

EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO

PLAN DE TRABAJO PARA EL AÑO 2022

PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS



NOMBRES	INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN	SUGERENCIAS CIUDADANAS PARA EL 2021	¿REQUIERE DE ACCIONES CONCRETAS? SI / NO	ACCIONES CONCRETAS A EJECUTAR EN EL 2022	MES DE CUMPLIMIENTO	UNIDAD RESPONSABLE Y CORRESPONSABLE
Oscar Angulo María Álvarez Nancy Benavides	Asamblea de Quito	"Realizar los estudios para la siguiente fase de construcción del Metro que considere los lugares de gran expansión demográfica como es Calderón y Quitumbe"	NO	La implantación de la extensión de la Primera Línea del Metro de Quito, así como la ejecución de otras líneas, corresponde a una decisión del Concejo Metropolitano y la Alcaldía del MDMQ, conforme a la planificación de la movilidad en el Distrito Metropolitano de Quito a cargo de la Secretaría de Movilidad.	N/A	N/A
Oscar Angulo María Álvarez Nancy Benavides	Asamblea de Quito	"Que de una vez por todas se contrate la operadora que va a administrar el metro"	SI	Ejecutar el proceso de contratación del operador de la Primera Línea del Metro de Quito, para lo cual se considerará a empresas internacionales con experiencia en la explotación de sistemas ferroviarios tipo Metro.	diciembre de 2022	Gerencia de Operaciones
Oscar Angulo María Álvarez Nancy Benavides	Asamblea de Quito	"Que se realice el modelo de gestión del sistema de recaudo"	NO	La Secretaría de Movilidad del MDMQ es la instancia encargada de definir el modelo de gestión del Sistema de Recaudo del sistema de transporte público de pasajeros de Quito.	N/A	N/A
Oscar Angulo María Álvarez Nancy Benavides	Asamblea de Quito	"Que se capacite a funcionarios y ciudadanos para en el futuro tener mano de obra nacional para la operación del metro"	SI	Realizar un diagnóstico de necesidades de capacitación del personal de la EPMMQ, posterior a lo cual se presentará el plan de capacitación en el que se considerará temáticas para la explotación comercial de la Primera Línea del Metro de Quito.	julio de 2022	Dirección de Desarrollo Organizacional
Oscar Angulo María Álvarez Nancy Benavides	Asamblea de Quito	"En el año 2021 los Delegados a la Asamblea de Quito recomendaron la utilización de iluminación led para el ahorro energético, considerando que las instalaciones estarán prendidas las 24 horas del día, reduciendo a la mitad el consumo energético, también se facilita la compra de repuestos que existen en el mercado nacional y las existentes son modelos discontinuados"	NO	El Proyecto de la Primera Línea del Metro de Quito se ha ejecutado conforme los diseños iniciales propuestos en la licitación y, particularmente, el sistema de iluminación del túnel y estaciones está implementado al 100% (incluso antes del año 2021). Un cambio de los elementos del sistema resultaría muy costoso para el proyecto y la ciudad. En una reposición futura y/o un nuevo proyecto, sería posible su implementación.	N/A	N/A
Oscar Angulo María Álvarez Nancy Benavides	Asamblea de Quito	"Contratar o renovar con tiempo un seguro para cuidar y proteger el proyecto Metro de Quito"	SI	Contratar un programa de seguros con coberturas múltiples por 1 año para mantener los bienes de la Primera Línea del Metro de Quito con la cobertura respectiva.	julio de 2022	Coordinación de Seguros
Oscar Angulo María Álvarez Nancy Benavides	Asamblea de Quito	"Mejorar el Sistema Metropolitano de Transporte de Pasajeros en los lugares donde no llega el Sistema Metro de Quito como es Calderón y Quitumbe, para potenciar el transporte del Metro cuyos estudios indican que transportará a 400.000 pasajeros diarios y en la actualidad según las cifras solo transporta 240.000"	NO	la EPM Metro de Quito no es la institución responsable de la gestión y administración del Sistema de Transporte Público de Superficie. Este pronunciamiento debe ser remitido por la Secretaría de Movilidad.	N/A	N/A
Oscar Angulo María Álvarez Nancy Benavides	Asamblea de Quito	"Realizar los estudios para la siguiente fase de construcción del Metro que considere los lugares de gran expansión demográfica como es Calderón y Quitumbe"	NO	la EPM Metro de Quito no es la institución responsable de la gestión y administración del Sistema de Transporte Público de Superficie. Este pronunciamiento debe ser remitido por la Secretaría de Movilidad.	N/A	N/A
Rocío Carrera	Representante de la Ciudadanía	"Que los puestos de trabajo sean para los quiteños con la finalidad de tener una sociedad económicamente activa para el desarrollo de la capital y en general del Ecuador"	SI	Conforme lo estipula el Art. 17 de la Ley Orgánica de Empresas Públicas, párrafo quinto señala: "En las empresas públicas se incorporará preferentemente a personal nacional para su desempeño en las áreas técnicas y administrativas". En ese sentido, en la EPM Metro de Quito, los procesos de reclutamiento y selección se realizarán considerando la preferencia de personal ecuatoriano.	diciembre de 2022	Dirección de Desarrollo Organizacional
Marta Conde	EPM de Transporte de Pasajeros de Quito	"Dinamizar el aprendizaje del Metro para los usuarios"	SI	Elaboración e implementación de la estrategia de intervención social, cultural y ambiental para la PLMQ (Programa de información y sensibilización del uso del metro). Elaboración e implementación de la estrategia de intervención ciudadana a través de mesas de diálogo con los actores territoriales (academia, ONGs, dirigencias barriales, entre otros).	diciembre de 2022	Gerencia de Responsabilidad Social y Ambiental
Jorge Ojeda	Ciudadano(a)	"¿Cuál sera la Gestión para la capacitación de los operadores para la marcha blanca? ¿Se dá de baja el proceso de selección de personal realizado?"	NO	N/A	N/A	N/A
Bryan Roberto Quispe Romero	Ciudadano(a)	"Primero ayuda con lo que es los buses en mal estado y aun así siguen cobrando 35, también más orden en lo que es para el metro de Quito mejor organización para tenerlo hábil lo mas antes posible"	SI	la EPM Metro de Quito no es la institución responsable de la gestión y administración del Sistema de Transporte Público de Superficie. Este pronunciamiento debe ser remitido por la Secretaría de Movilidad y EPM de Transporte de Pasajeros.	N/A	N/A
Leonardo Haro	Ciudadano(a)	Mantenimiento y remodelaciones de las unidades, paradas y terminal de la ofelia, adicional colaboración con la EPMTQP para mejor movilidad. Cave resaltar que ahora es el corredor más rápida !	NO	la EPM Metro de Quito no es la institución responsable de la gestión y administración del Sistema de Transporte Público de Superficie. Este pronunciamiento debe ser remitido por la Secretaría de Movilidad y EPM de Transporte de Pasajeros.	N/A	N/A