitat III, que cuya sede será nuestra ciudad, en el mes de octubre de 2016.



Ilustración: Centro de Convenciones.

Este Centro de Convenciones representa un factor importante en la estrategia de competitividad en Quito, entre las acciones que hemos adoptado como parte de esta estrategia, está el avanzar en procesos de reformas y simplificación de trámites y permisos municipales que en el pasado eran tan complicados que, muchas veces, desalentaban iniciativas valiosas en el campo productivo.

2.10 Productividad y Competitividad

Hemos logrado avances significativos en la agilización de trámites relacionados con el Registro de la Propiedad, Licencias Únicas de Actividad Económica y los Permisos de Construcción. El principal objetivo es la dinamización de esas actividades productivas; y más, en la época de crisis que nuestro país está enfrentando. Es importante recalcar que trabajamos con seis aristas fundamentales en relación a los trámites municipales. Logramos reducir los tiempos en procesos como propiedad horizontal y planos arquitectónicos. Antes duraban meses, nosotros logramos reducirlos a días.

Dentro de todas estas acciones para consolidar el trabajo conjunto con los sectores productivos, también planificamos un paquete de incentivos para el área de construcción. Tras algunas mesas de diálogo con representantes de gremios de la producción de nuestra ciudad, los colegios

profesionales y expertos en emprendimiento, logramos un intercambio permanente para nutrirnos de sus perspectivas, visión e inquietudes.

También suscribimos convenios de cooperación interinstitucional con el Consejo de Cámaras y Asociaciones de la Producción de Quito. Creemos que es preciso el intercambio de ideales y el apoyo entre el sector público y privado para que prevalezcan las oportunidades laborales y la generación de emprendimientos, especialmente para nuestros jóvenes.

En materia de competitividad, también tenemos la satisfacción de señalar que en agosto de 2014, a poco tiempo de llegar a la Alcaldía, creamos el programa Empleo Joven y durante el 2015 logramos generar 5.000 nuevas plazas de empleo formal para jóvenes del Distrito Metropolitano de Quito. Además impulsamos la participación de más de setenta empresas, comprometidas en generar oportunidades laborales, en una misma bolsa de empleos que fortalecemos y continuamos consolidando.



Foto: Programa de Emprendedores.

3 CIUDAD HUMANA Y SOLIDARIA

El tercer componente de nuestra visión de ciudad tiene que ver con avanzar hacia un Quito solidario, en el que nadie se quede atrás. Una ciudad que brinde oportunidades y atienda de manera muy particular a los grupos vulnerables. Además que cuide a cada quiteño durante el ciclo integral de su vida. Es así que nuestra administración trabaja en varios frentes para el desarrollo de una sociedad incluyente e igualitaria.

3.1 Guagua Centros de Desarrollo Infantil Comunitario:

Son más de 2.200 niños y niñas beneficiados con estos centros creados a través del trabajo de la Unidad Patronato San José. Con una inversión que alcanza los 2'631.655 dólares, llevamos ya 55 Guaguas Centros en operación, brindando atención educativa de forma gratuita a niños de entre 1 a 3 años, en condiciones de vulnerabilidad. Les proporcionamos infraestructura y materiales didácticos de calidad, con parvularios capacitadas y brindándoles cuatro momentos de alimentación al día. Lo que en muchos casos ya ha permitido derrotar la desnutrición crónica con la que varios de nuestros niños llegaron a los Guaguas Centros.

Hoy, a través de estos 55 Centros de Desarrollo Infantil Comunitario, ayudamos al bienestar económico de las familias. Las madres y padres tienen la oportunidad de trabajar sintiéndose tranquilas porque saben que sus hijos están bien cuidados. La meta planeada para este 2016 es llegar a 100 Guaguas Centros y para el 2018, completar los 200.



Foto: Guagua Centros

3.2 Salud al Paso:

Nos preocupa la salud de los quiteños, creemos que es fundamental trabajar sobre todo en lo que tiene que ver con la prevención, en línea con las competencias municipales en materia de salud. Por ello creamos el programa Salud al Paso que actualmente cuenta ya con 21 puntos de atención, y que ofrece servicios de prevención en salud; diversos exámenes para detectar, de forma temprana, condiciones que puedan causar enfermedades graves y brindar recomendaciones para cultura de vida sana y una nutrición adecuada.



Foto: Salud al paso

Hasta el momento llevamos 220.000 atenciones en los diferentes puntos fijos y móviles distribuidos en toda la ciudad. Continuaremos fortaleciendo este programa que permite adoptar una cultura de prevención y mejor estilo de vida para los quiteños.

