



### ÍNDICE DE CONTENIDOS

- 1.- INTRODUCCIÓN DE RENDICIÓN DE CUENTAS (Pág. 4)
- 2.- OBJETIVO DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS (Pág. 5)
- 3.- DESARROLLO DE CONTENIDOS (Pág. 5)

#### 3.1 Quito, ciudad Inteligente: (Pág. 5)

##### Movilidad Sostenible: (Pág. 5)

- 1 Metro de Quito: (Pág. 6)
- 2 Modernización del Sistema Trolebús: (Pág. 10)
- 3 Extensión de la Ecovía hacia Guamaní: (Pág. 11)
- 4 Sistema Quito Cables: (Pág. 12)

##### Peatones: (Pág. 14)

- 1 Cruces seguros: (Pág. 14)
- 2 Pasos Peatonales: (Pág. 15)
- 3 Sistema de Bicicleta Pública "BiciQuito" (Pág. 15)

##### Infraestructura Vial: (Pág. 17)

- 1 Intercambiador de Carapungo: (Pág. 17)
- 2 Prolongación de la Av. Simón Bolívar: (Pág. 18)
- 3 Intercambiador Av. Granados: (Pág. 19)
- 4 Solución Vial Guayasamín: (Pág. 20)
- 5 Intervenciones y Mantenimientos Viales: (Pág. 22)

##### Recuperación del Espacio Público: (Pág. 23)

- 1 Renovación Parque La Carolina: (Pág. 23)
- 2 Parque de Las Diversidades: (Pág. 24)
- 3 Parque Navarro: (Pág. 25)
- 4 Parque Curiquingue: (Pág. 26)
- 5 Parques y Canchas: (Pág. 26)
- 6 Iluminación Estadio del Aucas: (Pág. 27)

##### Preservación Patrimonial: (Pág. 27)

- 1 Guápulo: (Pág. 29)

##### Trabajo en los Barrios: (Pág. 29)

- 1 Regularización de Barrios: (Pág. 30)
- 2 Mega Mingas: (Pág. 31)
- 3 Casas Somos: (Pág. 31)
- 4 Municipio Móvil: (Pág. 32)

##### Instituto Metropolitano de Planificación Urbana: (Pág.33 )

##### Ambiente: (Pág. 34)

##### Sistema de Recolección mecanizada: (Pág. 35)

### Quito Listo: (Pág. 36)

- 1 Alerta Cotopaxi: (Pág. 37)
- 2 Intervención Chilibulo: (Pág. 38)
- 3 Cuerpo de Bomberos: (Pág. 38)

## **3.2 Quito, Ciudad de Oportunidades (Pág. 39)**

### Mercados en Quito: (Pág. 39)

- 1 Mejoramiento de Infraestructura de Mercados (Pág. 40)
- 2 Fortalecimiento del Sistema de Comercialización (Pág. 41)

### Productividad: (Pág. 42)

- 1 Quito Invest: (Pág. 42)
- 2 Polígonos Industriales: (Pág. 43)
- 3 Zona Especial de Desarrollo Económico: (Pág. 43)
- 4 Turismo: (Pág. 44)
- 5 Hábitat III: (Pág. 45)
- 6 Simplificación de Trámites: (Pág. 46)

## **3.3 Quito, Ciudad Solidaria (Pág. 47)**

- 1 Atención a la Primera Infancia: (Pág. 48)
- 2 Sistema Integral de Atención al Adulto Mayor: (Pág. 48)
- 3 Acompañamiento a nuestros Jóvenes: (Pág. 49)
- 4 Atención a Discapacidades: (Pág. 49)
- 5 Ciudades Seguras para Mujeres y Niñas: (Pág. 50)
- 6 Salud al Paso: (Pág. 50)
- 7

### Inclusión: (Pág. 51)

- 1 Puntos Inclusivos: (Pág. 51)
- 2 Sello Inclusivo... Progresivo: (Pág. 52)
- 3 Becas ABC: (Pág. 52)

### **Educación: (Pág. 52)**

### **Fauna Urbana: (Pág. 53)**

### **Servicios Públicos: (Pág. 54)**

### Cultura: (Pág. 55)

- 1 VAQ: (Pág. 55)
- 2 Fiesta de la Luz: (Pág. 56)
- 3 Fiestas de Quito: (Pág. 56)

### Cierre: (Pág. 57)

## **4.- INFORMACIÓN FINANCIERA (Pág. 58)**

## **5.- PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS (Pág. 58)**

## **6.- GLOSARIO (Pág. 60)**

### 1.- INTRODUCCIÓN DE RENDICIÓN DE CUENTAS

La construcción de una ciudad de derechos, inclusiva y democrática, tiene como base fundamental la participación ciudadana. Ésta se sustenta en el debate permanente, en el diálogo y, sobre todo, en un proceso donde los ciudadanos y ciudadanas sean gestores de su desarrollo.

Para la Alcaldía de Quito, la institucionalización de la participación ciudadana se ha convertido en una prioridad: desde marzo del 2016, el Distrito Metropolitano de Quito cuenta con la Ordenanza Metropolitana N°102, la cual promueve y regula el Sistema Metropolitano de Participación Ciudadana y Control Social. Así, la gestión municipal se ve fortalecida por el involucramiento activo de la ciudadanía, quien ahora cuenta con diferentes mecanismos para participar en la toma de decisiones: asambleas ciudadanas, presupuestos participativos, consejos consultivos, observatorios, entre otros.

En el marco de este enfoque participativo de la gestión que lleva a cabo la Alcaldía de Quito y en cumplimiento con la nueva metodología emitida por el Consejo de Participación Ciudadana y Control Social, asumimos un año más el deber de rendir cuentas a nuestros mandantes, los ciudadanos. Este proceso de participación y control social representa el cumplimiento de una obligación y también la oportunidad para demostrar que Quito es una ciudad activa, dinámica, con ciudadanos que exigen, resuelven y cooperan en el desarrollo de su ciudad.

Acorde con la metodología establecida, el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito realizó, mediante diferentes plataformas y medios de comunicación, una convocatoria abierta a la ciudadanía que dio inicio al proceso de Rendición de Cuentas. Como resultado de esta primera actividad, el Consejo de Participación Ciudadana y Control Social capacitó a los ciudadanos que acudieron tras la convocatoria abierta. En esta misma ocasión, los asistentes realizaron la designación de sus delegados para el Equipo Técnico Mixto que se conformaría más adelante entre técnicos del MDMQ y ciudadanos agrupados de manera equitativa en dos comisiones. Una vez cumplida esta primera parte, el Municipio recibió una serie de temas, preguntas y planteamientos sobre los cuales la ciudadanía solicitó que se reporte en esta rendición de cuentas.

La primera Comisión fue la encargada de analizar los temas y preguntas planteadas por la ciudadanía y de hacer la evaluación de la gestión municipal. En este espacio, se decidió sobre la construcción del informe narrativo, y ante el pedido de los representantes ciudadanos de contar con un texto fácil de entender y que exponga de manera clara y sintetizada lo que el Municipio del DMQ realizó durante el 2016, se presenta este documento que relata la gestión programática y administrativa del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito llevada a cabo en el año 2016. Asimismo, da respuesta a las demandas de información que han planteado los ciudadanos participantes en estas últimas semanas.

## 2.- OBJETIVO DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS

El proceso de Rendición de Cuentas es una herramienta fundamental para la consolidación de una sociedad más participativa que mediante su actuación incida positivamente en el fortalecimiento de la gestión pública y que garantice el manejo adecuado de los recursos públicos que le pertenecen. Por eso, el objetivo de este documento es informar a la ciudadanía y generar vínculos de participación en los diferentes ejes de gestión de la Administración Municipal.

Además, este documento constituye una herramienta clara para la transparencia que caracteriza a esta gestión municipal y un eje fundamental de interacción entre la institución y los quiteños. Así, este informe de Rendición de Cuentas ha sido construido tras los diálogos y las mesas de trabajo desarrolladas en todo el proceso, tomando en cuenta el criterio ciudadano y los puntos de vista sobre la construcción y la visión de ciudad que los quiteños buscan como parte de la gestión municipal.

Es una herramienta que permite el acercamiento con los ciudadanos y promueve la participación en todos los ejes en los que se desarrolla esta administración municipal. Además, busca informar a los quiteños con respecto de los acontecimientos que se han llevado a cabo en la gestión de esta Administración Municipal. Generando un canal para la completa comunicación con los ciudadanos. Este informe de Rendición de Cuentas ha contado con aportes ciudadanas y responde a los ejes que mantiene la gestión de la Administración Municipal, en base a la propuesta de campaña del Dr. Mauricio Rodas, presentada en 2014. Las obras y proyectos continúan ejecutándose para cumplir con los quiteños.

## 3.- DESARROLLO DE CONTENIDOS

De acuerdo con el *Plan Metropolitano de Desarrollo y Ordenamiento Territorial 2015-2025*, los ejes fundamentales que rigen el desarrollo de la ciudad son tres:

- **Quito, ciudad inteligente:** Una ciudad cuyo diseño esté en servicio de sus ciudadanos. Se busca responder a las necesidades de la gente mediante la aplicación de tecnología limpia y el aporte de las mejores prácticas de producción y eficiencia.
- **Quito, ciudad solidaria:** Disminuir las brechas sociales e inequidades territoriales existentes en algunos sectores de la ciudad.
- **Quito, ciudad de oportunidades:** Promover un entorno que estimule la inversión, el emprendimiento, la innovación y el desarrollo productivo.

### 3.1 Quito, ciudad Inteligente:

#### Movilidad Sostenible:

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

1.1: Se utilizará el Transporte Público - TP como medio preferente de desplazamiento, mediante un sistema integrado masivo de transporte con altos niveles de calidad y eficiencia, donde el Metro será el eje estructurador, siendo sus mayores atributos la disminución del tiempo de viaje, conectividad y cobertura.

7.1: Se mejorará e incrementará la conectividad entre sectores sin una adecuada comunicación vial, o deficiente oferta de transporte público, por falta de infraestructura vial.

5.B: Mejorar la calidad del espacio público del DMQ.

Nuestra visión de movilidad sostenible se basa en que la prioridad debe ser siempre el ser humano, como centro de toda gestión de política pública, colocándolo por encima de los vehículos en la pirámide de movilidad, para lograr un objetivo que es fundamental: devolverles el tiempo a las personas, hacer de Quito una ciudad que valore el tiempo, en lugar de que lo desperdicien en largos e incómodos trayectos de transporte público o de vehículos particulares. Así, ese tiempo lo puedan disfrutar con sus familias, practicando deporte, haciendo lo que más le gusta; de eso se trata mejorar la calidad de vida de los ciudadanos: construir una ciudad que priorice al ser humano, siguiendo lineamientos de respeto y protección al medio ambiente en sintonía con nuestra visión de movilidad sostenible.

En todas las estaciones del Sistema de Transporte Público se garantiza seguridad y control para los ciudadanos. Este es un trabajo conjunto de la Corporación Municipal que ejecuta acciones frente al acoso en los buses o paradas y el control de Comerciantes Autónomos, sean nacionales o extranjeros.

### **Metro de Quito:**

El año 2016 ha sido clave para un proyecto que es el más importante en toda nuestra historia en materia de infraestructura pública: el Metro de Quito. Luego de que a finales del año 2015 suscribimos el contrato para la construcción del Metro de Quito, el 19 de enero del año 2016 arrancó esa obra monumental y emblemática.



Fotos: Inicio de Obra en Quitumbe



Para tener una idea de la importancia de este proyecto, es interesante poner como referencia al Metro más antiguo del mundo: el Metro de Londres. El Metro de Londres se inauguró en 1863, lleva 153 años de vida y durante todo este tiempo ha crecido de forma tal que hoy tiene 11 líneas y transporta a más de 3 millones de personas todos los días. Es decir, durante 153 años el Metro de Londres ha continuado creciendo y ya tiene planes para continuar esta rápida expansión; por lo tanto, con toda seguridad podemos decir que el Metro de Quito, el proyecto que hemos iniciado este año, va a brindar servicios de calidad a muchas generaciones de quiteños. Va a proyectar a nuestra ciudad hacia la modernidad y el futuro.

Eso lo sabemos ya que tras varias etapas por las que pasó el proyecto, se determinó la factibilidad del Metro de Quito en beneficio de los ciudadanos. Además, se logró concluir que este sistema subterráneo es el más adecuado para la tipología urbana de la ciudad, dado que permite interconexiones más seguras, futuras expansiones de la línea y se evitan afectaciones al patrimonio y las grandes expropiaciones propias de un sistema en superficie. Su trazado, estudiado y definido técnicamente, convierte a este medio de transporte en la columna vertebral del Sistema de Transporte Público de Quito.

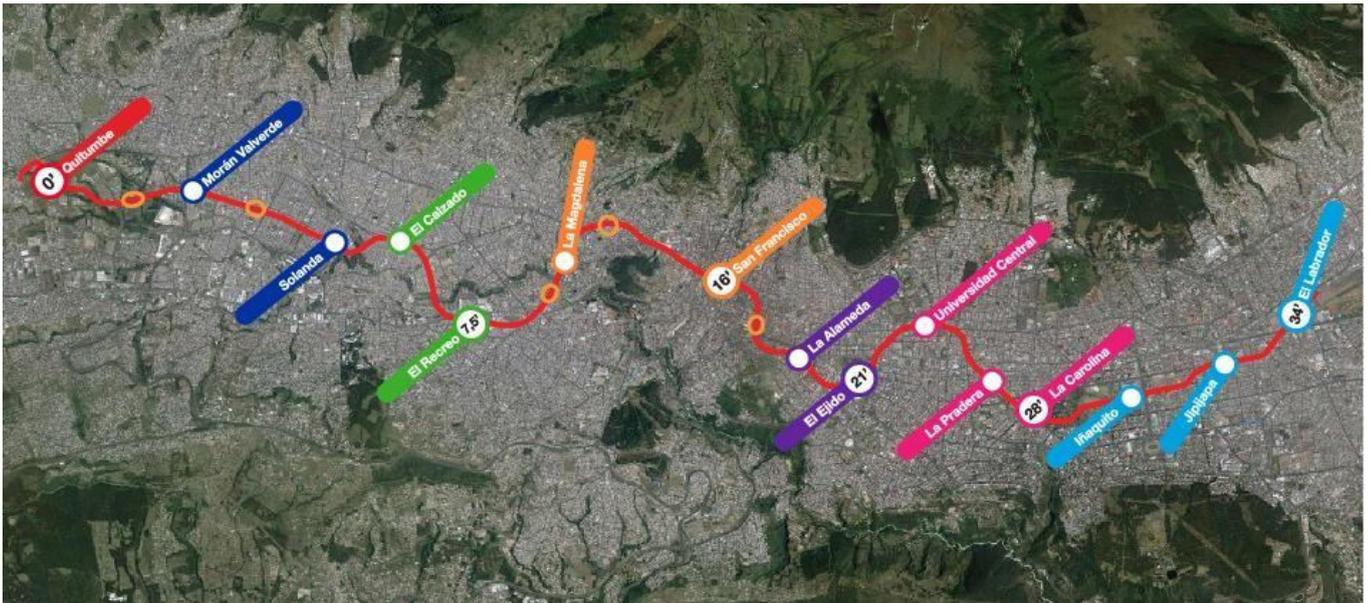


Foto: Trazado METRO DE QUITO

Sin duda, el haber arrancado esta obra fue un proceso difícil y en el que se tuvo que superar múltiples obstáculos, entre ellos el de financiamiento. Al ser un proyecto de gran magnitud, no solo cuenta con la participación municipal que asumió más del 63% del total del costo del proyecto, sino también con una importante contribución del Gobierno Nacional y de los Organismos Multilaterales.

