



DIAGNOSTICO SITUACIONAL

Estado situacional PLMQ

Infraestructura

Finalización de la obra civil

Recepción de obras

Equipos e instalaciones

Puesto de control central

Equipos de las estaciones

Homologación de trenes

Sistemas de señalización

Red de emergencias AP25

Telefonía celular e internet

Administrativo y Financiero

Fideicomiso:
Elaboración de minutas

Recepción de bienes

Seguros

Presupuesto de la EPMMQ

Jurídico

Comisión para la resolución de controversias

Expropiaciones

Normativa MTOP

Operaciones

Servicio de Recaudo

Pre operación y Operación

Ambiental y social

Compensaciones a negocios afectados

Predios afectados en el barrio Solanda

Contaminación La Pradera

INFRAESTRUCTURA: Estado de Obra Civil



Informes de cierre de obra

Informes: Gerencia Infraestructura - Gerencia del Proyecto – Fiscalización. (Oficio Nro. EPMMQ-GG-2021-0029)



Pendientes de culminación

Fondo de Saco El Labrador - reurbanización Parque Tortuga, Acceso Estación U. Central, Bocas de acceso - equipos de recaudo (accesos).



Recepción de Obra

Inicio: 31 Marzo
Finalización: Octubre
Variación costo: 27.6 MM.
(presupuesto aprobado)

OBRA CIVIL

INFRAESTRUCTURA: Recepción de Obra Civil

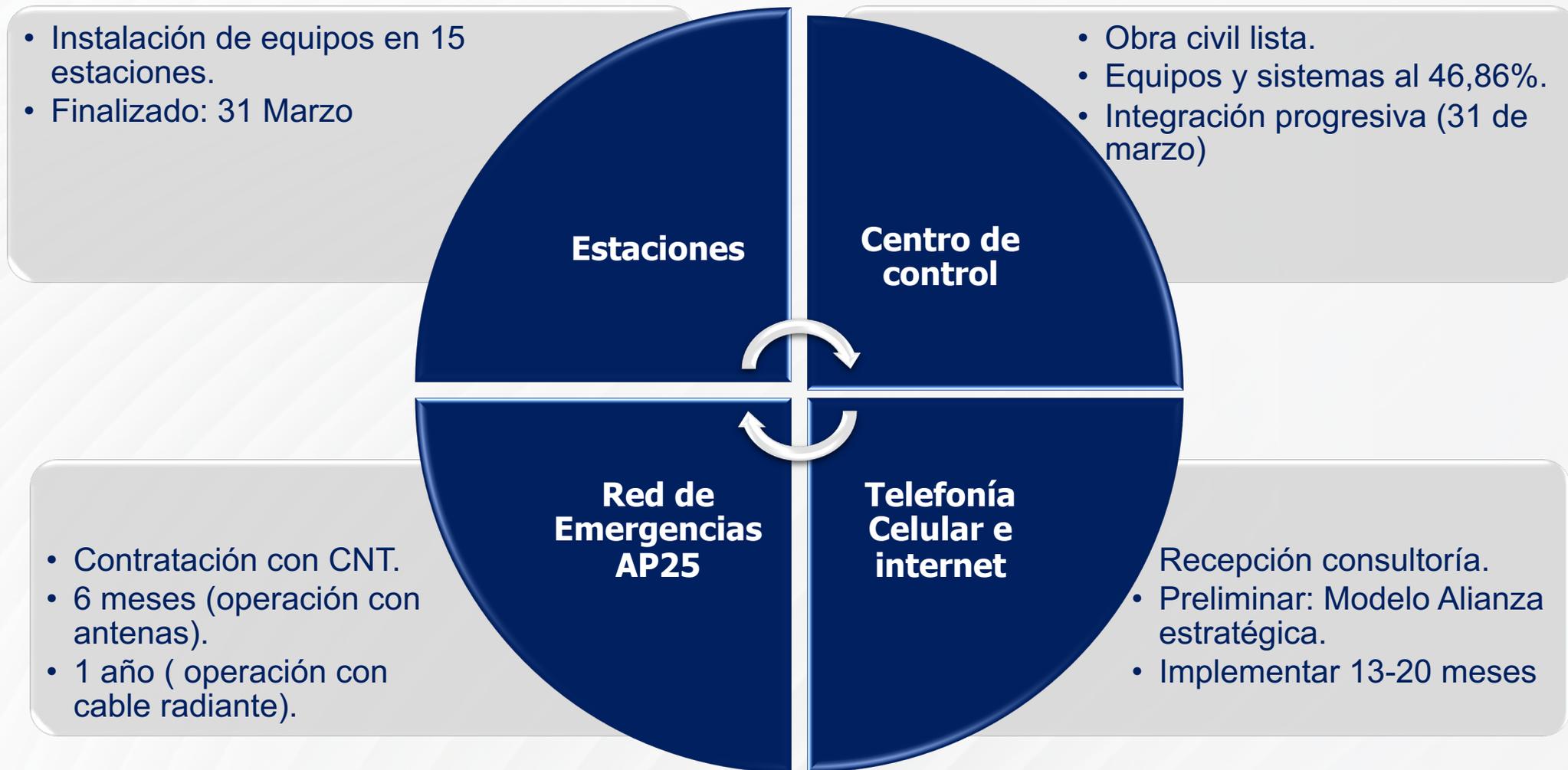


Se necesita definir los mecanismos para la recepción, registro contable y control de los bienes.