3.3 Sistema Integral de Atención al Adulto Mayor:

Los ciudadanos de Quito nos sentimos profundamente agradecidos con nuestros adultos mayores, ya que ellos han dado toda su vida por nuestra ciudad. La mejor forma de expresar nuestro agradecimiento es ampliando el alcance de los programas municipales de apoyo. Por eso creamos el Sistema Integral de Atención al Adulto Mayor, que actualmente cuenta con 14.800 beneficiarios.

Además, continuamos fortaleciendo el programa 60 y Piquito que fue creado durante la administración del Alcalde Paco Moncayo. Nosotros hemos incrementado actividades recreativas y elevado el número de beneficiarios de esta iniciativa. Es así que creamos dos nuevos componentes para su atención integral.

El primero es el componente saludable, a través de fisioterapias que contribuyen a la rehabilitación física de los adultos mayores. También la creación del programa Volver a Ver, a través del cual realizamos intervenciones quirúrgicas gratuitas de catarata, terigio, rehabilitaciones visuales, tratamientos médicos y entrega de lentes. En el 2015, desde que lanzamos este programa, logramos atender a más de 3.600 adultos mayores, superando la meta que nos

habíamos fijado hasta finales de 2015. Esto, sin duda, nos alienta y nos motiva para el 2016 continuar con nuestros esfuerzos a favor de nuestros queridos abuelitos.



Foto: Adultos mayores plaza de San Francisco

Otro eje importante en el que trabajamos apunta a levantar la confianza de nuestros adultos mayores. Es así que el programa 'Emprende Ahora' desarrolla ideas de negocios para devolverles la oportunidad a nuestros abuelitos de trabajar y ganar sus propios ingresos. Algunos de ellos ya han logrado obtener capital semilla para iniciar sus proyectos. Un ejemplo es Gerardo Chaluiza, de 66 años, quien es un emprendedor y saca adelante su primer negocio que consiste en realizar marcos de lentes hechos de madera. Un producto realmente innovador.

Es importante recalcar que creamos diferentes ventanillas prioritarias para nuestros adultos mayores y personas con discapacidad. Ellos pueden tener un trato preferencial, no hacer largas filas, ni tener largos periodos de espera para realizar trámites municipales. Esta iniciativa se comparte en todas las dependencias municipales, incluidas las 9 Administraciones Zonales.



Foto: Adultos mayores, El Panecillo

3.4 Educación:

Hay otras áreas importantes en el trabajo social, que sin duda, merecen atención prioritaria. Los quiteños nos sentimos profundamente orgullosos de nuestro sistema educativo que, durante muchos años y décadas, se ha distinguido por sus niveles de excelencia. En ese sentido, luego de varios años en que esto no había ocurrido, emprendimos procesos de capacitación a más de 400 docentes municipales, a través de un convenio que suscribimos con la Universidad Central del Ecuador.

También hemos creado el bachillerato virtual, a través del cual más de 500 quiteños que, por cualquier causa no pudieron concluir la secundaria, hoy lo pueden hacer utilizando las nuevas tecnologías y a distancia, de manera que puedan complementarlo con sus actividades laborales. Las especialidades que se pueden seguir son: Bachillerato General Unificado en Ciencias, Técnico en Servicios con la figura profesional Administración de Sistemas, Técnico de Servicios con la figura profesional Información y Comercialización Turística. Incluso, en estos días estamos iniciando un nuevo proceso de inscripciones para todos los quiteños interesados en finalizar su bachillerato.

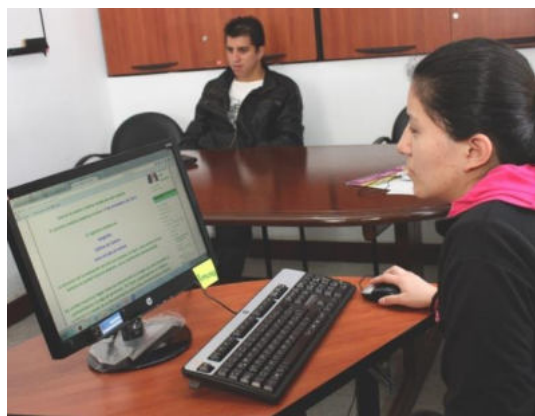


Foto: Bachillerato Virtual

En otro aspecto, también hemos mejorado la infraestructura en las unidades educativas municipales y se ha fortalecido y consolidado el programa del Ciclo Básico Acelerado que ofrece a los quiteños diferentes herramientas para completar sus años de colegio en menor tiempo. Se trata de un sistema de educación semipresencial que propone plataformas online para el estudio. A esas plataformas se pueden tener acceso desde cualquier computadora y dispositivo móvil, facilitando así el acceso al estudio en cualquier parte de la ciudad y a cualquier hora.