A pesar de las dificultades y obstáculos que tuvimos que sortear dentro de este proyecto, estamos cumpliendo nuestro compromiso con los quiteños. Dijimos claramente que no íbamos a hablar del Metro sino que lo íbamos a hacer, y lo estamos haciendo. Las obras del Metro se iniciaron en el sector de Quitumbe, en donde se ubicará el Centro de Operaciones, el corazón tecnológico de lo que será el Metro de Quito, junto a las cocheras y talleres. Tenemos, al momento, más de 30 frentes diferentes de obra en el sur, en el centro, y en el norte del Distrito Metropolitano de Quito.

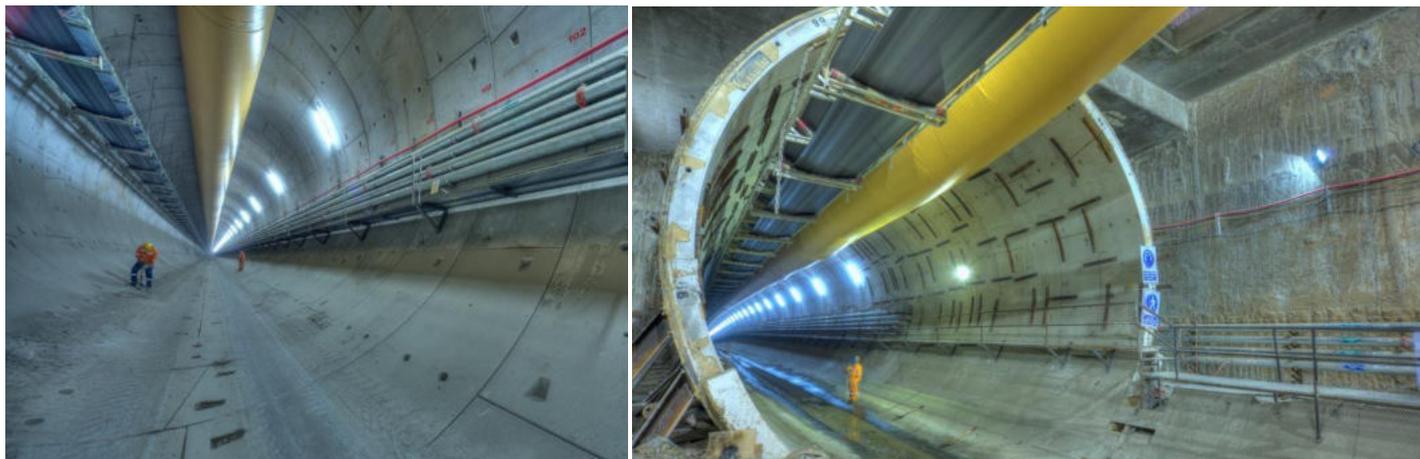
Otro hito importante en el avance de este proyecto, en 2016, fue la recepción formal, a nombre de la ciudad, de dos de las tres tuneladoras, que trabajarán paralelamente para agilizar la construcción de este sistema, en el mes de agosto, en Alemania. Recibimos formalmente a La Guaragua, y a Luz de América, tuneladoras construidas con tecnología de punta que

Foto: Tuneladora La Guaragua



realmente son fábricas rodantes, que tienen cerca de 100 metros de longitud y un diámetro de 9.4 metros. La tercera se llama La Carolina. Ya se encuentran en nuestra ciudad y en este 2017 iniciaron su trabajo de excavación y construcción del túnel por donde circularán los trenes del Metro de Quito.

Estamos avanzando la obra de acuerdo con el cronograma establecido e incluso, en algunos casos, hemos logrado adelantar los tiempos, como ocurrió con la llegada de la tuneladora La Guaragua desde la estación Jipijapa hasta El Labrador.



Fotos: Túnel estación El Labrador – estación Jipijapa

Creemos que es importante compartir con ustedes que todo esto ha demandado un gran esfuerzo de planificación para que el avance de una obra de tal magnitud, de manera simultánea con otras importantes obras que estamos desarrollando en la ciudad, no afecte mayormente el diario convivir de los ciudadanos, ni su rutina en aspectos de movilidad. Así, hemos establecido planes de movilidad que han permitido minimizar el impacto negativo de estas obras y, por supuesto, esto ha sido también gracias al apoyo ciudadano, a la comprensión de que estas molestias son temporales frente a los beneficios permanentes que traerá una obra como el Metro de Quito, así como las demás que estamos construyendo, de forma simultánea, en el Distrito Metropolitano.

Mención especial merecen los criterios de preservación patrimonial que estamos cumpliendo con la construcción del Metro. Estamos observando cabalmente tanto las normas a nivel nacional como internacional en esta materia, conscientes de que el Centro Histórico es una joya que atesoramos todos los quiteños y, por supuesto, tenemos el compromiso de preservar y conservarlo adecuadamente.

Prueba de aquello es el meticuloso proceso pre constructivo que hemos seguido para la Estación de San Francisco. Enumeramos una a una las 107 mil piedras de la Plaza de San Francisco para retirarlas y almacenarlas de forma adecuada y, una vez que la estructura de la estación esté lista, nuevamente colocarlas exactamente en su lugar original. De igual forma, hemos realizado una serie de estudios y prospecciones arqueológicas con tecnología de punta. Recibimos el informe del Instituto Nacional de Patrimonio Cultural que avala los estudios arqueológicos realizados en la Plaza para la continuación de la construcción de la Estación de San Francisco y la exhibición de los hallazgos, lo cual nos parece una gran noticia para los quiteños, porque podremos poner en valor y exhibir hallazgos históricos que, caso contrario, hubieran permanecido ocultos por siempre y que ahora todos los quiteños podremos admirar con orgullo.

A nivel internacional, la UNESCO, en su reunión del Comité de Patrimonio Mundial, realizado el mes de julio en la ciudad de Estambul, aprobó una resolución favorable para continuar con la construcción de la Estación de San Francisco y felicitó al Municipio de Quito por su gestión del patrimonio cultural. También en diciembre de 2016, la consultora técnica de la UNESCO, ICOMOS, ejecutó una misión de seguimiento del proyecto. Estas instituciones ratifican que el proyecto puede seguir avanzando. Así como somos estrictos y lo seguiremos siendo en los criterios de preservación patrimonial en la construcción del Metro, también lo estamos haciendo en materia ambiental.

El proyecto Metro cuenta con un plan de gestión ambiental que fue aprobado por las autoridades estatales y que está siendo cumplido cabalmente. Prueba de ello es lo ocurrido recientemente con el inicio de la construcción de la Estación de El Ejido, la cual experimentó modificaciones en su diseño original, con el objeto de rescatar y poner a salvo 128 árboles patrimoniales. Este es el nivel de importancia que estamos dando a los aspectos ambientales, al cuidado del patrimonio natural de nuestra ciudad, en la construcción del Metro y otras obras emblemáticas. Además cuenta con un Plan de Contingencia y Respuesta a Emergencias con el que están capacitados todos los trabajadores de este proyecto. También con una póliza de seguros 'todo riesgo de construcción y montaje'.



Fotos: Fábrica de dovelas y frentes de obra METRO DE QUITO

El Metro no solamente transformará la calidad del transporte público sino también está dinamizando desde ya la economía de nuestra ciudad. Hasta finales del 2016, la construcción del Metro había generado 2.800 empleos directos y, aproximadamente, 5 mil empleos indirectos y se prevé que durante la totalidad de la construcción de la obra va a generar 5 mil empleos directos y más de 15 mil empleos indirectos. Esto, sin duda, es una noticia positiva para los quiteños, y el 95% de esos empleos generados son para ecuatorianos.

Durante el 2017 se acelerará el porcentaje de avance de obra será muchísimo mayor, una vez que las tres tuneladoras estén cavando y construyendo el túnel del Metro que, por supuesto, el avance en la construcción de las diferentes estaciones sea también más significativo.

El Metro de Quito será la columna vertebral del sistema integrado de transporte público. Este sistema integrado de transporte público, estará complementado por el Trole, Ecovía y por el sistema Quito Cables.

### Modernización del Sistema Trolebús:

El Trole, que cumplió más de 20 años de vida, exigía con urgencia una modernización para atender la demanda insatisfecha que desde años venía presentando. Por ello, emprendimos un ambicioso proyecto, financiado por la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas (EPMMOP) para mejorar sus niveles de calidad. Por esto hemos transformado la estructura de 44 estaciones del Corredor Trolebús, dotándolas de nuevos servicios, convirtiéndolas en más seguras y funcionales. Las nuevas estaciones del Corredor Trolebús son inclusivas, de acceso universal para personas con discapacidad, con rampas adecuadas para personas con movilidad reducida, con pisos podotáctiles y letreros informativos en Braille para personas no videntes. Son más seguras porque su estructura es de cristal transparente, que permite observar desde afuera lo que ocurre adentro, cumple el estándar internacional de seguridad, de ver y ser visto. Es importante agregar que en el corredor Trolebús no se dejará de utilizar vehículos eléctricos.



Fotos: Estaciones inclusivas del Sistema Trolebús

Las estaciones también cuentan con cámaras de video vigilancia, conectadas al sistema ECU 911. Son ambientalmente amigables, con iluminación LED, con techos verdes y, además, tienen un tamaño más amplio para recibir a los 80 nuevos buses biarticulados, que ya se encuentran en nuestra ciudad, con capacidad para 250 personas; de tal forma de recibirlas y dar la atención de manera más cómoda, con mayor espacio y seguridad, reduciendo los índices altísimos de saturación que existían cuando iniciamos nuestra Administración Municipal. Todos los vehículos de este sistema han sido homologados por la Agencia Nacional de Tránsito, de acuerdo con las normas INEN del Gobierno Nacional.



Foto: 80 nuevos biarticulados llegaron a Quito



Foto: Estaciones del Trolebús inclusivas y amigales con el medio ambiente

### Extensión de la Ecovía hacia Guamaní:

Así mismo, al sistema integrado de transporte público lo complementa la Ecovía. Tenemos una gran noticia para la ciudad, y es que precisamente, el pasado 5 de diciembre de 2016, en homenaje a los 482 años de fundación de San Francisco de Quito, hemos inaugurado la extensión de la Ecovía al sur de la ciudad, desde el sector de Quitumbe hasta Guamaní. Estamos hablando de cerca de 4 kilómetros adicionales de recorrido, 5 nuevas estaciones que reúnen las mismas características de las estaciones del trolebús, para poder también recibir a los biarticulados con servicios modernos, servicios de primera, y también esta extensión de la Ecovía incluye una nueva Terminal que se ubica en la zona del antiguo peaje de Guamaní, en donde no solo se atienden unidades de la Ecovía sino también se genera conectividad con el transporte interparroquial e intercantonal.



Foto: Estaciones Extensión Ecovía

Gracias a esta extensión de la Ecovía, operativa desde diciembre del año 2016, logramos incorporar al sistema, a más de 180 mil personas de las parroquias del extremo sur de la ciudad como: La Ecuatoriana, Turubamba, Quitumbe y Guamaní. Muchos vecinos de estas parroquias vivían en lugares que no contaban con servicio de

transporte formal. También, gracias a esta extensión de la Ecovía será posible cruzar el Distrito Metropolitano de extremo a extremo, desde el sur en Guamaní hasta el norte en Carapungo, todo ello a través del servicio de transporte público metropolitano por la conexión entre la Ecovía y el Corredor C5, El Ejido; Carcelén; Carapungo, que nuestra Administración puso en marcha el año pasado.

### Sistema Quito Cables:

El cuarto componente de nuestro sistema integrado del transporte público es el sistema Quito Cables. Uno de nuestros principales compromisos de campaña, por lo tanto una promesa que estamos cumpliendo, fue el brindar a la ciudad alternativas de transporte público en dirección este-oeste, que complementen las opciones en dirección norte-sur con las que ya cuenta el transporte público metropolitano como son: el Trolebús, la Ecovía, y más adelante El Metro. Justamente para cumplir este compromiso y conectar con eficiencia, de manera ágil, rápida, cómoda y segura a los barrios altos de la ciudad, en una zona topográficamente compleja, es que planteamos el proyecto Quito Cables, con la primera línea que conectará al sector de La Ofelia con La Roldós.



Fotos: Render estaciones Quito Cables en el noroccidente de Quito

Ustedes conocen que los barrios altos del noroccidente han sido históricamente relegados y por eso consideramos que ya es hora de que tengan servicios de calidad. Tan pronto arrancó nuestra Administración, iniciamos una serie de estudios técnicos a través de instituciones nacionales e internacionales para dar solidez a este proyecto. Se han realizado varios estudios e informes en materia de factibilidad, prefactibilidad, análisis de alternativas, estudios de demanda, mercado, modelos financieros, estudios de trazado, estudios de modelos operacionales, entre otros. Los últimos estudios realizados son los de ingeniería en detalle, que estuvieron a cargo de la Escuela Politécnica Nacional, una institución académica cuyo prestigio nadie podría poner en duda. Con base en todo esto, se estableció el proyecto de la línea que conectará a los sectores de La Ofelia con La Roldós.

Esta línea tendrá dos estaciones intermedias, así como una estación de transferencia que se ubicará en el sector de La Pisulí. Esto beneficiará aproximadamente a 200 mil personas que viven en 40 barrios de la zona. Esa es la población de influencia que tendrá la primera línea del sistema Quito Cables, en barrios como La

Roldós, La Pisulí, Catzuquí de Velasco, Catzuquí de Moncayo, Colinas de La Libertad, Consejo Provincial, Colinas del Norte, entre otros, que históricamente han carecido de servicios.

Aquellos viajes costosos, incómodos, largos, se van a convertir en trayectos agradables, en cabinas con tecnología de punta, ecológicas, porque no contaminan, que se movilizan de forma absolutamente segura. El sistema de teleféricos registra cero por ciento de accidentabilidad en las ciudades en las que opera como sistema de transporte público y estos vecinos podrán llegar desde el sector de La Roldós a La Ofelia, en apenas doce minutos y pagando una tarifa integrada que incluirá nuevas rutas alimentadoras y llegarán a lugares en donde hoy no existe transporte público.



Fotos: Habitantes La Pisulí que utilizan el transporte público actualmente, largas filas y demora en recorridos

El viaje en las cabinas del sistema Quito Cables y la conexión con el Corredor Central Norte, es decir con el sistema de transporte público metropolitano, por 35 centavos, evidentemente es una tarifa social que se ajusta a las condiciones económicas de los sectores que pretendemos servir.

Este tipo de sistemas, no sólo brindan transporte público de calidad, sino que traen consigo una regeneración, una transformación urbana integral. Así ocurrió en Medellín, Colombia, y también ya está ocurriendo en los barrios del noroccidente de Quito. Hemos emprendido trabajos viales en varias decenas de calles del sector, recuperado espacios públicos, y construyendo el nuevo parque Curiquingue. Hemos instalado nuevos contenedores de basura. Estamos recuperando pequeños parques del barrio, entre otras múltiples intervenciones urbanas que van a continuar durante el futuro, porque el objetivo no es solamente dar un sistema de transporte público de primera; es transformar la calidad de vida de los barrios históricamente aislados.

Foto: Transporte tipo teleférico en Medellín



El contar, además, con nuevas y modernas estaciones de cable en estos sectores contribuirá a dinamizar la economía, fomentará una mayor actividad comercial, y generará desarrollo económico para la zona. También contribuirá a reducir los niveles de inseguridad, porque en la medida en la que existen espacios públicos de calidad, aquello atrae la convivencia ciudadana, y donde existe convivencia ciudadana se le va ganando terreno a la inseguridad. Por lo tanto, el conjunto de beneficios que este proyecto trae a la zona es, sin duda, muy importante. Eso es lo que nos motiva porque estaremos construyendo comunidades más seguras con mejores niveles de interacción y de buena vecindad y con servicios de primer nivel.

Este proyecto ha sido ampliamente socializado durante más de 7 meses, en múltiples reuniones y asambleas con los vecinos, en convocatorias abiertas a todos los barrios del sector. Ustedes conocen que todo proyecto de infraestructura en una ciudad genera expropiaciones. Precisamente, una de las ventajas del sistema de transporte por cable es que, en comparación con otras alternativas convencionales, como construir nuevas vías o ampliarlas, genera menos expropiaciones.

### Peatones.-

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS:

3.1: Se implementarán redes peatonales de calidad, cumpliendo los estándares de diseño y libres de barreras urbanas, lo que facilita la movilidad peatonal, especialmente de los grupos más vulnerables (niñez, personas con discapacidad, estudiantes, adultos mayores).

### Cruces seguros:

Dentro de nuestra visión de movilidad, el ser humano es la prioridad, por eso es fundamental generar políticas que permitan brindar a los peatones mejor infraestructura y construir una cultura de respeto hacia ellos. En este sentido, hemos emprendido una serie de iniciativas, por ejemplo, creando el concepto de los cruces seguros que observan los más altos estándares a nivel internacional en materia de seguridad peatonal, articulando la sincronización semafórica, aplicando nueva señalización vertical y horizontal, por supuesto también la accesibilidad universal.

Hemos establecido estos cruces seguros en varias de las intersecciones más congestionadas de nuestra ciudad. Son, precisamente, cruces para exigir a los vehículos el respeto al peatón y dejar claro que en nuestra Administración, es la persona, es el peatón, quien tiene la prioridad, y es el vehículo quien debe frenar para privilegiar a los quiteños.



Fotos: Pasos peatonales La Primavera – Cumbayá

### Pasos Peatonales:

De igual manera, hemos construido nuevos pasos peatonales con elementos como iluminación adecuada, rampas para personas con discapacidad y vamos a continuar construyendo este tipo de infraestructura, sobre todo en las principales arterias de los anillos viales, porque en cambio en las calles del hipercentro de la ciudad, de la zona más concentrada, lo que continuaremos haciendo es habilitando cruces seguros, que es lo que corresponde para la priorización del peatón.



Foto: Puente peatonal Ruta Viva



Foto: Bulevar Manabí

Así mismo, hemos peatonizado por completo calles Manabí, Flores, junto al Teatro Sucre, quitando terreno a los vehículos, brindando espacios para el paseo de las familias quiteñas, en este caso, por nuestro maravilloso Centro Histórico. Está también avanzando la obra de construcción del boulevard de la Av. Amazonas, que será la fachada del Parque Bicentenario. Esto una vez que concluyan los trabajos de renovación de la red de alcantarillado que estamos realizando en este momento en el sector.

### Sistema de Bicicleta Pública “BiciQuito”:

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS:

3.2: Se fomentará el uso de la bicicleta como modo alternativo de desplazamiento de corta distancia, dotando una infraestructura eficiente y segura, con conexiones que favorezcan el intercambio con los modos motorizados de transporte.

También dentro de nuestra visión de movilidad sostenible, el rol de la bicicleta es fundamental. Es un sistema de movilidad no motorizado que, además, permite y fomenta una cultura de vida sana. Con orgullo podemos decirles que Quito, nuevamente, se ubica a la vanguardia. Quito es la primera ciudad en América Latina en haber incorporado bicicletas eléctricas a su sistema de bicicleta pública y lo hacemos por una razón fundamental: el objetivo es promover el uso de la bicicleta para todos, de tal manera que las personas que por razones de edad o condición física, no usaban la bicicleta en Quito, sobre todo en virtud de nuestras pendientes tan empinadas, ahora ya no tengan pretextos para hacerlo.



Fotos: 300 bicicletas eléctricas llegaron a la ciudad

De igual manera, hemos habilitado nuevas estaciones del sistema de bicicleta pública. Estamos expandiendo a la red de ciclo vías en sectores como: Cumbayá, parque Navarro, La Floresta, Guápulo y al sur de Quito, una ambiciosa ampliación de la red que llegará hasta Quitumbe en el 2017.



Foto: Ciclopaseo nocturno



Foto: Estacionamiento para bicicletas

De igual forma, se ha consolidado la linda tradición de Quito como es el ciclo paseo dominical. Hemos creado también el ciclo paseo nocturno que se realiza los días jueves en la noche en el sector de La Mariscal, de tal manera que se genere una apropiación ciudadana del espacio público y se impulse el desarrollo económico y turístico en una zona tan importante como es La Mariscal.

Escuchando los planteamientos colectivos y ciclistas de la ciudad, hemos instalado portabicicletas en las unidades del Trolebús, Ecovía, y habilitado estacionamientos para bicicletas en las principales estaciones de transporte público, para generar la integración entre la bicicleta y el transporte público en nuestra ciudad.



Foto: Portabicicletas en las unidades del Trolebús

Estamos muy optimistas respecto de lo que se está logrando en materia de fomento del uso de la bicicleta. Por supuesto, continuaremos con estos esfuerzos durante el próximo año.

### Infraestructura Vial.-

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

4.2: Se disminuirán los tiempos de viaje en vehículos motorizados mediante la eficiente gestión y aplicación de planes de mitigación tráfico definidos por la Municipalidad.

5.B: Mejorar la calidad del espacio público del DMQ.

7.1: Se mejorará e incrementará la conectividad entre sectores sin una adecuada comunicación vial, o deficiente oferta de transporte público, por falta de infraestructura vial.

Nuestra Administración se ha enfocado en resolver el problema que durante años tuvieron los accesos a la ciudad, como son esos puntos críticos de congestión vehicular que no lograron resolverse. Sin duda, hemos generado un avance fundamental en esta materia durante el año 2016.

### Intercambiador de Carapungo:

En septiembre inauguramos el Intercambiador de Carapungo. Este Intercambiador, cuya construcción arrancamos en el 2015, es el más grande de la ciudad, cuenta con 19 rampas y ha logrado desatar uno de los principales nudos de tráfico que tenía Quito, la conexión entre la av. Panamericana Norte y la Av. Simón Bolívar. Por este sector circulan diariamente 90 mil vehículos que podían tardar entre 40 minutos a una hora para cruzar esa intersección. Hoy, el mismo trayecto se lo puede realizar en 3 o 4 minutos, transformando la movilidad de la zona, devolviéndole el tiempo a los quiteños, cumpliendo el objetivo de nuestra política de movilidad.



Foto: Intercambiador de Carapungo. Intersección Av. Panamericana Norte y Av. Simón Bolívar

Por cierto, con el nuevo Intercambiador de Carapungo y la fluidez que hoy existe, estamos también cambiando el rostro con el que nuestra ciudad recibe a propios y extraños. Es parte de construir una mejor imagen para el Distrito Metropolitano.

### **Prolongación de la Av. Simón Bolívar:**

Desde el sector de Calderón está avanzando la construcción de la prolongación de la Av. Simón Bolívar que al momento registra un avance aproximado del 60%. Esta es una gran obra de infraestructura, cerca de 15 kilómetros de longitud, que cruza las parroquias de Calderón, Carcelén, San Antonio de Pichincha y Pomasqui, para conectarse con la Av. Manuel Córdova Galarza. Es una vía de 4 y 6 carriles más una ciclovía segregada que beneficiará a una población aproximada de 300 mil personas que viven en ese sector y que en la práctica se convertirá en un nuevo acceso a la ciudad.

Este proyecto contempla 5 redondeles y dos puentes. Uno de ellos, el puente de Los Pájaros, está listo en su construcción, la cual se realizó con una tecnología muy avanzada. Con toda seguridad, va a transformar la movilidad del área noroccidental del Distrito Metropolitano de Quito.



Foto: Prolongación Simón Bolívar



Foto: Construcción puente de Los Pájaros



Foto: Prolongación de la Av. Simón Bolívar

### Intercambiador Av. Granados:

Otro acceso de la ciudad es el sector de la Av. Granados, Av. Eloy Alfaro y Río Coca. Está listo ese Intercambiador, cuya construcción inició en el 2016. Su objetivo es la disminución del tráfico que durante años afectó, no sólo a quienes residen en ese sector, sino a miles de quiteños que día a día vienen desde los valles orientales. Con el nuevo Intercambiador de la Av. Granados, Av. Eloy Alfaro y Río Coca también damos facilidades para una circulación más ágil del transporte público y de los vehículos particulares. Este Intercambiador tiene 10 rampas, incluyendo los 3 pasos deprimidos.



Foto: Intercambiador Granados

### Solución Vial Guayasamín:

En cuanto a la nueva Solución Vial Guayasamín, este proyecto resolverá otro de los puntos críticos que tenía nuestra ciudad en sus accesos. El Túnel Guayasamín se inauguró en el año 2005 bajo la previsión, en ese momento, de construir un segundo túnel que jamás se concretó. Es decir, esta es una obra que nació saturada y que con el pasar de los años su situación se fue agravando en la medida en la que el parque vehicular creció. Es evidente que nuestra Administración heredó esta deuda con los quiteños.

Nosotros fuimos electos para hacer obras, para resolver los problemas que antes no se habían resuelto y lo estamos haciendo. Bajo esta lógica se realizaron varios estudios, se analizaron diferentes propuestas y se lograron muy importantes para la ciudad. Así, gracias a la confianza de la inversión extranjera en Quito, en el Municipio, fue posible suscribir un contrato de alianza estratégica por 131 millones de dólares que permite la construcción de esta gran obra. Esto, indudablemente, también contribuye a dinamizar la economía, impulsar el desarrollo económico, generar los empleos que los quiteños requerimos. Esta obra beneficiará a una población aproximada de 300 mil personas que viven en los valles orientales de Quito y en la zona centro-norte del hipercentro de nuestra ciudad.



Foto: Render del puente de la Solución Vial Guayasamín

El proyecto contempla la construcción de un gran puente que tendrá 500 metros de longitud y pilotes de 120 metros de alto. Será una gran infraestructura que estará junto al actual Túnel Guayasamín. De igual manera, el proyecto contempla el ensanchamiento de la Vía Interoceánica en 5 carriles, nuevos pasos deprimidos, y el mejoramiento de la Plaza Argentina.

Este proyecto trae beneficios concretos. Primero: gracias a la nueva Solución Vial Guayasamín será posible crear un nuevo Corredor de Transporte Público Metropolitano, que conectará a la zona urbana con la ruralidad, para beneficiar a decenas de miles de vecinos de las parroquias de El Quinche, Yaruquí, Checa, Tababela, Puembo, Pifo, Tumbaco, Cumbayá. Muchos de ellos tienen como único acceso a la zona urbana de Quito, el Terminal Río Coca. Así, para alguien, por ejemplo, que quiere trasladarse a la Av. Orellana, Av. Amazonas, Av. Colón, lo que tiene que hacer hoy, es viajar al extremo norte; es decir, realizar un viaje negativo hasta el final de la Río Coca para luego regresarse por la Ecovía y dirigirse hacia el sur.

Con la nueva Solución Vial Guayasamín ese ciudadano ahorrará significativamente su tiempo de traslado porque ingresará directamente a la Plaza Argentina a través de este nuevo Corredor de Transporte Público Metropolitano, desde donde conectará con la Ecovía a través de paradas que estarán en el subsuelo de la Plaza Argentina. Eso significará mayor eficiencia y nos permite seguir cumpliendo nuestro objetivo de devolver el tiempo a los quiteños.

El segundo beneficio fundamental que se logra con este proyecto es reducir los tiempos de traslado para los aproximadamente 35 mil vehículos que circulan por ese sector todos los días.

Un tercer beneficio es el que esta obra permite consolidar la resiliencia en esta ciudad. El Túnel Guayasamín es uno de los principales accesos que tiene hoy Quito. Se trata del principal punto de conexión con nuestro Aeropuerto, por lo que guarda una importancia de seguridad estratégica. ¿La actual estructura del túnel es suficiente, como para una situación de emergencia, en la cual serviría como ruta de evacuación? ¿Cómo ruta para la circulación de vehículos de emergencia, por ejemplo, en una situación extrema derivada de una catástrofe natural? Esas catástrofes naturales a las que Quito está permanentemente expuesta. ¿Es seguro que esa sea la única estructura en ese lugar? La respuesta es evidente: no. El proyecto, a través del nuevo puente que se construirá de forma paralela al Túnel Guayasamín, representará un aporte a la seguridad, a la resiliencia del Distrito Metropolitano de Quito.

La primera de las etapas de la nueva Solución Vial Guayasamín, nos referimos a la extensión de la calle Boussingault para conectarse con el Túnel Guayasamín y más adelante con el puente que se está construyendo, ya ha sido habilitado. Se lo hizo junto con un plan de movilidad de emergencia.



Este plan incluyó la habilitación de un tercer carril en el Túnel Guayasamín, medida que junto con la habilitación de la primera etapa de la Solución Vial Guayasamín ha contribuido a reducir significativamente los tiempos de traslado, pero evidentemente el efecto completo de este proyecto lo tendremos cuando concluya.

### Intervenciones y Mantenimientos Viales:

Por otro lado, en materia vial durante el año 2016 hemos realizado diversos tipos de intervenciones como adoquinados, asfaltados, repavimentación, mantenimiento vial en más de 7.500 vías. Cuando iniciamos nuestra Administración, la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas EPMOP contaba con apenas 11 cuadrillas de mantenimiento vial. Al finalizar el 2016, Quito ya contaba con 28 cuadrillas de mantenimiento vial, nuevo personal, nuevos vehículos, nueva maquinaria, que nos permite multiplicar nuestra capacidad de respuesta y atender de manera más rápida la demanda que existe en la ciudad por el deterioro que durante años venía presentando sus calles.



Fotos: Brigada de mantenimiento vial

Hay mucho que hacer en ese sentido, pero ahora tenemos mejores herramientas para avanzar de forma más acelerada. Parte de este esfuerzo también fue repotenciar la Planta de Asfalto de la EPMOP que durante muchos años había reducido su producción a la mínima expresión y que hoy ha quintuplicado la producción diaria de asfalto, lo cual también nos brinda mayor capacidad para responder a la legítima demanda ciudadana por el estado de nuestras calles.



### Recuperación del Espacio Público.-

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

5.B: Mejorar la calidad del espacio público del DMQ.

Este es un aspecto fundamental porque el espacio público es el núcleo central de la convivencia ciudadana en una obra, por tanto, debe ofrecer características de infraestructura de calidad. Eso es justamente lo que estamos haciendo.

#### Renovación Parque La Carolina:

El Parque La Carolina se construyó para representar un espacio amplio de convivencia ciudadana para los quiteños y se lo postergó hace varias décadas. Con el pasar de los años fue evolucionando y se convirtió en el parque más visitado por los quiteños, pero su infraestructura en los últimos años estaba bastante deteriorada y requería una intervención profunda e integral. En virtud de la importancia de este parque, para el Distrito Metropolitano de Quito ha sido un gran esfuerzo de inversión económica para convertirlo en lo que hoy es: uno de los parques más bellos y con mejor infraestructura de América Latina, porque eso es lo que nos merecemos los quiteños.



Fotos: Bulevar La Quebrada, parte de la modernización de La Carolina

El Parque La Carolina cuenta con cosas que quizás antes estaban reservados para clubes sociales, restringidos para la mayoría de ciudadanos. Hoy eso se lo puede tener en forma gratuita para todos. Por ejemplo, tenemos en el Parque La Carolina la única pista atlética de material sintético abierta al público de manera gratuita en todo el Ecuador: la pista azul. Tenemos también 42 canchas que han sido transformadas; 15 canchas de fútbol sintéticas; 15 canchas de voleibol; 9 canchas de básquet con material acrílico especializado; 2 canchas de pelota nacional, incluso, una cancha deportiva multiuso para personas no videntes. El Parque La Carolina sigue también criterios de accesibilidad universal.