3.5 Atención a personas con discapacidad:

Nuestra intención es hacer de Quito una ciudad realmente inclusiva y que atienda las necesidades de cada uno de los quiteños. La solidaridad, inclusión y equidad son valores que nos impulsan para trabajar en este objetivo municipal.

A finales del 2015 inauguramos el Centro de Atención Integral para Personas con Discapacidad, en el sector de San Diego. El mismo que brinda terapias físicas, psicológicas y ocupacionales a las personas con discapacidad. También realiza capacitaciones a sus familiares para que ellos puedan atenderlos y entenderlos en sus casas. Desde este Centro vamos a cuidar y ayudar a más de mil personas con discapacidad, ya sea in-situ o a través de brigadas domiciliarias.

Otras iniciativas que pusimos en marcha fueron los programas de Canoterapia y Equinoterapia. Los mismos que se realizan con el apoyo de la Policía Metropolitana para atender a niños y jóvenes con parálisis cerebral y síndrome de Down. Incluso, a finales del 2015 ampliamos la capacidad de estos programas exitosos de nuestra administración. La inversión para atender en estas terapias alcanza los 2'000.000 aproximadamente.



Foto: Rehabilitación persona con discapacidad

Incrementamos también el espacio para los perritos que son parte de estas tareas terapéuticas. Inauguramos 73 caniles en la Unidad Canina de Apoyo a la Comunidad, localizada en el cuartel de la Policía Metropolitana de La Loma de Puengasí. Esa es la vivienda de los 60 canes que forman parte de esta iniciativa y donde sobran 13 espacios para nuevos perritos que están siendo adiestrados para apoyar las terapias infantiles.

3.6 Lucha contra la violencia de género:

De igual forma se ha trabajado en generar causas importantes para la ciudad que demanda la atención de todos. Estamos comprometidos con erradicar la violencia contra la mujer en el Distrito Metropolitano de Quito. La estadística que existe es terrible: seis de cada diez mujeres en la provincia de Pichincha reportan haber sido violentadas tanto física como psicológicamente. Si bien esto demanda un cambio de cultura y un gran esfuerzo, debemos emprenderlo ya.

Esta decisión que hemos tomado, fruto del esfuerzo de todos, ha convertido a Quito en la primera ciudad en ejecutar el Programa Ciudades Seguras para Mujeres y Niñas de ONU Mujeres, a través del cual se están desarrollando múltiples iniciativas. Entre ellas, una campaña de sensibilización para eliminar el acoso en el transporte público, la instalación de cabinas en las estaciones para denunciar estos hechos y el diseño de protocolos de respuesta ante casos de violencia de género en el espacio público.

A través del arte y la cultura de nuestra ciudad, con una visión progresista, impulsamos causas tan importantes como la lucha contra la violencia de género. El Performance de la iniciativa De Tu Puño y Letra, de la artista estadounidense Suzanne Lacy, llegó a nuestra ciudad para que los quiteños seamos parte. Fuimos los hombres quienes leímos cartas de mujeres que han sido víctimas de violencia, para generar conciencia en la sociedad y erradicar este mal tan terrible.

3.7 Sostenibilidad y Ambiente:

Esta administración impulsa una visión de sostenibilidad para que en Quito se brinden los servicios básicos de calidad a cada uno de nuestros ciudadanos, pero bajo criterios de respeto y protección al medio ambiente. En materia de agua potable, durante el último año, cuarenta mil nuevos quiteños se unieron a la red de este servicio; 25.500 más, han sido incorporados al sistema metropolitano de alcantarillado.

Foto: Planta de Tratamiento de Aguas



De igual forma, hemos emprendido el programa de descontaminación de ríos. Una acción realmente ambiciosa con la que llegaremos al año 2018 con el tramo del río Machángara, que se ubica en el sector sur de la ciudad y todas las quebradas del mismo sitio, descontaminadas; generando así, un beneficio a un millón de quiteños que viven en esos sectores.

En lo que tiene que ver con la planta de tratamiento de aguas residuales de Quitumbe, hemos ya concluido con la obra civil y estamos en el proceso de importación del equipo para que, una vez que el mismo sea instalado, pueda posteriormente entrar en funcionamiento.

En materia de agua potable damos un gran salto. Nos encontramos impulsando el proyecto Chalpi Grande–Papallacta, que incrementará la oferta de agua potable para los quiteños en 1.200 m³ por segundo. Con acciones complementarias, permitirá garantizar el abastecimiento de agua potable para los quiteños hasta el año 2040.