Fotos: Canchas Sintéticas en el parque La Carolina

El Parque La Carolina ahora cuenta con iluminación adecuada, lo que permite que los jóvenes practiquen su deporte favorito hasta altas horas de la noche, algo que antes no sucedía. La Laguna El Quinde es un ejemplo que con esfuerzo, ilusión y optimismo se puede lograr para ofrecer servicios de calidad a los ciudadanos. La Laguna El Quinde estaba en un pésimo estado, el agua estaba contaminada. Tuvimos que sacar toda el agua, colocar geomembranas de protección, y purificarla.



Foto: Boulevard Rumipamba

En La Carolina tenemos uno de los 10 nuevos parques caninos en la ciudad, para dar un espacio de diversión y entretenimiento a los más consentidos de la casa: a nuestras queridas mascotas. La Carolina cuenta con 3 nuevos bulevares amplios, espaciosos, llenos de vegetación y zonas verdes, adecuadamente iluminados; lugares que antes eran oscuros y peligrosos, ahora se han transformado completamente.

Antes el Parque de La Carolina recibía, aproximadamente, 250 mil personas al mes. Hoy, gracias a esta transformación, La Carolina está recibiendo cerca de 400 mil personas por mes, ciudadanos del sur, centro y norte que disfrutan de este parque.

### Parque de Las Diversidades:

En junio inauguramos el Parque de las Diversidades Factory en el sur de Quito, rindiendo homenaje a aquellos 19 jóvenes trágicamente fallecidos en el incendio de la Discoteca Factory hace 8 años.

Este doloroso acontecimiento ocurrió por una suma de causas, entre ellas porque no existían espacios adecuados para las más diversas expresiones artísticas y de las culturas urbanas. Ahora, existe este espacio que fomenta la práctica de deportes extremos, el patinaje, el skate, cuenta con un ágora para espectáculos, música, arte, cultura. Sirve, además, para recordar que una tragedia así no puede volver a ocurrir jamás en nuestra ciudad, que medidas como ésta, brindando espacios de calidad.



Foto: Parque Diversidades para actividades urbanas

### Parque Navarro:

También tenemos el Parque Navarro, el querido parque de las “tripas”, recientemente inaugurado. Sin duda, es un parque muy querido por los quiteños y un ícono para la gastronomía de nuestra ciudad. Todos recordamos el terrible estado de deterioro en el que se encontraba; ahora luce completamente transformado. Las caseritas cuentan con módulos adecuados, que siguen criterios de salubridad; fueron capacitadas en temas como manejo de alimentos, salud pública e incluso en la enseñanza del idioma inglés, porque estamos conscientes de que muchos turistas van al Parque Navarro. Estamos dotando de la infraestructura adecuada para que esas visitas crezcan con cruces seguros, juegos infantiles e iluminación.



Foto: Transformación del Parque Navarro-La Floresta

### Parque Curiquingue:

La infraestructura de calidad también estamos llevando al sector de La Pisulí. La primera etapa del Parque Curiquingue está lista, con dos canchas sintéticas reglamentarias. Además, contará con camineras, senderos verdes, nuevas zonas recreativas para nuestros niños. Sin duda, transformará la imagen urbana de La Pisulí y de los barrios del noroccidente del Distrito Metropolitano.

### Parques y Canchas:

En el 2016 se trabajó en múltiples parques pequeños, medianos, a lo largo y ancho del Distrito Metropolitano de Quito. Hemos instalado nuevos juegos infantiles en más de 148 parques. Por ejemplo, tenemos el parque de Carapungo y vamos a continuar ofreciendo este tipo de infraestructura para la diversión de nuestros niños y de toda la familia quiteña. Es así como concebimos el avanzar hacia una ciudad que brinde verdadera calidad de vida.

Los quiteños tenemos una profunda vocación deportiva y sobre todo futbolera. Cuando llegamos a la Alcaldía existían en la ciudad 8 canchas de fútbol sintéticas. Concluimos el 2016, en apenas dos años y medio de gestión, con más de 50 nuevas canchas de fútbol sintéticas.



Fotos: Canchas Sintéticas en el Distrito Metropolitano

Estas canchas que han sido inauguradas, no sólo son canchas pequeñas. También estamos hablando de canchas de tamaño reglamentario. Así, la instalación de césped sintético ha ido acompañada de construcción de nuevos graderíos, viseras, camerinos, baterías sanitarias. Se trata de verdaderos estadios, como por ejemplo, el de La Floresta o La Vicentina.

Vamos a continuar en el año 2017 con un nuevo paquete de canchas sintéticas porque estamos convencidos de que la mejor manera de promover el deporte en los niños y jóvenes, el fomentar una cultura de vida sana, es ofreciendo una infraestructura de calidad.

### **Iluminación Estadio del Aucas:**

Este año también inauguramos el sistema de iluminación en el Estadio de Sociedad Deportiva Aucas. Resulta inconcebible que durante 25 años, el Estadio del Aucas, que es el principal escenario deportivo del sur, no haya tenido iluminación. Eso debía cambiar. Esto no sólo lo hemos hecho en atención a la hinchada del Aucas que, sin duda, es una de las más fieles de la ciudad y del país; lo hacemos en atención a todo el sur de Quito pues es su principal escenario deportivo. Esta obra estuvo acompañada de la instalación de un nuevo marcador electrónico, luz en los interiores del Estadio, la adecuación de zonas internas y externas, de calles y espacios públicos aledaños.

Esta intervención no sólo permite ahora realizar partidos de fútbol nocturnos, sino también todo tipo de espectáculos, lo que contribuye a generar una mayor actividad comercial y a fomentar el desarrollo económico y social del sector.



Foto: Luminaria Estadio del Aucas

### **Preservación Patrimonial:**

#### **OBJETIVOS ESTRATÉGICOS**

1.B: Mejorar el atractivo de Quito como ciudad de negocios  
Se habrá fomentado el usufructo del Patrimonio Cultural y Natural del DMQ.

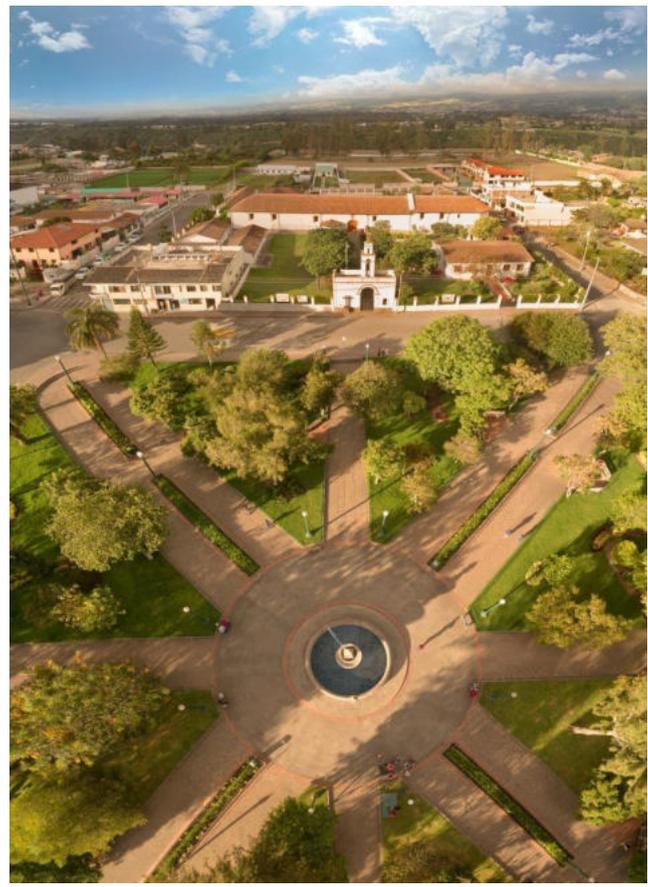
5.B: Mejorar la calidad del espacio público del DMQ.

Todos amamos a nuestro Centro Histórico, es nuestra joya y eso representa para nosotros un compromiso para su adecuada preservación y conservación. Por ello, no hemos escatimado esfuerzos para hacerlo.

Durante nuestra Administración hemos intervenido en más de 29 iglesias, conventos, y templos del Centro Histórico de Quito. Se han realizado trabajos de mantenimiento en cubiertas, cúpulas, campanarios, y torres. Hemos trabajado en la imagen urbana de 12 barrios, ubicados en el centro de la ciudad. Se ha trabajado en las escalinatas de El Tejar, El Placer y La Tola. Concluimos la restauración de la Sala Capitular del Convento de San Agustín, así como la preservación técnica de sus pinturas.

En el 2016, se continuó con los trabajos de preservación patrimonial de las capillas de San Francisco, en su patrimonio pictórico. Gracias a este esfuerzo, se ha atendido a las iglesias patrimoniales del Centro Histórico y otros sectores de la ciudad que fueron afectadas durante el terremoto del pasado 16 de abril.

Algo que es importante señalar es que el patrimonio histórico de los quiteños, no sólo se encuentra en el Centro Histórico, a pesar de que esta es nuestra joya principal, por lo que le hemos atendido y lo seguiremos haciendo de forma prioritaria. Ese patrimonio también se encuentra en nuestras parroquias rurales. En un esfuerzo sin precedentes, nuestra Administración ha dado mantenimiento a las iglesias principales y a los parques centrales de todas y cada una de las 33 parroquias rurales del Distrito Metropolitano de Quito, que hoy lucen diferente.



Además de participar con acciones en territorio con el Instituto Nacional de Patrimonio para el sistema vial Kápac Ñan, en el tramo ecuatoriano, siendo una competencia del Gobierno Nacional.

Fotos: Parroquias de Calacalí y Puembo

### Guápulo:

Quito fue nominada o seleccionada como Primer Patrimonio Cultural de la Humanidad en 1978, en atención a los tesoros que guarda nuestro Centro Histórico, pero también a la riqueza patrimonial de Guápulo. ¿Por qué razón, entonces, Guápulo, durante tantos años no recibió la atención, ni la inversión requerida? Por eso, durante más de un año y medio, emprendimos un proceso de diálogo y socialización con el Cabildo de Guápulo para construir consensos y poner en marcha el Plan Integral de Guápulo.

De esta manera, hemos realizado trabajos de mantenimiento, rehabilitación en la iglesia de Guápulo, en su plaza. Transformamos la calle Compte, colocando nuevo adoquín ornamental y adecuando nuevas zonas

peatonales. Hemos pacificado las calles de Guápulo y construido nuevos espacios públicos como el nuevo paseo escénico que se encuentra en ese sector, nuevas escalinatas, nueva iluminación en el sector, y pusimos en marcha un nuevo plan de movilidad que pretende reducir los niveles de circulación vehicular.

Guápulo se había convertido en un punto intenso de circulación vehicular que generaba vibraciones que afectan las edificaciones patrimoniales de este tesoro. Eso ha cambiado gracias al nuevo plan de movilidad que se puso en operación. Estamos preservando de mejor manera este sector tan valioso para la ciudad, que ahora dejó de ser un punto de tránsito intenso de vehículos y se está convirtiendo en lo que siempre debió ser: una joya que todos los quiteños cuidemos, preservemos y amemos.



Fotos: Calle Compte

### Trabajo en los Barrios.-

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

5.B: Mejorar la calidad del espacio público del DMQ.

5.C: Mejoramiento sistémico de las viviendas deficitarias y de los entornos edificados (barrios) como aporte a la disminución del déficit de vivienda y mejoramiento de la calidad de vida.

7.1: Se mejorará e incrementará la conectividad entre sectores sin una adecuada comunicación vial, o deficiente oferta de transporte público, por falta de infraestructura vial.

Los mega proyectos, las grandes obras de infraestructura, se ha complementado con múltiples obras en los pequeños espacios como son: trabajos de carácter comunitario y obras en los barrios. Así, hemos realizado más de 1.700 obras en barrios, a lo largo y ancho del Distrito Metropolitano de Quito en materia de agua potable, alcantarillado, saneamiento, recuperación de espacios públicos, construcción de nuevas aceras, bordillos, entre otros.

En 2016 se ejecutaron en el Distrito Metropolitano de Quito **704 obras de infraestructura** pública distribuidas en los cuatro proyectos enmarcados en “**Plan Metropolitano de Desarrollo y Ordenamiento Territorial**” en su “**Política de Escala Local**” la cual procura el mejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos a través de medidas que regeneren la construcción edificatoria y del espacio público, como lo son: Centralidades, Acceso a Barrios, Espacio Público y obras de Presupuestos Participativos, con una inversión total de \$ 24.725.836,63 USD.

### Regularización de Barrios:

Ha sido importante el esfuerzo que hemos realizado en materia de Regularización. Esto es fundamental porque queremos poner fin a la ocupación informal del suelo, a fin de asegurar jurídicamente la tenencia de la tierra, concediendo títulos de propiedad individuales a los beneficiarios de los procesos de regularización. Durante nuestra administración hemos gestionado 209 expedientes de regularización que beneficia a más de 49.000 personas, que tendrán acceso a servicios básicos como agua potable, luz, alcantarillado; y, obras civiles como vías, adoquinado, calzadas, aceras y bordillos. Garantizando así el futuro de su familia.

Hemos aprobado 123 Ordenanzas de regularización de Barrios, y entregado más de 4.900 títulos individuales de dominio que benefician a más de 19.700 ciudadanos y ciudadanas de todo el Distrito.



Fotos: Programa Regula Tu Barrio

Solo en el año 2016 esta Administración entregó más de 1.800 títulos de propiedades individuales que benefician a más de 7.000 personas; y gestionamos 95 expedientes de Regularización, que benefician a casi 19.000 ciudadanas y ciudadanos.

Vamos a continuar con este esfuerzo para avanzar hacia una ciudad donde impere la legalidad y donde las familias cuenten con esa seguridad jurídica. El primer paso en los asentamientos por regularizar, es establecer el tipo de riesgo, si es un riesgo mitigable o no mitigable. En el caso de ser mitigable se procede a la regularización y el barrio realizará un estudio de suelo para establecer el cronograma de las obra(s) de mitigación. En caso de ser un riesgo no mitigable, se debe realizar internamente una relocalización de los lotes.

Es importante destacar que el principal objetivo de la Administración Municipal es precautelar la integridad física de los habitantes de los barrios quiteños, ante una eventual amenaza de la naturaleza.

### Mega Mingas:

El proceso de interacción con los barrios, de una mayor colaboración, implica el consolidar tradiciones como la minga. Nuestra Administración puso en marcha un programa llamado Mega Mingas, un esfuerzo conjunto entre diversas empresas públicas metropolitanas que acuden a los barrios de la ciudad. Este año hemos realizado 26 Mega Mingas, de un total de 76 Mingas en el DMQ, con la participación de más de 10 mil personas y vamos a continuar fortaleciendo estos esquemas de participación conjunta con la comunidad, así como también con iniciativas como el Municipio Móvil, a través del cual llevamos los servicios de trámites municipales al territorio.



Fotos: Mega Mingas Casas Somos

### Casas Somos Quito:

Casas Somos Quito es un proyecto municipal, a cargo de la Secretaría General de Coordinación Territorial y Participación Ciudadana, que promueve a nivel barrial y comunitario la convivencia ciudadana, la inclusión social y el diálogo intercultural.

En el año 2016 operaron 42 Casas Somos Quito, ubicadas tanto en el área urbana como rural del DMQ y éstas ofrecieron servicios y programación relacionados con buen uso del tiempo libre, la construcción de memoria e identidad cultural y fortalecimiento de capacidades para niños, niñas, jóvenes, adultos y adultos mayores. Manualidades, gastronomía, deportes, computación, arte, pintura, belleza, huertos orgánicos, danza folclórica, teatro, conciertos, ferias, comparsas, entre muchas más fueron las actividades realizadas en estos espacios barriales. Este proyecto benefició en 2016 a 149.602 personas, y registró a 142.831 usuarios.