Para financiar este proyecto adelantamos gestiones para un crédito por 43.7 millones de dólares con la Agencia Francesa de Desarrollo. Es un proceso que avanza bien y que nos permitirá beneficiar con líquido vital a toda la ciudad.

Avanzamos en un reto significativo en materia ambiental al haber crear la Certificación Ambiental Quito Sostenible, la misma que premia prácticas responsables con el medio ambiente en el sector privado. Además están los planes integrales de reforestación que se realizan en todo el Distrito Metropolitano de Quito. Más de 387 mil árboles se ubicaron en áreas que habían sufrido incendios o la tala de sus especies endémicas. En lo que va del 2016 ya se han reforestado alrededor de 5.500 nuevas plantas y aún quedan 70.000 árboles por sembrar, como parte de nuestra campaña 'Adopta un Árbol'.

La Policía Metropolitana y el Cuerpo de Bomberos también mantienen el cuidado de la fauna urbana en todo el Distrito Metropolitano. Decenas de mascotas han sido rescatadas y devueltas a sus dueños, además de la ayuda en el proceso de esterilización gratuita que realizamos a través de la Secretaría de Salud. Este programa es un éxito permanente, ya que las brigadas móviles han logrado más de 12.000 intervenciones quirúrgicas de gatos y perros en todo el Distrito.

Además, la unidad de rescate Urbanimal también mantiene un trabajo constante al recoger a los animales de las calles y mantenerlos en un espacio limpio y saludable para ellos. Esta unidad también genera vínculos entre las mascotas y posibles quiteños que quieran adoptarlas. Por esos esfuerzos, estamos orgullosos de lo que hemos desarrollado en el área ambiental.

Es preciso explicar la campaña de conservación del Oso de Anteojos que llevamos a cabo. Este es uno de los animales símbolo de todo el Distrito y gran parte de su hábitat está en nuestro territorio. Es por eso que creamos esta iniciativa para que el área se encuentre vigilada y no exista cacería ilegal. Además iniciamos un proyecto para crear el Corredor del Oso Andino, un camino por donde atraviesan estos animales y que seguirá siendo protegido por las instancias municipales que actúan en este frente.

3.8 Prevención e Incendios:

Durante el verano del 2015 tuvimos un verdadero embate de incendios forestales, lamentablemente muchos de ellos provocados de forma deliberada. Esto puso a prueba la capacidad técnica y el profesionalismo de nuestros bomberos. Ellos como siempre lo han hecho respondieron a la altura, con valor, con compromiso. Lamentablemente, tuvimos que enfrentar el fallecimiento de tres jóvenes héroes: Jonathan Nasimba, Jonathan Dionisio y Marco Vinicio Bastidas, quienes dieron su vida por proteger la seguridad de los quiteños.

Nos sentimos profundamente orgullosos y agradecidos con estos jóvenes héroes; y para demostrar aquel agradecimiento hemos tenido un pequeño gesto, otorgado a los hijos de Marco Vinicio Bastidas, uno de los jóvenes caídos, becas de por vida en instituciones municipales. Alan y Génesis Bastidas van a desarrollar toda su etapa escolar y secundaria en las unidades municipales.



Foto: Reconocimiento Josué Aizaga

Un héroe de la Casaca Roja, Josué Aizaga, sufrió heridas muy graves en su cuerpo, producto de la lucha en contra del fuego. Financiamos todo su tratamiento médico y sus 6 cirugías en Estados Unidos. Logró recuperar su salud y volvió a Ecuador en donde lo recibimos con un homenaje, al convertirse en un ejemplo de lucha y valentía.

Lo seguimos apoyando en cada uno de sus gastos médicos para que él pueda continuar con su sueño de servir a la ciudad como un valiente bombero. Es un honor haberle entregado la distinción 'Estrella de Octubre', la más alta condecoración que recibe un bombero por su valentía, entrega, entereza y por arriesgar su vida por la seguridad de los ciudadanos.



Foto: Entrega Equipos Cuerpo de Bomberos

Nosotros continuamos comprometidos con fortalecer institucionalmente al Cuerpo de Bomberos del Distrito Metropolitano de Quito. Durante el 2015 invertimos más de 6'000.000 de dólares en equipamiento y nuevos vehículos; incorporamos 95 miembros a este cuerpo de héroes de la

ciudad; inaugurado una nueva Estación de Bomberos en Nanegalito, que junto a la Estación de Bomberos del Parque Bicentenario y Metropolitano, llevan los nombres de nuestros jóvenes héroes caídos en el verano pasado. Gracias a las diversas acciones de fortalecimiento institucional que se han llevado a cabo en esta dependencia municipal, el Cuerpo de Bomberos de Quito es el primero de América en recibir la Certificación de Calidad ISO 9001.

3.9 Prevención volcán Cotopaxi:

Nuestra ciudad, al igual que otras poblaciones, está expuesta a la amenaza del volcán Cotopaxi. Tan pronto se alertó sobre la posibilidad del incremento en su actividad, nos pusimos a trabajar. Eso permitió que el 15 de agosto, cuando se nos alertó de las primeras señales visibles de esta actividad para el Distrito Metropolitano de Quito, pudimos responder de inmediato. Realizamos más de 30 simulacros, con la participación de más de doce mil ciudadanos en las zonas de riesgo del Valle de Los Chillos y Valle de Tumbaco. Hemos entregado más de 250.000 cartillas informativas y planes de emergencia familiares en dichos sectores.



Foto: Volcán Cotopaxi

Se dotó de 400.000 mascarillas en distintas zonas del Distrito. Además, instalamos el primer Sistema de Alerta Temprana (SAT) del país, con tecnología de punta que permite cubrir todas las zonas de riesgos de lahares del Valle de Los Chillos y del Valle de Tumbaco. Un equipo tecnológico que hace más eficiente la respuesta ante una situación de emergencia. También hemos desarrollado planes de contingencia en materia de transporte público, movilidad, recolección de basura y en abastecimiento de alimentos.

Por supuesto, también lo hemos hecho en materia de agua potable, lo cual merece una mención especial. En el año 2004, la Escuela Politécnica Nacional emitió un reporte recomendando al Municipio de Quito la construcción de pasos elevados para las tuberías que actualmente se encuentran por debajo de los ríos Pita, Santa Clara y San Pedro. Esa recomendación estaba encaminada a poder responder frente a un gravísimo riesgo de desabastecimiento de agua potable para los quiteños, frente a una posible erupción del Cotopaxi. Durante once años no se hizo nada al respecto por parte de la Municipalidad.

Ante este panorama, en este 2015 nosotros emprendimos la construcción de estos pasos elevados y las estaciones de bombeo para activar la interconexión de los sistemas. Esto nos permitirá garantizar el suministro de agua potable para los quiteños, aún en el caso de una erupción extrema. Es un orgullo para nosotros explicar que estos gigantes pasos aéreos tienen un

avance de 80% el de San Pedro, 75% el de Santa Clara y 65% el de Pita y en los próximos meses serán inaugurados.



Fotos: Construcción Paso Elevado agua potable

3.10 Cultura:

La diversidad cultural es el concepto fundamental en el que se basa el desarrollo de la ciudad. Por eso siempre decimos que Quito tiene que ser de todos los colores. Ese maravilloso mosaico nos caracteriza a cada uno de los quiteños, desde siempre. Es parte de nuestra identidad, de la Quiteñidad, por lo que, en este eje cultural, queremos resaltar todo el trabajo de apoyo que se ha generado alrededor de las actividades culturales de las parroquias de la ciudad.

Festivales de música como el XXI Festival de Jazz Ecuador, realizado en el Teatro Sucre, han enriquecido la oferta cultural de los quiteños. Realizamos el festival Verano de Las Artes Quito 2015, durante todo agosto; una iniciativa que presenta diferentes géneros musicales en varios escenarios de Quito. Sin duda, un espectáculo masivo que albergó a más de 30 artistas entre nacionales e internacionales y que incluyó programas especiales en las parroquias rurales del Distrito Metropolitano.

Con más de 200 eventos, los quiteños celebramos la fundación de nuestra ciudad resaltando las tradiciones. Fue muy grato disfrutar de la fiesta de barrio, de los parques, de las plazas y parroquias rurales. Una serie de espectáculos a los que más de 700 mil personas asistieron, con 10.139 efectivos resguardando su seguridad en cada uno de los sitios de asistencia masiva.

En los shows, 40% de los artistas fueron internacionales y 60% nacionales. Los mismos que se presentaron en escenarios emblemáticos de la ciudad. Tal es el caso del festival Quitonía, desarrollado por nuestra administración, que tomó forma en Quitumbe y en la Shyris. Además de la Noche de Las Plazas que se realizó el 5 de diciembre en la Plaza de la Independencia con la Serenata Quiteña; Plaza del Teatro, La Fiesta Flamenca; Plaza de Santo Domingo, La Fiesta de Pueblo y Plaza de San Francisco con La Farra. En esos espectáculos se escuchó música de

diferentes géneros. Sin contar con los pregones que se realizaron en cuatro puntos diferentes de la ciudad.