Fotografías: Casas Somos de la ciudad





### Municipio Móvil

Hemos realizado proyectos de Municipio Móvil en 28 parroquias rurales del Distrito Metropolitano de Quito, llevando 72 diferentes servicios que ofrece la Municipalidad, para que los usuarios puedan acceder a éstos de manera más cómoda en su lugar de residencia, sin tener que trasladarse. Parte fundamental del trabajo que realizamos en Quito tiene que ver con hacer de la nuestra, una ciudad en la que nadie se quede atrás; una ciudad que ofrezca igualdad de oportunidades para todos, atendiendo de manera muy particular a las poblaciones más vulnerables. Se realizaron más de 37 mil atenciones con trámites directos.

Fotos: Atención Municipio Móvil Solanda



### Instituto Metropolitano de Planificación Urbana:

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

2.A: Consolidar un modelo territorial con límites bien definidos entre los territorios urbano, agrícola y de protección.

El Instituto Metropolitano de Planificación Urbana a efecto de cumplir con lo establecido en el PMDOT 2015-2025, ejecutó el siguiente programa y proyecto:

- **Programa: Gestión de Uso del Suelo**

Proyecto: Planeación Urbana

Planeación Urbana:

El proyecto Planeación Urbana tiene como objetivo la construcción de la Visión de Quito a largo plazo consensuada con los actores ciudadanos al 2040.

Dentro de los principales logros del proyecto se encuentran la coordinación y participación en la conferencia de las Naciones Unidas para el Desarrollo Urbano Sostenible, la formulación de propuestas para cinco centralidades del MDMQ y el proceso participativo de formulación de la versión preliminar de la Visión de Quito 2040 presentada en Hábitat III.

#### Los productos del proyecto fueron:

La primera jornada con participación de expertos para la construcción de la Visión de Quito 2040, diez talleres con los actores de la sociedad civil de las Administraciones Zonales y seis eventos participativos en Hábitat III.

Trabajo con cinco universidades (PUCE, USFQ, UDLA, UTE y UCE), mediante un convenio de cooperación interinstitucional para generar la propuesta urbana de centralidades.

**Presupuestariamente el proyecto contó con un codificado de \$298.130.81 y un devengado de \$280.847.13 alcanzando un avance de ejecución del 94.20%. El nivel de ejecución presupuestaria fue calificado como muy satisfactorio.**

### Ambiente:

#### Quito lidera la sostenibilidad en Ecuador

##### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

2.1: Se ha alcanzado la consolidación del Sistema Metropolitano de Áreas Naturales Protegidas (\*\*), promoviendo la sustentabilidad ambiental del territorio, su conocimiento, su manejo sustentable y su contribución al tejido urbano-rural.

3.1: La ciudadanía y los sectores de mayor emisión han reducido su huella de carbono, y se potencian proyectos de compensación.

4.2: Se ha fortalecido y consolidado el monitoreo de los aire, agua, suelo y niveles de ruido, y se genera información continua para la actualización de políticas, objetivos y metas ambientales en el DMQ.

4.4: Se han eliminado descargas de aguas residuales al sistema de quebradas y a los ríos del eje hídrico principal (\*\*\*), y se ha consolidado un proceso de recuperación de quebradas

Bajo la política “**Cero Basura**” más de 230 toneladas al mes de material reciclable se recuperan en Quito gracias al Proyecto “**Quito a Reciclar**” que además permite la inclusión social de 156 gestores ambientales, ex minadores, que hoy tienen una vida digna reciclando papel, cartón y vidrio; mientras que los residuos orgánicos de los mercados también son aprovechados eficientemente para compost alargando la vida útil de relleno sanitario. En este lugar se está ya generando 3MW mediante el biogás como tecnología limpia con todo esto hace que ciudad que avance hacia la sostenibilidad.



Bajo la campaña de reforestación “**Adopta un Árbol**”, se logró sembrar en el 2016 más de 500 mil árboles con la participación e involucramiento de la empresa privada, escuelas, colegios y barrios en 455 hectáreas. Se cuenta con un **Plan Integral de Recuperación de Quebradas** que prioriza la intervención en 32 de estas que mejorará las condiciones de vida medio millón de habitantes. El proyecto “**Arboles patrimoniales de Quito**” durante el 2016 por lo cual el Municipio se hizo merecedor del Premio Sacha por el aporte al desarrollo forestal del país. Se logró la aprobación de una ordenanza para frenar la minería en el noroccidente de Quito y mantener esta gran biodiversidad y patrimonio natural por lo cual se obtuvo el premio IDE-lideres para gobernar por la **Gestión del Patrimonio Natural: Sistema Metropolitano de Áreas Protegidas**”.

750,000 personas fueron concienciadas en nuestro proyecto de **Buenas Prácticas Ambientales** para que los quiteños sean amigables con el entorno en su diario vivir y contribuyan a reducir las huellas de su ciudad. Estas buenas acciones permitieron que 2200 personas se inscriban en la segunda edición de la Distinción Ambiental Metropolitana Quito Sostenible que se realizó con éxito.

Quito es líder internacional en su lucha **contra el cambio climático**. La medición constante de la huella de carbono y proyectos que la reduzcan como la descontaminación de los ríos, movilidad sostenible, el reciclaje y

la conservación de sus ecosistemas a través de la capacitación a la ciudadanía y a los habitantes de las parroquias rurales y respecto a los riesgos del cambio climático y cómo prepararnos para aquello, y de ahí la importancia en la diversificación de los cultivos, en la mejora de los sistema de riego, entre otros proyectos que se promueven han hecho que Quito tengo un liderazgo internacional en sus diferentes redes como ICLEI, C40.

En el Distrito se realiza el monitoreo de la calidad del aire por medio de una red integrada por nueve estaciones, **en 2016 el 96% de semana se mantuvo el aire en condiciones aceptables en Quito**. Se mantiene el control vehicular tanto en la RTV como aleatoriamente controlándose bajo esta última modalidad a 20.975 durante el 2016.

Se aprobó la nueva ordenanza metropolitana que establece el Sistema de Manejo Ambiental del Distrito Metropolitano de Quito OM 138 con el fin de **controlar la contaminación industrial y de actividades** a más de 35.231 administrados, lo cual permitirá **agilizar los trámites** convirtiendo a la capital ecuatoriana en una urbe más competitiva.

Se capacitó a más de 300 mecánicas y lubricadoras, 169 lavanderías para reducir la contaminación de ríos. Todos estos ejemplos de una ejecución eficiente en los distintos ejes ambientales hicieron que en el marco del evento Hábitat III Quito obtenga el premio “Desafío de ciudades 2016- Worl Wildlife Fund”.



### Sistema de Recolección mecanizada:

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

1.2: La gestión de residuos en mejora continua, aplicando un modelo de gestión integral con enfoque de corresponsabilidad ciudadana, en todas sus fases desde generación, recolección diferenciada, aprovechamiento, tratamiento y disposición final.

Se llevó a cabo la última fase del Sistema de Recolección Mecanizada con lo cual, para el año 2016, se instalaron 4.520 contenedores adicionales, junto con la adquisición de vehículos de carga lateral e hidrolavadoras. Con ello llegamos a beneficiar a cerca de un millón de personas con el sistema de recolección mecanizada, pasando de un 12% a un 40% de cobertura. La idea es continuar ampliando el alcance del sistema de recolección mecanizada en todos los barrios del Distrito.



Fotos: Contenedores y camiones recolectores que se funcionan a lo largo del Distrito

La Ordenanza Metropolitana 332, de Gestión Integral De Residuos Sólidos del Distrito Metropolitano de Quito, sancionada el 16 de Marzo de 2011, determina las características que debe tener este sistema en la ciudad. La programación del servicio de recolección establece la atención, en la mayoría de sectores de la ciudad, con frecuencia interdiaria, en horarios diurnos, vespertinos o nocturnos, dependiendo la actividad y accesibilidad de los sectores a atender.

El cumplimiento en tiempos de recolección dependen de varios factores como son: estado y disponibilidad de maquinaria, tráfico, estado de vías, clima, etc., situación que ocasiona que no se pueda determinar la hora exacta que pasará un camión por un sector específico.

Dentro de la programación de los servicios de la Empresa de Aseo de Quito, EMASEO EP, se tiene planificado realizar la limpieza de los contenedores al menos tres veces al mes, con camiones lavadores de carga lateral, mismos que realizan la operación justo después del camión recolector de carga lateral.

### Quito Listo:

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

2.5: El MDMQ promueve la convivencia ciudadana y la integración de los diferentes actores y sectores de la ciudad bajo el principio de equidad étnica, de género, intergeneracional y territorial.

2.2: El DMQ cuenta con un modelo de planificación participativa que involucra a la ciudadanía en los procesos de toma de decisiones.

5.C: Mejoramiento sistémico de las viviendas deficitarias y de los entornos edificados (barrios) como aporte a la disminución del déficit de vivienda y mejoramiento de la calidad de vida.

En materia de seguridad, de resiliencia, hemos puesto en marcha una propuesta muy ambiciosa: el programa Quito Listo, que es una iniciativa integral que contempla una serie de actividades de capacitación, de concienciación ciudadana, respecto de las múltiples amenazas naturales a las que Quito está expuesta. Dentro de este programa, se ejecutan diferentes intervenciones según un análisis de estadísticas de seguridad ciudadana provenientes de fuentes oficiales, así como de Encuestas de Victimización y Percepción de Inseguridad; información que es procesada y proporcionada por el Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana.

De esta manera se priorizan los sectores que se intervienen cada año conforme a las competencias municipales. De igual forma, se brindan facilidades a sectores que por iniciativa buscan ser parte de los proyectos que lleva a cabo esta Secretaría General. Es importante tomar en cuenta que la vigilancia comunitaria por parte de la Policía Nacional no es una competencia del Municipio de Quito sino, del Ministerio del Interior.



Fotos: Programa Quito Listo desarrolla acercamientos con la ciudadanía

Hemos realizado 445 actividades, entre ferias, capacitaciones, mingas y vinculaciones con más de 105 mil personas participantes. La idea es que todos los quiteños sepamos exactamente qué hacer antes, durante y después de una emergencia derivada de un fenómeno natural. Pero estas acciones de concienciación ciudadana se han complementado con obras de infraestructura que requiere nuestra ciudad.

### Alerta Cotopaxi:

Foto: Volcán Cotopaxi

Una de las acciones más responsables que nuestra Administración habrá hecho es la construcción de los pasos elevados de agua potable. En el año 2004, la Escuela Politécnica Nacional recomendó la construcción de pasos elevados de agua potable por encima de los ríos Pita, San Pedro y Santa Clara, advirtiendo que en caso de que eso no se haga y el Cotopaxi erupciones, el 80% de los quiteños podría quedarse sin agua potable durante más de un año. Ese era el tamaño de la advertencia; sin embargo, no se hizo nada al respecto. Nosotros lo hicimos.



Iniciamos la construcción de estos 3 pasos elevados que son de enorme magnitud, junto con la construcción de 3 nuevas estaciones de bombeo que permite la redundancia del servicio, en el caso de que una emergencia así lo exija. Todo por una inversión superior a los 13 millones de dólares.

Algo similar hicimos con la instalación de sistemas de alertas tempranas en las zonas de riesgo del área del Cotopaxi, Valle de Los Chillos y Tumbaco, el año anterior. Son proyectos, son acciones, son obras de infraestructura que contribuyen a hacer de Quito una ciudad más resiliente y a garantizar mayor seguridad para todos los ciudadanos.

### Intervención Chilibulo:

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

5.C: Mejoramiento sistémico de las viviendas deficitarias y de los entornos edificados (barrios) como aporte a la disminución del déficit de vivienda y mejoramiento de la calidad de vida.

También en materia de seguridad fue importante lo realizado en Chilibulo, un sector que se regularizó hace varios años atrás sin los estudios técnicos necesarios, sin haber percibido los hundimientos que existían en el subsuelo, producto de cavernas arenosas, la actividad ilegal de extracción de arena que había ocurrido en ese sector durante años, que produjo inestabilidad para varias edificaciones, poniendo en grave riesgo la seguridad ciudadana.

Realizamos diversos estudios desde el año 2015, en los cuales se detectaron varias viviendas que tenían riesgos no mitigables. Por lo tanto, se procedió aplicando la norma, luego de un proceso de diálogo y socialización, a expropiar muchas viviendas a través de procesos que fueron inmediatos y que contaron con la satisfacción de sus propietarios.

Luego de un amplio consenso con el barrio, se resolvió qué hacer en esos lugares donde se produjo una demolición controlada por razones de seguridad en lo que antes eran las viviendas que estaban a punto de colapsar. La decisión fue construir nuevos espacios, parques con juegos infantiles, canchas deportivas, espacios para bailoterapia, para actividades recreativas diversas. Donde antes olía a miedo, a muerte; hoy huele a alegría y las familias disfrutan de sus nuevos espacios.

### Cuerpo de Bomberos:

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

2.5: El MDMQ promueve la convivencia ciudadana y la integración de los diferentes actores y sectores de la ciudad bajo el principio de equidad étnica, de género, intergeneracional y territorial.

2.2: El DMQ cuenta con un modelo de planificación participativa que involucra a la ciudadanía en los procesos de toma de decisiones.

5.C: Mejoramiento sistémico de las viviendas deficitarias y de los entornos edificados (barrios) como aporte a la disminución del déficit de vivienda y mejoramiento de la calidad de vida.

No podemos dejar de mencionar la labor fundamental que en materia de seguridad realiza nuestro heroico Cuerpo de Bomberos del Distrito Metropolitano de Quito. El ejemplo de nuestros compañeros del Cuerpo de Bomberos, su compromiso, valentía, profesionalismo, nos enorgullece y nos comprometen a seguir

apoyándonos, y eso es lo que hemos continuado haciendo. Hemos renovado el parque automotor de nuestro Cuerpo de Bomberos con 22 nuevas motobombas y 25 nuevas ambulancias. Tenemos nuevo personal: 85 nuevos efectivos, y en diciembre tendremos 64 nuevos oficiales del Cuerpo de Bomberos. Hemos renovado equipos y herramientas por cerca de 8 millones de dólares.



Fotos: Cuerpo de Bomberos

El profesionalismo y la valentía de nuestros bomberos sirvieron para que este año tengamos 65% menos de incendios forestales. El verano no fue tan intenso como el anterior y eso ayudó. También colaboró el contar con mayor apoyo ciudadano, para denunciar a pirómanos. Además, el Cuerpo de Bomberos del Distrito Metropolitano de Quito recibió durante este año, siendo el primero en América Latina en hacerlo, la certificación de calidad ISO 9001. Así se reconoce el trabajo de nuestro Cuerpo de Bomberos.

## 3.2 Quito, Ciudad de Oportunidades

### Mercados en Quito:

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

1.1 La ciudad cuenta con sectores productivos articulados con una estrategia de mejora competitiva.

3.1: La equidad territorial es una prioridad del gobierno local, para lo cual el municipio trabaja en el desarrollo productivo endógeno de sus zonas rurales, urbano marginal y urbano de manera incluyente, integral y sostenible.

5.B: Mejorar la calidad del espacio público del DMQ.

En materia de actividad comercial, nuestra Administración ha aplicado una política con una visión integral. Sin duda, los mercados de Quito son símbolo de nuestra ciudad, representan tradición, cultura, reflejan la maravillosa diversidad de productos a los que tenemos acceso los quiteños, pero es indudable que los mercados de Quito requerían una intervención profunda y hemos hecho precisamente eso.

Se ha intervenido en la infraestructura de 38 mercados del Distrito Metropolitano de Quito, en temas como reemplazar cubiertas, trabajar en pisos, en nuevos patios de comida, administración de nuevos puestos

Foto: Cámara de video seguridad

comerciales, baterías sanitarias, ampliación de ventanas, mejoramiento de instalaciones eléctricas. Hemos instalado cámaras de video de vigilancia en los mercados, cumpliendo un anhelo de las queridas caseritas, para contar con más seguridad en estos espacios. Estas cámaras de video vigilancia están conectadas al sistema de ECU 911 y brindan seguridad, tanto al interior como en el exterior de los mercados.