Con una organización impecable logramos un saldo blanco en estas fiestas. Además, de un presupuesto menor que en años anteriores. De esa manera, los quiteños recuperaron sus espacios públicos, en donde plasmaron las tradiciones de las fiestas. Además, el despliegue de los organismos de control y seguridad lograron otra cifra histórica. Se redujo en un 36% los accidentes de tránsito.



Fotos: Quitonía Carlos Vives

3.11 Comunicación:

Periódico El Quiteño

Es un medio de comunicación social del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, creado mediante la Ordenanza Metropolitana N° 0459, del 14 de noviembre de 2013. Se guía por los principios constitucionales determinados en el artículo No. 18, de la Sección Tercera de la Constitución de la República del Ecuador, en el capítulo Comunicación e Información, difundir información veraz, verificada, oportuna, contextualizada, plural, sin censura previa acerca de los hechos, acontecimientos y procesos de interés general, y con responsabilidad ulterior.

Además, ofrece información de relevancia pública que fomenta la igualdad y promueve la producción y difusión de contenidos nacionales, basándose en el respeto a los derechos humanos, la participación ciudadana y el diálogo intercultural.



Fotos: Portadas El Quiteño

Todo esto dentro de los lineamientos estratégicos establecidos en el Plan Metropolitano de Desarrollo y Ordenamiento Territorial 2015-2025, en el que se establece que se debe difundir información del Municipio de Quito en beneficio del desarrollo local. Es por eso que el periódico prioriza y potencia los contenidos educativos, culturales, de recreación y entretenimiento que contribuyen a la mejor calidad de vida de todos.

Es preciso agregar que este medio de comunicación cuenta con una distribución gratuita al alcance de todos los ciudadanos y su financiamiento depende única y directamente del presupuesto de la Secretaría de Comunicación del Municipio de Quito.

En esos principios se basa el trabajo que se realiza en este medio de comunicación manteniendo los tres ejes que forman parte de la planificación de esta Administración Municipal: Movilidad Sostenible para unirnos, Recuperación del Espacio Público y la Ciudad humana y Solidaria. Dentro de esos conceptos, se enmarcan seis temas específicos con los que se clasifican las notas y reportajes publicados desde enero a diciembre del 2015.



Foto: Lectores El Quiteño

Cultura: en el que se engloban áreas de interés ciudadano como música, arte, danza, educación y deporte. Ambiente y Salud: se reúnen ambiente, aseo, centros médicos de salud y mascotas. Obra Pública: incluye el trabajo de todas las empresas metropolitanas y las administraciones zonales. Social: se determina a los trabajos que se realizan en la Unidad Patronato San José con

60 y Piquito, Casa Somos; Además de Inclusión Social con grupos vulnerables, jóvenes, niños y adultos mayores. El tema de productivo y Económico para lo que es desarrollo productivo, emprendimiento, comercialización, mercados y Conquito. Y, por último, Seguridad: que contiene temas como prevención ante catástrofes, Policía Metropolitana, Bomberos y COE Metropolitano.

En el 2015 se publicaron un total de 416 reportajes informativos, distribuidos así:

En ese mismo año se realizaron 45 ediciones del periódico El Quiteño, con un tiraje total de