De igual forma, hemos puesto en marcha iniciativas como el programa “Mercados más limpios”, a través del cual realizamos intervenciones de limpieza profunda en los mercados de manera periódica. En 11 meses de operación de este programa se logró recolectar más de 60 toneladas de basura en los mercados de nuestra ciudad.



Fotos: Mercado Comité del Pueblo

38

### Mejoramiento de Infraestructura en Mercados Comité del Pueblo

El Centro de Comercio del Comité del Pueblo que pusimos en funcionamiento a inicios del 2016, una estructura moderna, funcional, luego de un proceso de diálogo con los comerciantes informales, que durante décadas se apostaron en la calle Garcés, de manera desordenada y sin cumplir criterios de salubridad, en muchos casos. Este proceso de diálogo permitió su reubicación. Hoy, la calle Garcés luce completamente ordenada y el Centro de Comercio del Comité del Pueblo ofrece todas las facilidades en un espacio moderno y funcional.



Fotos: Mercado Comité del Pueblo

40

### Fortalecimiento del Sistema de Comercialización

#### La Michelena

Algo similar ocurrió con la Plaza Comercial la Michelena. Cinco diferentes administraciones municipales fueron las que enfrentaron el desafío de resolver el problema del comercio informal en la Av. Michelena. Nosotros recibimos un proyecto que se había iniciado, pero que no cumplía con las condiciones adecuadas, al punto que los comerciantes lo habían rechazado. Iniciamos un proceso de diálogo con los comerciantes y gracias a la construcción de un consenso se hicieron modificaciones importantes en el proyecto que habíamos heredado y no solamente brinda condiciones adecuadas que lograron convencer a los comerciantes que se apostaban en la Av. La Michelena para que se reubiquen, sino que también representa un aporte al ornato de la zona, invitando a las familias quiteñas a pasear, a hacer sus compras en este moderno espacio. Ahora, la Av. Michelena luce ordenada. Hemos iniciado un proceso de renovación de la red de alcantarillado.



Fotos: Mercado La Michelena finalmente inauguramos en 2016, la Plaza Comercial La Michelena.

### Productividad:

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

1.1 La ciudad cuenta con sectores productivos articulados con una estrategia de mejora competitiva.

2.1: Se tienen estructurados planes de acción específicos para cada clúster dispuestos por parte del gobierno local, así como los mecanismos necesarios para la potencialización de sus componentes de competitividad.

3.1: La equidad territorial es una prioridad del gobierno local para lo cual el municipio trabaja en el desarrollo productivo endógeno de sus zonas rurales, urbano marginales y urbanas de manera incluyente, integral y sostenible

3.A: Constituir un sistema de centralidades metropolitanas de alta capacidad productiva que vertebrén el tejido empresarial del DMQ.

### Quito Invest:

En materia de productividad Quito viene realizando esfuerzos importantes por mejorar nuestro clima de negocios a través de un proceso interactivo con los diversos sectores de la sociedad. Para ello, durante el primer semestre del 2016, creamos el Consejo Consultivo de Competitividad como un espacio en el que interactúan autoridades municipales, representantes del sector privado, de la academia, de la sociedad civil, para juntos discutir el ambiente de negocios en la ciudad y también juntos encontrar los mejores mecanismos para impulsar la economía del Distrito. Gracias a esta iniciativa ha sido posible emprender una serie de acciones conjuntas, entre ellas, lanzar el programa Quito Invest.

Quito Invest se conforma de un portafolio de proyectos que el Municipio pretende desarrollar a través de alianzas público-privadas por un monto superior a los tres mil millones de dólares. Los 26 proyectos que conforman el portafolio de Quito Invest fueron lanzados en un evento que se realizó en mayo, con inversionistas, tanto nacionales como internacionales, luego de lo cual, se presentaron 126 cartas de interés para invertir en nuestra ciudad.



Foto: Quito Invest

Muchos de estos proyectos tienen un significativo nivel de avance y se completarán para brindar servicios e infraestructura de calidad con inversión privada en el Distrito Metropolitano de Quito.

La promoción de Quito Invest no sólo se ha realizado en nuestra ciudad. Este portafolio se ha presentado en Toronto, Singapur, Miami, Nueva York y vamos a continuar en ese esfuerzo porque queremos atraer inversión extranjera, mejorar el clima de negocios y, por supuesto, elevar nuestros niveles de competitividad. Para ello, emprendimos una iniciativa muy ambiciosa de simplificación de trámites y permisos municipales. Se han realizado una serie de reformas en este ámbito, como la nueva ordenanza para la obtención de la licencia única de actividades económicas.



Foto: Quito Invest

### **Polígonos Industriales**

La Secretaría de Desarrollo Productivo y Competitividad se encuentra ejecutando el Convenio de Cooperación Interinstitucional entre el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito y el Programa de Naciones Unidas Para el Desarrollo, que permitirá establecer Polígonos Industriales, el que permitirá definir los polígonos industriales de la ciudad, con el fin de generar un crecimiento sostenible y una coexistencia armónica entre la ciudadanía y la industria pre existente en la ciudad.

### **Zona Especial De Desarrollo Económico – ZEDE**

Para el desarrollo del Proyecto Zona Especial de Desarrollo Económico denominado “ZEDE QUITO”, la Empresa Pública Metropolitana de Servicios Aeroportuarios y Gestión de Zonas Francas y Regímenes Especiales obtuvo a través de la consultora Whistler la Línea Base Ambiental que permitió tener el diagnóstico ambiental, geológico, forestal, biológico, arqueológico y social del espacio ZEDE.

Así mismo, a través del Programa de las Naciones Unidas se obtuvo la asistencia técnica para la elaboración del Plan Estratégico Integral de Desarrollo de la Zona Especial de Desarrollo Económico y la identificación de casos de negocio que podrían instalarse en dicho espacio. Por otro lado, a través de la Empresa Pública de la Escuela Politécnica Nacional – EPN – TECH EP se realizó el diagnóstico del proyecto para definir los problemas a solucionarse, las necesidades a satisfacerse, los bienes y servicios a ofrecerse y los impactos al entorno.

### Turismo:

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

1.1 La ciudad cuenta con sectores productivos articulados con una estrategia de mejora competitiva. 1.B: Mejorar el atractivo de Quito como ciudad de negocios

Se habrá fomentado el usufructo del Patrimonio Cultural y Natural del DMQ.

En el 2016, Quito nuevamente se volvió a emocionar al recibir por cuarta ocasión consecutiva el premio como mejor destino turístico por el World Travel Awards. Quito fue reconocida, además, por múltiples publicaciones de enorme prestigio a nivel mundial como Lonely Planet y Trip Advisor, que la ubican entre las recomendadas para visitar a nivel mundial. Vamos a continuar fomentando la promoción de Quito como destino turístico de calidad a nivel mundial.



Foto: World Travel Awards

En el segundo semestre de 2016 se presentó el Plan Estratégico de Desarrollo de Turismo Sostenible de Quito al 2021, el cual fue construido participativamente con actores del sector. En este plan, se visualiza a Quito en el 2021 como la Capital de la Mitad del Mundo, donde la cultura es naturalmente viva y la vida natural forma parte de su cultura. Complementariamente, se definieron objetivos estratégicos relacionados al aporte de esta industria al PIB de la capital, así como posicionarla en los mercados internacionales. El Plan se desarrolla a partir de tres ejes estratégicos: conectividad, marketing y producto de alto impacto como es el turismo de convenciones.

En este sentido, con el fin de promover el turismo de calidad, se conformó un Comité Asesor para el uso de los recursos recaudados por concepto de la tasa por facilidades y servicios turísticos, su finalidad es la de establecer estrategias conjuntas que permitirán promocionar los atractivos y potencialidades turísticas de Quito en el mercado nacional e internacional, desarrollar y fortalecer la oferta turística en el sector urbano y rural, impulsar el segmento de reuniones y eventos, así como brindar diversas capacitaciones a los actores directos e indirectos en la oferta turística de la ciudad

### Hábitat III:

La Conferencia de Naciones Unidas sobre Vivienda y Desarrollo Urbano Sostenible, Hábitat III, que se realiza cada 20 años, evidenció una continua evolución histórica en el comportamiento de la población mundial puesto que cada vez más personas viven en las áreas urbanas.

La Nueva Agenda Urbana que fue aprobada en Hábitat III, a través de la “Declaración de Quito para las ciudades sostenibles y asentamientos humanos para todos”, fue negociada por un período de dos años durante un proceso en el que Quito participó activamente, consolidando su presencia en el ámbito internacional y logrando exitosos resultados que se evidencian en el liderazgo asumido en distintas redes de ciudades en los que desempeña importantes roles como: Co-Presidencia Mundial de la UCGL (Ciudades y Gobiernos Locales Unidos); vicepresidencia de UCCI (Unión de Ciudades Capitales Iberoamericanas) en representación de la zona Andina; presidencia del Comité Regional para América Latina y el Caribe de la ICLEI (Red de Gobiernos Locales por la Sostenibilidad); y, miembro del Consejo Directivo del Pacto Global de Alcaldes por el Clima y la Energía (Global Covenant of Mayors).

Este rol protagónico ejercido por Quito se mostró durante Hábitat III cuando el alcalde, como representante de los líderes de los gobiernos locales del mundo, presentó al secretario general de Naciones Unidas, Ban Ki-Moon, el documento “Un lugar en la mesa global: los gobiernos locales como tomadores de decisiones en la agenda mundial”, cuyo objetivo es contribuir a la mejora del sistema global de gobernanza a través de la internacionalización de los gobiernos locales y regionales para hacer frente a los retos y oportunidades de un mundo cada vez más urbano. Este documento impulsado por el Proyecto AL-LAs fue el resultado de un proceso de discusión en donde intervinieron representantes de gobiernos locales, regionales y de redes internacionales de América, Europa, Asia y África y del Grupo de Trabajo Global de Líderes Locales y Regionales (GTF por sus siglas en inglés).



Fotos: Hábitat III

El Municipio de Quito intervino, a la par de otros importantes exponentes, en algunos eventos oficiales de Hábitat III como la II Asamblea Mundial de Gobiernos Locales y Regionales y en otros eventos paralelos. Adicionalmente, acogió al X Foro Iberoamericano de Gobiernos Locales y preparó una agenda complementaria para la ciudadanía y los visitantes con el fin de que las personas conozcan cuál es el rol de Quito y cómo la ciudad ve los nuevos retos del desarrollo urbano sostenible mediante actividades que tuvieron lugar en el Centro de Convenciones Eugenio Espejo en donde se llevó a cabo la Cumbre de Ciudades Sostenibles, el Pacto Global de Alcaldes por el Clima y la Energía, la Feria de la Sostenibilidad, charlas, foros y exposiciones de las diversas secretarías y entidades municipales en los temas relacionados con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

Dentro del perímetro oficial de la Conferencia de Hábitat III, el Municipio instaló el Pabellón de Quito, en el que se mostró la versión preliminar de la visión de la ciudad hasta el año 2040. Esta perspectiva que se ha venido construyendo a través de un proceso participativo con la academia, sociedad civil, organizaciones comunitarias, y colectivos sociales recoge los criterios de la Nueva Agenda Urbana y los ODS; un trabajo que se seguirá enriqueciendo con los insumos y la participación ciudadana para llegar a una resolución definitiva que se presentará en el transcurso del 2017.

El Centro Histórico de Quito fue el escenario para mostrar actividades culturales que incluyeron la apertura gratuita de museos, conventos e Iglesias, el “patrimonio vivo” y la presentación del Festival de la Luz de Lyon-Francia cuya información se detalla en el apartado de Cultura.

En definitiva, ser sede de Hábitat III para Quito constituyó una gran oportunidad para mostrar su potencial como una ciudad amable, respetuosa de los derechos de los ciudadanos, de la naturaleza, con alto valor patrimonial, turístico y además, su gran capacidad para llevar a cabo, de manera exitosa, un evento de carácter mundial.



### Simplificación de Trámites:

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

2.4: El MDMQ ha desarrollado herramientas y mecanismos de cercanía, agilidad y transparencia en los procesos, gestión y servicios que presta.

Los permisos ambientales, hoy día, son mucho más simples, más sencillos, más expeditos, al igual, que el trámite de permisos de construcción, los trámites de Registro de la Propiedad. Es un camino que todavía tenemos que seguir avanzando, pero sin duda, lo recorrido hasta el momento es positivo y contribuye a generar un mejor entorno para el emprendimiento de nuevos negocios con la consolidación de los ya existentes para generar empleo y el bienestar que los quiteños requieren.

El Registro de la Propiedad del DMQ experimenta grandes cambios en el servicio registral y se convierte en pionero en Ecuador y Latinoamérica al pasar de un archivo físico de actas y libros a un archivo digital, caminar al Folio Real (registro de datos por bienes no de personas) e incorporar la firma digital en sus productos registrales.

2 millones 252.368 actas  
DESMATERIALIZADAS  
LIBROS: 9.750

A la marginación digital de escrituras y la incorporación de la firma digital se la conoce como desmaterialización, una palabra no cotidiana, pero que tiene un concepto amplio y de grandes beneficios ciudadanos, pues, le significa al usuario una mayor seguridad jurídica en la información que se publicita ya que, los funcionarios del Registro de la Propiedad del DMQ son más meticulosos y prolijos en la búsqueda de la información digital que, aunque ahora parezca sencillo, un año y medio atrás era una tarea difícil.

Los certificados con firma digital que emite el Registro de la Propiedad del Distrito Metropolitano de Quito (DMQ), tienen plena validez jurídica, según lo señalado en los artículos 2, 6, 7 y 14 de la “LEY DE COMERCIO ELECTRÓNICO, FIRMAS ELECTRÓNICAS Y MENSAJES DE DATOS”. Con el fin de dar un mejor servicio, ahora los certificados llegan vía correo electrónico: fácil, rápido, 100% confiables y con cero costo de envío.

Con la misma visión de simplificación y agilidad en los trámites, en temas constructivos se acreditaron y habilitaron dos entidades colaboradoras de certificación de planos arquitectónicos y de ingenierías, las cuales realizan una revisión de los estudios previo a las tareas constructivas con la finalidad de garantizar el cumplimiento de las reglas técnicas y de las normas ecuatorianas de la construcción. Los tiempos de la revisión a cargo de estas entidades, han disminuido sustancialmente ubicándose en promedio por debajo de los 15 días. De igual forma en materia de seguimiento del proceso constructivo, se acreditó a una entidad colaboradora para que verifique que la construcción cumple con los planos aprobados.

En materia catastral, se han simplificado los procedimientos de regularización de áreas y se ha hecho una ágil adaptación de la actualización catastral conforme lo dispuesto en la Ley que regula el valor especulativo del suelo.

### 3.3. Quito, Ciudad Solidaria

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

1.1 Se ha institucionalizado una política social integral, con énfasis en grupos de población con vulnerabilidad (niñez, discapacidad, estudiantes, adultos mayores), de atención prioritaria y que presentan diversas situaciones de brecha.

2.4: El MDMQ ha desarrollado herramientas y mecanismos de cercanía, agilidad y transparencia en los procesos, gestión y servicios que presta.

3.1: En el DMQ se ha impulsado la equidad de género, generacional y étnica a través del incremento de la cobertura de programas de atención a los distintos tipos de familias y sus miembros.

### Atención a la Primera Infancia:

Al inicio de esta administración encontramos una alta demanda para la atención a la primera infancia con apenas 17 centros infantiles municipales en mayo de 2014. Es por esta razón que esta Alcaldía creó el programa de los Centros de Desarrollo Infantil Comunitario, “Guagua Centros” a través de la Unidad del Patronato Municipal San José para la atención a niños y niñas de 1 a 3 años.

Es así que, en menos de tres años, entregamos a la ciudad 100 Guagua Centros incrementando la atención en 179%. Hasta 2019, Quito contará con 200 Guagua Centros. A través de estos espacios se brinda atención gratuita con parvularias capacitadas, con infraestructura de calidad y materiales didácticos de primer nivel. Uno de los principales pilares es combatir la desnutrición. Los Guagua Centros brindan 4 momentos de alimentación al día, lo que representa más del 75% de la dieta diaria que ellos requieren.

Una de las grandes satisfacciones que hemos tenido es que 72% de los niños que han llegado a los Guagua Centros presenta mejoras en su talla y peso, lo cual es fundamental para ventajas en su futuro escolar. Son más de 4.000 familias beneficiadas, porque gracias a los Guaguas Centros, tanto madres y padres de familia pueden trabajar tranquilos, sabiendo que sus hijos se encuentran bien cuidados. Este 2017, ampliaremos la cobertura de 1 a 5 años mediante estrategias integrales y la apertura de más de 35 Guagua Centros adicionales. Este año, el proyecto de los Guagua Centros ganó el premio nacional NOUS a la Excelencia Educativa organizado por Fundación FIDAL.



### Sistema Integral de Atención al Adulto Mayor:

La atención al adulto mayor dio un giro de 180 grados desde mayo de 2014. Pasamos de un tradicional programa 60 y Piquito a uno completo con el Sistema Integral de Atención al adulto mayor que hasta finales de 2016 llegó a más de 21.000 beneficiarios en más de 350 puntos en todo el Distrito. El Sistema Integral de Atención impulsa tres ejes de acción: recreativo, saludable y productivo.

En lo recreativo, se aumentó significativamente el número de actividades recreativas de este programa mediante nuevos talleres como las bailoterapias masivas y ampliando la cobertura en zonas rurales.



El programa “Volver a Ver” que forma parte del componente “saludable” recuperó la visión de 16.000 adultos

mayores mediante cirugías gratuitas de pterigium y catarata. Esta atención les ha devuelto la autoestima y la autonomía para realizar sus actividades diarias e incorporarse en los talleres que ofrece el Sistema Integral de Atención que impulsa el Patronato Municipal San José. A su vez, los equipos multidisciplinarios del programa de “Visitas Solidarias” llegaron a más de 2.000 hogares de adultos mayores que por dependencia física o social no podían acceder a nuestros servicios de fisioterapia y otros más de nuestro programa como psicología.

Otro componente del Sistema Integral de Atención es el productivo a través del programa “Trabajo Digno para nuestros adultos mayores” donde se ha generado más de 55 nuevos emprendimientos que se exponen en ferias masivas en el espacio público. Queremos que los adultos mayores sigan aportando con su valiosa experiencia para el desarrollo económico y social de la ciudad. En el 2017, continuamos fortaleciendo estos componentes y también con la carnetización a los usuarios del Sistema Integral para que accedan a más beneficios en la prevención de enfermedades gracias a las alianzas con la empresa privada. Terminaremos el 2017 con 30.000 beneficiarios directos.

### **Acompañamiento a nuestros jóvenes:**

Los jóvenes en la ciudad se proyectan un plan de vida y ocupan de mejor manera su tiempo libre en cuatro Casas Metro Juventudes. Aquí reciben de manera gratuita talleres de idiomas, arte, deporte, música y un acompañamiento psicológico para orientación vocacional que les permita cumplir sus metas personales y profesionales.

Las artes escénicas con un componente de reinserción social a jóvenes en situación de vulnerabilidad, son impulsadas en el proyecto Circo Social, donde los usuarios potencian sus habilidades y destrezas. Este 2016, más de 41.226 jóvenes en todo el Distrito conocieron de nuestros servicios y talleres para la realización de un plan de vida y para ocupar de mejor manera su tiempo libre. Durante el 2017, se implementa la campaña “Más que un Reflejo” contra el bullying y se sensibilizará sobre los riesgos del consumo de drogas.



Foto: Taller de chino mandarín en Casa Metro Juventudes

### **Atención a discapacidades:**

La atención a discapacidades llegó en 2017 a más parroquias rurales mediante las Brigadas Móviles con terapias gratuitas para las comunidades. Actualmente, el Patronato San José cuenta con dos Centros de Atención a Discapacidades en Conocoto y San Diego llegando a más de 3.000 usuarios.

La música con el programa “Melodía e Inclusión” se ha convertido en una herramienta terapéutica que permitió la creación del primer Coro de Manos Blancas de niños y jóvenes con discapacidad auditiva gracias a un convenio con la Fundación Orquesta Sinfónica Juvenil del Ecuador y el Patronato San José donde también se crearon otras agrupaciones musicales para niños con discapacidad física, intelectual y adultos mayores en situación de abandono.

Así también, apoyamos técnicamente para la remodelación de 44 paradas de Trolebús con criterios de accesibilidad universal para la incorporación de pisos podotáctiles, asientos isquiáticos, cabinas de recaudación para personas de talla baja, entre otros aspectos como señalética para facilitar la movilidad en las paradas.



Foto: Terapia ocupacional en Centro ubicado en Conocoto.



Foto: Parada remodelada con accesibilidad universal

### Ciudades Seguras para Mujeres y Niñas:

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

2.5: El MDMQ promueve la convivencia ciudadana y la integración de los diferentes actores y sectores de la ciudad bajo el principio de equidad étnica, de género, intergeneracional y territorial.

Desde el 2015, el Patronato San José creó la Unidad de Género para ejecutar las políticas de género del Municipio de Quito. Uno de los programas declarados como emblemático por la Alcaldía de Quito es ejecutado por el Patronato San José junto a ONU Mujeres: “Quito, ciudad segura para mujeres y niñas”.

Después del levantamiento de una línea base para conocer la realidad de la violencia de género en el espacio público y transporte público, el Patronato San José ha puesto en marcha varias acciones entre ellas el asesoramiento técnico para la remodelación de 44 paradas del Sistema de Trolebús para incorporar criterios de seguridad como “ver y ser visto” mediante paradas transparentes y con la instalación fija de mensajes de la campaña “Yo Cambio Por Ellas” para sensibilizar sobre los patrones de conducta que generan violencia de género en el transporte público y que tuvo impacto en más de 200.000 pasajeros del Sistema de Trolebús.

Así también, se continuó con la capacitación a más de 3.000 funcionarios municipales en relación a los dos Protocolos de Actuación en casos de violencia sexual en el espacio público que fueron realizados por el Patronato San José. En 2017, se lanza la primera plataforma móvil a nivel nacional para reportes de acoso sexual en el transporte público denominada: Bájale al Acoso. Además, se realizan nuevas alianzas estratégicas con organismos internacionales como el Banco Mundial para la construcción del Metro de Quito con enfoque de género y el trabajo coordinado con el Banco Interamericano de Desarrollo para la conformación de una red de ciudades que incorporan la perspectiva de género en el transporte público. También se han generado alianzas con la CAF y Metropolis Women.

### Salud Al Paso:

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

1.1 Se ha institucionalizado una política social integral, con énfasis en grupos de población con vulnerabilidad (niñez, discapacidad, estudiantes, adultos mayores), de atención prioritaria y que presentan diversas situaciones de brecha.

3.3 Se ha promovido el incremento de servicios de atención primaria de salud y su funcionamiento en red. Los servicios municipales de Salud, como parte de la red, han mejorado el acceso de la población y sus estándares de calidad y calidez, con mecanismos innovadores complementarios.

Una de las principales competencias que como Municipio tenemos es la prevención y la promoción. En el pasado esto no había sido abordado de forma adecuada por los gobiernos municipales, pero ahora lo estamos haciendo. Por eso creamos en el año 2015, el programa Salud al Paso, como una iniciativa que precisamente pretende prevenir o reducir la incidencia de enfermedades crónicas no transmisibles como la diabetes, la hipertensión arterial, enfermedades cardíacas, y a través de los 21 puntos de Salud Al Paso brindamos exámenes gratuitos en estos temas como son: examen de presión arterial, niveles de grasa en

la masa corporal y tensión arterial. Se brindan recomendaciones nutricionales y de fomento a una cultura de vida sana, y gracias a este esfuerzo ha sido posible realizar desde el año 2015 hasta la fecha, cerca de 500 mil atenciones, generando el desarrollar una cultura de prevención, porque miles de quiteños acuden a los puntos de Salud Al Paso de forma rutinaria, para monitorear su estado de salud.



Fotos: Punto de Salud al Paso en el parque de La Carolina

Del total de personas con sobrepeso y obesidad que implementaron alimentación saludable y actividad física para cambiar su estilo de vida, el 52% logró eliminar el sobrepeso y el 36% redujo su obesidad. Aproximadamente 5.000 personas a las que se les detectó alto riesgo de sufrir enfermedades crónicas fueron derivadas a las Unidades Metropolitanas de Salud donde hemos creado Clínicas Metabólicas para su atención especializada y gratuita.

### **Inclusión:**

#### **Puntos Inclusivos:**

Como parte de los proyectos que se desarrollan en el ámbito de inclusión en el Municipio de Quito están los Puntos Inclusivos. Son espacios de direccionamiento que buscan informar a la ciudadanía sobre sus derechos y qué hacer en caso de sufrir experiencias de exclusión, violencia y/o discriminación. Además, son espacios de encuentro, de socialización, y de reflexión colectiva y solidaria. Es una vía para el empoderamiento de personas pertenecientes a poblaciones de atención prioritaria y, sobre todo, es un mecanismo para lograr el ejercicio del derecho a la ciudad”.

En un marco más amplio del entendimiento de la inclusión social y en donde se debe adicionar la asignación

presupuestaria prevista para acciones sociales en los Presupuestos Participativos de cada AZ, contamos con un monto de US \$ 55,555 para cada AZ. Estos fondos son usados en cada AZ como respuesta a la aproximación de línea base levantada durante el 2016; de esta manera, la priorización y territorialización del uso de estos fondos es focalizado a las realidades de cada AZ.

### **Sello Inclusivo... Progresivo**

Es un reconocimiento que la Municipalidad de Quito, a través de la Secretaría de Inclusión Social, realiza a las empresas (en particular) naturales o jurídicas que han implementado sistemas de gestión inclusiva como parte de sus políticas de responsabilidad social. El sello inclusivo...Progresivo permite identificar a los espacios como lugares inclusivos y libres de discriminación, de manera progresiva.

Reconoce el ejercicio pleno de derechos como una oportunidad para todos quienes habitan el espacio, como parte del derecho a la ciudad. Esta iniciativa inicia en el 2016, tiene una cobertura hasta la fecha en las zonas de La Mariscal y Centro Histórico; y, una proyección al 2018, en todas las Administraciones Zonales. Es un ejemplo vivo de Innovación Social generado en un Laboratorio Ciudadano y reconocida a nivel internacional: incorporado en el mapa interactivo de la **UNESCO-ICCAR (International Coalition of Inclusive and Sustainable Cities)**.

### **BECAS ABC**

La Municipalidad del Distrito Metropolitano de Quito ha concedido 88 becas de pregrado a jóvenes mujeres y hombres de grupos de atención prioritaria; tienen un alcance de carrera completa; y, su formación se la está realizando en las universidades: SEK, Salesiana, Pontificia Universidad Católica e Indoamérica.

### **Educación:**

En materia de educación, todos sabemos que el Subsistema Educativo Metropolitano es, sin duda, de mayor excelencia a nivel nacional, y eso representa para nosotros un compromiso para permanentemente continuar elevando sus niveles. Estamos orgullosos de los establecimientos municipales. Tenemos 9 Unidades Educativas y 11 colegios de bachillerato, los mismos que atienden a 25 mil estudiantes, aproximadamente.

En la parte académica, en base a los resultados de las pruebas tomadas por el INEVAL del año lectivo 2015-2016, tenemos como conclusión que: 6 instituciones pasan los 900 puntos (sobresaliente), 8 instituciones pasan los 800 puntos (muy buena), 6 instituciones pasan los 700 puntos (buena). Es decir, todas nuestras instituciones están dando bachilleres aptos para la Universidad.

A nivel individual, en lo que tiene que ver con nuestros alumnos, tenemos 9 alumnos con puntaje de 1.000, por lo que se ubican entre los 20 mejores estudiantes del país. Se destacan los alumnos de las Unidades Educativas Sebastián de Benalcázar, Quitumbe y Bicentenario

Hemos continuado con los procesos que iniciamos el año pasado de capacitación a docentes, con el programa "Ser Directivo" a fin de cumplir con todos los requisitos para poder elegir nuestras autoridades educativas para periodos de 4 años. Fortalecimiento del talento humano con el concurso de méritos y oposición para aproximadamente 230 maestros con lo que el Subsistema educativo municipal contará con 1.000 docentes de nombramiento. Se culminó con la capacitación en formación continua con la Universidad Central para 310 docentes y se tiene lista la documentación y expedientes para realizar la recategorización y con eso la creación del escalafón docente municipal.

En infraestructura educativa: 4 Unidades Educativas están concluyendo las obras de cableado estructurado,

para una mejor conectividad, 10 colegios de bachillerato fueron intervenidos con pintura integral y mantenimiento sanitario y de grifería, obras que no se han realizado durante la última década. Se cuenta con los estudios completos para intervenir en 10 colegios en su sistema eléctrico e hidrosanitario.

Hemos consolidado el programa de Ciclo Básico Acelerado. Hoy tiene más de 1.800 estudiantes beneficiarios en 15 centros educativos y, nuestra Administración puso en marcha el programa del Bachillerato Virtual Inclusivo, para ofrecer oportunidades educativas a aquellos que por diversas razones no lo pudieron hacer a tiempo. Al momento contamos con 1.166 estudiantes y en este año lectivo 2016-2017 tendremos los primeros bachilleres en esta modalidad. Esto complementa esfuerzos para mejorar sus niveles de enseñanza como, por ejemplo, el haber entregado al inicio de nuestra Administración, una laptop para todos los maestros de la educación municipal, convirtiendo al nuestro en el primer sistema educativo del país en haber entregado una laptop a cada uno de sus educadores.

### Fauna Urbana

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

3.3 Se ha promovido el incremento de servicios de atención primaria de salud y su funcionamiento en red. Los servicios municipales de Salud, como parte de la red, han mejorado el acceso de la población y sus estándares de calidad y calidez, con mecanismos innovadores complementarios

Una ciudad solidaria, no solamente es con las personas, sino también con los animales, por eso hemos emprendido diferentes acciones en materia de protección a la fauna urbana. A través de nuestro programa Urbanimal realizamos más de 11.817 esterilizaciones y campañas móviles de esterilización. Hemos generado a través de iniciativas municipales campañas de adopción, promoviendo que en lugar de comprar una mascota, adoptemos. Se sensibilizaron a 23.604 personas sobre el cuidado y tenencia responsable de sus mascotas. El Centro de Gestión Zoonosanitaria recibió 777 animales de compañía provenientes de rescates, maltrato, abandono y denuncias, lográndose una atención integral de los animales y la adopción de 188 perros y gatos.



De manera complementaria, para incrementar las acciones de prevención, nuestra Administración inició el proceso de lo que será la primera Clínica Veterinaria Municipal, que se ubicará en el sur de la ciudad. Es una iniciativa que estamos realizando en coordinación con la empresa privada; de tal manera que, el Municipio de Quito aporte la infraestructura y el equipamiento; y, la operación de la clínica esté a cargo del sector privado, ahorrándole recursos, de esa forma, al Municipio, pero brindando servicios de calidad que nuestra fauna urbana merece.