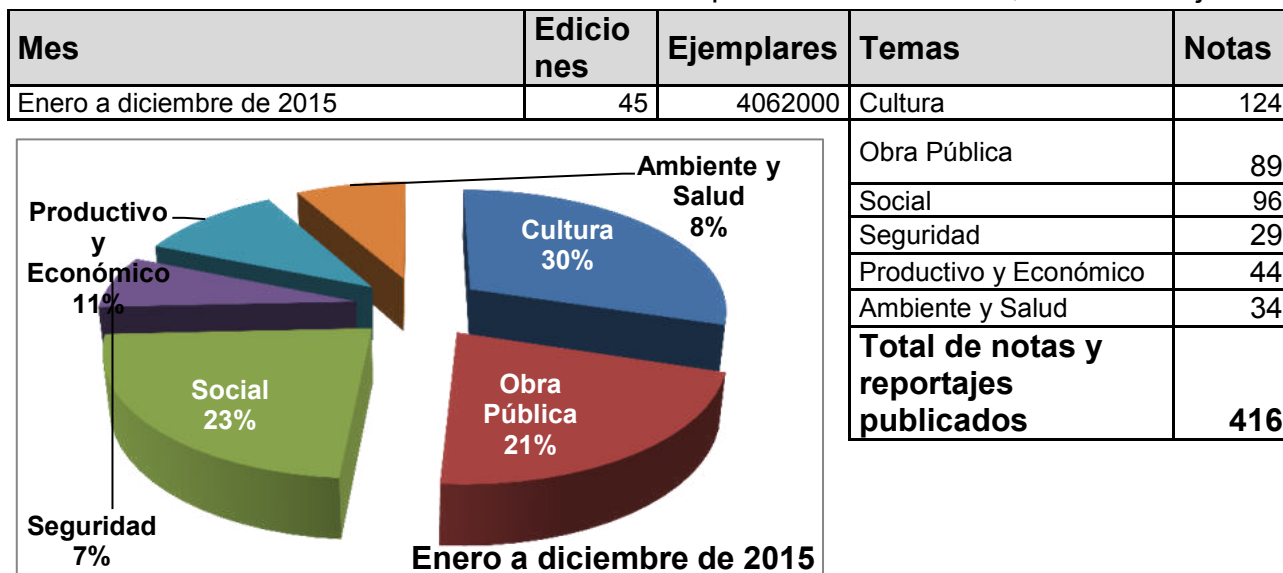


Diagrama: Reportajes informativos

4'062.000 ejemplares; lo que se estima llegó a más de 8'124.000 lectores del Distrito

Metropolitano de Quito. Esta cifra, tomando en cuenta que cada ejemplar percibe dos lectores según estudios realizados.



Foto: Lectores El Quiteño

CIERRE

Todas estas acciones que estamos desarrollando, claramente responden a la planificación de una ciudad moderna y humana. El esquema que mantiene a nuestra ciudad en movimiento con un trabajo conjunto que realizamos desde la Municipalidad y al que ustedes apoyan al ver, con alegría, cómo nuestro Quito camina hacia un futuro prometedor en donde sí podemos vivir mejor.

Nuestra victoria electoral del 23 de febrero de 2014, reflejó la necesidad de una gran transformación en nuestra ciudad y este es un proceso complejo por la magnitud de problemas que enfrentamos; toma tiempo. Pero es un proceso que estamos construyendo, estamos avanzando en la dirección correcta y es por eso que invitamos a todos los quiteños a seguir creyendo; a seguir soñando; a seguir participando juntos de esta transformación que hará de la nuestra la ciudad con mejor calidad de vida de América Latina.

En el 2015 hemos dado pasos fundamentales en la realización de obras que van a cambiar la ciudad. El 2016 será un año de grandes inauguraciones y de avances significativos en mega proyectos como el Metro o el Sistema Quito Cables. Esta transformación debemos llevarla adelante con alegría; con el entusiasmo que nos caracteriza a los quiteños.

Las obras que presentamos, aquellas que están concluidas o que están en marcha, nos llenan de profundo optimismo. Estamos convencidos que, gracias a todas estas acciones, podremos transformar nuestra ciudad y varios de los mega proyectos que se están gestando van a traducirse, no sólo en mejorar los servicios públicos para los quiteños, sino también en dinamizar nuestra economía. Los proyectos, las obras, el desarrollo económico y social, sirven para que los quiteños podamos cumplir nuestros sueños. Anhelos de una ciudad más hermosa, inclusiva, moderna y humana.

ANEXOS

Aportes Ciudadanos

La participación ciudadana en esta rendición de cuentas fue de suma importancia. Más de 109 ciudadanos estuvieron presentes el pasado 27 de febrero de 2016, en la Sala del Concejo, en el Palacio Municipal. Las preguntas y observaciones de los quiteños se dividieron en tres ejes que forman la visión de esta Administración para la construcción de un Quito moderno y humano.

Tal es así que se determinó: Movilidad Sostenible para Unirnos, Recuperación del Espacio Público y Ciudad Humana y Solidaria. Antes de finalizar el evento se recogieron las preguntas planteadas por los asistentes. De esas, se eligieron nueve que fueron respondidas por el Alcalde Mauricio Rodas, en ese momento:



Foto: Discurso Alcalde

Movilidad Sostenible

1. ¿Qué puede hacer para que los trámites de expropiaciones se realicen de manera prioritaria? Necesitamos calles y servicios básicos en nuestro barrio El Inca, apertura de las calles Madroños y Hortencias, y tenemos más de 30 años de espera siendo la primera parroquia de Quito. Por lo demás, mi admiración, respeto y apoyo a su gestión como Alcalde de Quito.

Nuestro trabajo como Municipio de Quito es priorizar las necesidades de los ciudadanos, lo hemos hecho en estos años de gestión. Por eso, poco a poco mejoramos los tiempos de los procesos expropiatorios, que ciertamente son complejos. Además, hemos duplicado la entrega de escrituras y los procesos de legalización de barrios en el año que pasó. Sin embargo, existe una normativa nacional que se debe cumplir, por lo que la expropiación no depende solamente del Municipio. Si es un problema que viene desde hace 30 años habrá que analizar qué es lo que está pasando y buscar una solución. Mientras tanto seguimos trabajando con alcantarillado, mantenimiento vial y servicios básicos para los quiteños.