Pusimos en marcha también el programa Animales al Cielo. Una iniciativa que pretende, es triste, pero hay que hacerlo, recoger cuerpos sin vida de animalitos en las calles, en las vías de nuestra ciudad, que si no se lo hace de forma adecuada se convierten en un problema de salud pública. A través de vehículos, con equipamiento especializado se recogen esos cuerpos y se los crema de manera técnica para evitar problemas de seguridad.

### Servicios Públicos:

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

El MDMQ ha desarrollado herramientas y mecanismos de cercanía, agilidad y transparencia en los procesos, gestión y servicios que presta.

4.2: Se ha fortalecido y consolidado el monitoreo de los aire, agua, suelo y niveles de ruido, y se genera información continua para la actualización de políticas, objetivos y metas ambientales en el DMQ.

4.4: Se han eliminado descargas de aguas residuales al sistema de quebradas y a los ríos del eje hídrico principal (\*\*\*), y se ha consolidado un proceso de recuperación de quebradas.

Quito está avanzando hacia una ciudad sostenible, una ciudad que respete la flora, la fauna, que respete el medio ambiente y los recursos naturales, y este es un elemento transversal que estamos aplicando en la provisión de todos nuestros servicios públicos.

En materia de agua potable, por ejemplo, en lo que va de nuestra Administración, hemos trabajado tanto en zonas urbanas como rurales, instalado 198,87 kilómetros de nuevas redes de tubería y 58.939 conexiones, lo que equivale a una población servida adicional de 112.932 habitantes y nos permite llegar al 98.61% de cobertura a diciembre 2016.

Por otro lado, se han instalado 236,72 kilómetros de redes y 59.267 nuevas conexiones de Alcantarillado en el DMQ, lo que equivale a una población servida adicional de 114.567 habitantes en el periodo, alcanzando una cobertura de 93,05% a diciembre 2016.

Hemos realizado un total de 138 obras que representan una inversión de USD 73,98 millones; 40 obras de agua potable y 98 de saneamiento, cuya inversión es de USD 25,13 millones y USD 48,86 millones, respectivamente.



Foto: Alcantarillado y conexión de tuberías para proveer servicios de agua potable

Una noticia muy importante que recibimos en 2016 es que la Agencia Francesa de Desarrollo ha aprobado un crédito por 70 millones de dólares a la Empresa Pública Metropolitana de Agua Potable y Saneamiento. Este préstamo se lo ha realizado sin garantía, lo que refleja la confianza, el prestigio de nuestra Empresa Pública Metropolitana de Agua Potable. Con este crédito se ha lanzado el proceso para la construcción de un mega proyecto como es el proyecto Chalpi Grande - Papallacta, que junto con obras complementarias, permitirá garantizar el abastecimiento de agua potable para Quito hasta el año 2040. Esta es la magnitud de esta iniciativa que, sin duda, es tremendamente positiva para nuestra ciudad.

Estamos avanzando en la construcción de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de Quitumbe. Cuando iniciamos nuestra Administración, esta obra tenía un avance del 4%, y en 2017 la inauguramos. Gracias a esta Planta de Tratamiento de Aguas Residuales, junto con diversas obras de infraestructura como la construcción de nuevos interceptores, podremos lograr en el año 2019 la meta que nos hemos planteado: descontaminar los ríos del sur de la ciudad, beneficiar a miles de quiteños con ríos limpios, con un medio ambiente más sano.

La EPMAPS – Agua de Quito, ha sido la primera empresa del mundo evaluada de acuerdo al estándar y procedimientos **AQUARATING**, calificando su nivel de desempeño a través de un análisis objetivo e integral de su operación, en base a la medición de indicadores de desempeño y buenas prácticas de gestión..

### Cultura:

#### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

1.1 La ciudad cuenta con sectores productivos articulados con una estrategia de mejora competitiva.

1.2 Se ha potenciado la producción, circulación y consumo de prácticas artísticas y culturales tanto materiales como inmateriales en equidad intercultural y territorial a través tanto de programas a largo plazo como de eventos.

Fomentamos la participación ciudadana en actividades culturales y artísticas en todo el Distrito Metropolitano, brindando escenarios propicios para el desarrollo y apoyo a la cultura con priorización del talento ecuatoriano.

### Verano de las Artes Quito - VAQ:

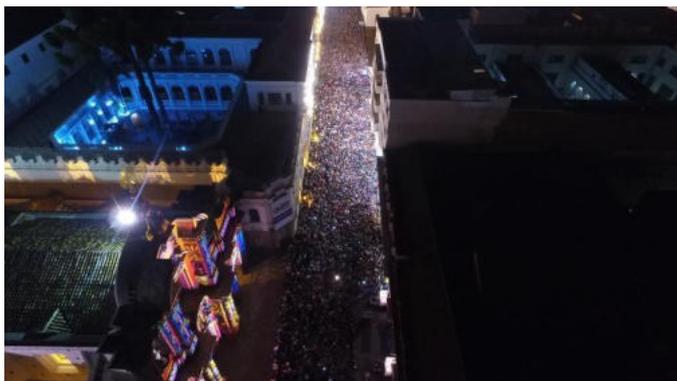
En materia cultural, nuestra Administración, aparte de brindar oferta en los diferentes espacios públicos con exhibiciones en parques, plazas, en los diferentes rincones de nuestros barrios y nuestras parroquias, ha potenciado nuevas exhibiciones en los museos metropolitanos y ha puesto especial énfasis en el desarrollo del Verano de las Artes Quito - VAQ, que nuestra Administración realiza por tercer año consecutivo. Fue un gran éxito nuevamente y tuvimos más de 300 mil personas participando durante todo el mes de agosto en el parque Itchimbía, en donde se montó la Villa de las Artes, con diferentes géneros musicales y artísticos que se presentaron en este evento. Con la Movida Barrial, que también fue parte del Verano de las Artes Quito, con las actividades en museos hasta altas horas de la noche y con la actividad teatral se promovió la participación de los quiteños en los espacios culturales de la urbe.

Fotos: Parque Itchimbía, eventos culturales como parte del VAQ



### Fiesta de la Luz:

Sin duda, un capítulo especial en materia cultural durante este año merece la Fiesta de la Luz. Esta se realizó a propósito de Hábitat III. El Municipio de Quito organizó, gracias a un esquema de colaboración con la ciudad francesa de Lyon, donde originalmente se realizó la Fiesta de la Luz, y convirtió a la nuestra, en la primera ciudad del Continente Americano, en tenerla, a mucho orgullo para los quiteños.



Fotos: Recorrido de ciudadanos en la Fiesta de la Luz, en el Centro Histórico. Iglesia de la Compañía

Esta fue organizada con un objetivo muy claro, no queríamos que Hábitat III se convierta en un evento reservado exclusivamente para los delegados, para quienes participaban en los seminarios, en las conferencias, en los paneles de discusión; queríamos que Hábitat III sea una fiesta para todos los quiteños, que todos los quiteños sientan que algo especial estaba pasando en la ciudad y, sin duda, eso se logró con la Fiesta de la Luz en la que participaron más de un millón y medio de quiteños, que nos tomamos las calles de nuestro Centro Histórico en familia, generando la reapropiación ciudadana de nuestro Centro Histórico. Quizás nunca antes el Centro Histórico había tenido semejante cantidad de ciudadanos. Gracias a Dios, esto ocurrió sin que exista ningún hecho que empañe una fiesta tan hermosa.

Luego del éxito obtenido, queremos anunciar que la Fiesta de la Luz se convertirá en una hermosa tradición de la ciudad, que tendremos año a año. El propósito es muy claro, queremos revitalizar el Centro Histórico, queremos darle vida nuevamente, queremos que los quiteños se tomen el Centro Histórico. Este escenario maravilloso, esta joya fantástica que tenemos en nuestra ciudad, y que nuevamente se ha convertido en el escenario de uno de los más bellos espectáculos en todo el mundo. Este tipo de cosas contribuyen a seguir consolidando el orgullo de la quiteñidad.

### Fiestas de Quito:

Las Fiestas de Quito 2016 han sido la oportunidad maravillosa de juntarnos, de celebrar con alegría, con entusiasmo a la 'Carita de Dios'. Fueron 326 eventos que se organizaron bajo un concepto muy claro, celebrar la interculturalidad en el Distrito Metropolitano. Esa maravillosa diversidad que nos caracteriza. Las fiestas tuvieron un componente especial con eventos en los barrios, en las parroquias. Con gran importancia, por cierto, para las parroquias rurales que jugaron un rol protagónico. Esto se complementó con los mega eventos, con eventos tradicionales que nuevamente fueron motivo para festejar a la Carita de Dios por todo lo alto.



Foto: Pregón Fiestas de Quito en la Shyris

Estas fiestas registraron un saldo 'blanco': no se lamentaron accidentes de gravedad, hechos de violencia, heridos de seriedad. Sin duda, estamos avanzando al desarrollo de una cultura cívica, de respeto y de responsabilidad en nuestra ciudad. Festejamos a Quito con alegría, pero también cuidando nuestra seguridad, protegiéndonos, y eso a todos nos debe llenar de orgullo.

Además, generamos espacios barriales de fomento de la cultura y el arte, no solamente en las diferentes exposiciones itinerantes en museos y los festivales realizados a nivel distrital, sino también, en las 42 Casas Somos cuya programación se ejecutó para generar más vínculos con la ciudadanía, y una convivencia pacífica entre los ciudadanos. Además del desarrollo en campos como la computación, los idiomas, las manualidades, la gastronomía, etc. en estas Casas Somos también se generan espacios para el desarrollo artístico y cultural.

### **Cierre:**

Hace dos años, el 6 de diciembre de 2014, en nuestra primera Sesión Solemne, marcamos con claridad cuál era la visión de ciudad que habíamos empezado a construir, que pretendía plasmar los sueños y los ideales de los quiteños que en su gran mayoría votaron por un cambio profundo en nuestra ciudad, el pasado 23 de febrero de 2014. Ese sueño no radicaba únicamente en obras de infraestructura que mejoren la calidad de vida de los ciudadanos, sino también en construir una ciudad cada vez más democrática, en la que se respeten las libertades, las diferentes opiniones, criterios, perspectivas, formas de ver la vida. Ese es el Quito de todos los colores, y ese sueño también tiene que ver con fomentar un diálogo tolerante con quienes piensan distinto y construir grandes consensos que nos permitan avanzar al futuro.

Es por eso que poco a poco hemos cumplido con ese cambio propuesto en la campaña para llegar a nuestra Administración Municipal. Durante el 2015, comentábamos cómo se habían dado pasos fundamentales para avanzar hacia esa visión de ciudad que nos habíamos planteado, una ciudad moderna y humana, pero también anunciamos que el año 2016, sería un año de resultados concretos, de beneficios palpables de esa visión.

Justamente, el pasado 2016 fue un año de grandes inauguraciones y de avances fundamentales de mega proyectos que transforman la ciudad. Queremos agradecerles profundamente por su comprensión, por su paciencia, por jamás haber perdido la confianza en que una ciudad no se la puede transformar de la noche a la mañana, y que los esfuerzos que estamos realizando valen la pena.

Podemos hablar también de la solidaridad de los quiteños que quedó nuevamente plasmada con el apoyo fantástico, maravilloso, de corazón, que brindamos a nuestros hermanos damnificados por el terremoto. Esa solidaridad demuestra que somos un pueblo noble, bueno, de gran corazón, generoso. Un pueblo que ama a su tierra, que ama a su gente, que ama lo nuestro. Eso es lo que configura el orgullo de la quiteñidad y, justamente, con base en esa solidaridad y ese orgullo, queremos invitarlos a cuidar lo que estamos construyendo, a respetar nuestra ciudad, a limpiarla y no ensuciarla, a pintarla de colores bellos y no graficarla, a respetarla profundamente.

Sabemos que aún queda trabajo por hacer, además de promesas por cumplir que son parte de la planificación de la gestión de nuestra Administración Municipal. Continuamos con la construcción de esta ciudad franciscana, cada vez más moderna y humana; con grandes obras y con muchos proyectos para los barrios quiteños, tanto de las parroquias urbanas como rurales.

#### 4.- INFORMACIÓN FINANCIERA

La inversión municipal incluye los recursos propios de los entes adscritos, empresas, corporaciones, fundaciones, etc... y asciende a \$1.914.831.119, distribuido en los tres ejes del PMDOT:

En el eje **QUITO CIUDAD SOLIDARIA** se estableció un presupuesto codificado de \$728.746.946, con una inversión devengada de \$674.917.791;

En el eje **QUITO CIUDAD DE OPORTUNIDADES** se estableció un presupuesto codificado de \$20.697.976, con una inversión devengada de \$15.298.207;

En el eje **QUITO CIUDAD INTELIGENTE** se estableció un presupuesto codificado de \$ 1.165.386.198, con una inversión devengada de \$633.414.775. Cabe señalar que dentro de estos valores se encuentran los recursos auto generados por las empresas municipales y que son considerados en la reforma respectiva.

#### 5.- PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS

##### OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

2.2 El DMQ cuenta con un modelo de planificación participativa que involucra a la ciudadanía en los procesos de toma de decisiones.

Esta Alcaldía, en cumplimiento a lo que establece la normativa nacional y local ha ejecutado año tras año el mecanismo de presupuesto participativo. Este proceso a través del cual la ciudadanía contribuye y forma parte del análisis, discusión y decisión respecto a un porcentaje del presupuesto municipal, ha sido una herramienta que ha permitido profundizar la democracia participativa en el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, ha promovido la transparencia de la gestión y ha incentivado el involucramiento directo de la ciudadanía en la toma de decisiones

En el 2016, el MDMQ ejecutó \$14.081.623,35 beneficiando así a numerosos barrios de la Capital.

Presupuestos Participativos 2015-2016	
Administración Zonal	Monto priorizado por la ciudadanía
Los Chillos	\$ 974.604,41
Tumbaco	\$ 1.478.662,22
Eugenio Espejo	\$ 1.870.762,45
Manuela Sáenz	\$ 580.917,75
Eloy Alfaro	\$ 2.591.894,28
Calderón	\$ 1.132.834,31
La Delicia	\$ 2.296.439,77
Quitumbe	\$ 3.155.508,16

Fuente: Secretaría General de Coordinación Territorial y Participación Ciudadana

En cumplimiento al plan de gobierno de nuestra Alcaldía, el 03 de marzo del 2016 se sancionó la Ordenanza Metropolitana N°102, que sustituyó a la Ordenanza N°187 y que promueve el Sistema Metropolitano de Participación Ciudadana y Control Social.

Entre las innovaciones más importantes de esta norma, está el incremento del porcentaje del presupuesto participativo: desde el año 2016, la ciudadanía priorizó el 60% del presupuesto de inversión de cada Administración Zonal.

Se llevaron a cabo 65 asambleas parroquiales de presupuestos participativos (una en cada parroquia del DMQ), donde la comunidad, en deliberación pública, analizó las obras y proyectos sociales pre factibles, decidiendo y **priorizando \$20.316.844,90 USD**. Este presupuesto será ejecutado durante el año 2017.

Priorización Presupuestos Participativos 2016-2017	
Administración Zonal	Monto priorizado por la ciudadanía
Los Chillos	\$ 1.755.371,85
Tumbaco	\$ 1.916.298,77
Eugenio Espejo	\$ 3.363.773,63
Manuela Sáenz	\$ 1.877.787,20
Eloy Alfaro	\$ 2.989.991,33
Calderón	\$ 2.266.987,33
La Delicia	\$ 2.601.137,02
Quitumbe	\$ 3.545.497,26

## GLOSARIO

**POA:** Plan Operativo Anual

**UNESCO:** Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura es un organismo especializado de las Naciones Unidas.

**DMQ;** Distrito Metropolitano de Quito

**EPMMOP:** Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas **MDMQ:** Municipio del Distrito

Metropolitano de Quito

**EMASEO EP:** Empresa Pública Metropolitana de Aseo