Foto: Discurso Alcalde

2. ¿Qué posibilidad hay de contar con más ayuda para los taxis informales?

Hemos dado pasos gigantes en el tema de organización de taxis y taxismo informal. Es preciso aclarar que en base al taxismo informal existía una ordenanza que prohibía, hasta el año 2016, nuevas regulaciones de taxis informales. Esta ordenanza señala que se debe realizar un estudio técnico para determinar la necesidad de un mayor número de taxis en la ciudad. Por lo tanto, ese estudio está siendo realizado por las instancias competentes del Municipio de Quito en el 2016. De esta manera ya podremos determinar las necesidades de la ciudadanía y de los transportistas de estos vehículos.

3. ¿Sería posible realizar recorridos de los barrios de mi parroquia, comenzando desde el Centro Comercial El Bosque hacia la calle Legarda?

Se tiene presente el anhelo que existe por la construcción de la vía, por tal razón se está analizando la posibilidad de incluirla en el Plan Operativo Anual de este año. Este proyecto es complejo, ya que requiere que se realicen algunas expropiaciones; sin embargo, es probable que se inicie su construcción este año o a más tardar el próximo.

Recuperación del Espacio Público

4. ¿Cómo recuperar el espacio público?

Como iniciativas para la recuperación del espacio público se ha dotado de infraestructura de calidad a múltiples parques, plazas y escalinatas del DMQ. Dentro de esta infraestructura se encuentran: juegos infantiles modernos, infraestructura deportiva, elementos ornamentales de diversión y esparcimiento, y espacios peatonales en distintos puntos del DMQ. Con esto se espera lograr que los ciudadanos se apropien del espacio público, fomentando la convivencia y combatiendo la delincuencia.

5. ¿Cuándo podremos tener contenedores de basura en nuestras zonas?

Se está concluyendo la instalación de la tercera fase de contenerización, la cual cubre más del 40% de la ciudad. Se continuará con este proyecto hasta llegar a cubrir el 100% del espacio disponible para contenedores. Hay que recordar que un 20% del DMQ no podrá ser contenerizado ya que no cumple con las características físicas apropiadas en calles y veredas para poder instalar un contenedor. Sin embargo, la ciudadanía de estas zonas también se beneficiará con los nuevos sistemas de recolección de desechos y el plan integral de manejo de la basura.

6. ¿Por qué no dotar de contenedores a Cochapamba del sur?

El objetivo es dotar de contenedores a todas las zonas que sean susceptibles de hacerlo de acuerdo a sus características técnicas. Se continuará ampliando el alcance de los contenedores de basura en las siguientes fases de contenerización.

Ciudad Humana y Solidaria

7. ¿Existe alguna posibilidad de aprovechar la experiencia de la tercera edad, hasta por lo menos los 70 años, por ley impulsada desde el Municipio?

Más que crear un cuerpo normativo, lo que se ha llevado a cabo es un programa de política pública, la cual se dedica a motivar el trabajo y la actividad productiva en las personas de la tercera edad. Como parte de este programa se han brindado capacitaciones y herramientas para que el adulto mayor pueda acceder a micro-créditos y, de esta manera, pueda iniciar su propio negocio. Asimismo, se cuenta con el programa “Trabajo Digno” mediante el cual se realizan esfuerzos para que las personas de la tercera edad puedan trabajar como guías turísticas en el centro histórico o en otras zonas de la ciudad.

8. ¿Si nos va a atender con el programa 60 y piquito?

Se busca incrementar el número de beneficiarios del programa *60 y Piquito*. Para esto, se han añadido nuevas actividades recreativas, se ha generado el programa *Volver a Ver* y se ha creado el programa *Trabajo Digno*. Asimismo, se están construyendo nuevos juegos inclusivos, juegos de gimnasia y se incentiva a participar en los ejercicios de bailoterapia que se pueden realizar en todas las Administraciones Zonales.

9. ¿Qué se piensa hacer con los animales callejeros?

A través de URBANIMAL se maneja un programa de rescate de animales callejeros, logrando salvar a gran cantidad de ellos. Ya hemos tenido experiencias en las que algunas mascotas perdidas han podido regresar a sus dueños y el resto se los ha puesto en adopción. Además, se han llevado a cabo campañas masivas de esterilización que recorren periódicamente diferentes barrios de la ciudad.



Foto: Discurso Alcalde