Establecer con Administración General, el mecanismo para el aseguramiento de los bienes.

EQUIPOS E INSTALACIONES: EQUIPOS Y COMUNICACIONES



EQUIPOS E INSTALACIONES: **Sistemas de señalización**



Señalización en vía y en los trenes (individual-carrusel e integración).



Requisito mínimo e indispensable para pruebas de pre - operación con pasajeros.



Coordinación entre CL1 (marzo) y CAF (junio) para la ejecución de las pruebas.

EQUIPOS E INSTALACIONES: **Homologación trenes**



Revisar cumplimiento de cada uno de los requisitos solicitados por la ANT



Homologación de vehículos de transporte masivo definidos por la ANT

ADMINISTRATIVO FINANCIERO

Fideicomiso

Elaborar las minutas para remitir al MEF

Gestionar aprobación con MEF

Concurso público de fiduciario.

Recepción de bienes

No se cuenta con el inventario de bienes de la PLMQ

Falta establecer el mecanismo o proceso para la recepción e inventario.

Seguros

Póliza fenece con recepción de obra

Definir condiciones y análisis de riesgos

Contratar nueva póliza

Presupuesto

Presupuesto sujeto al modelo de operación.

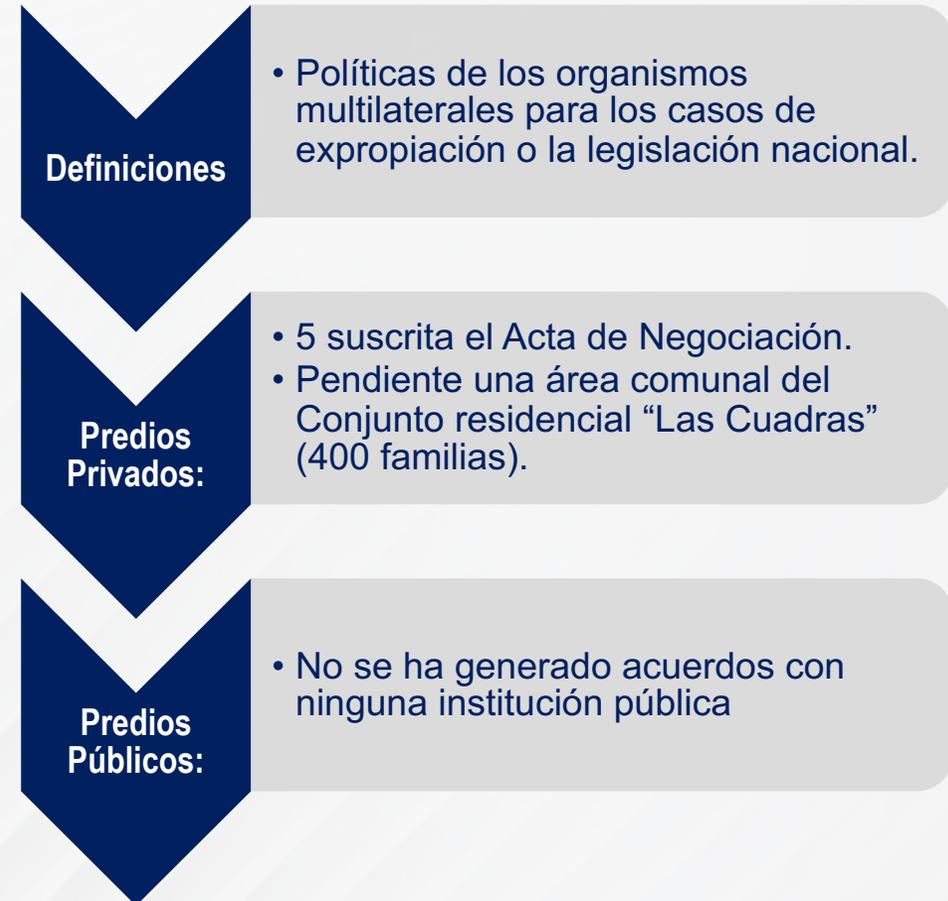
Coordinar con la Administración General la asignación de recursos

LEGAL: Controversias, Expropiaciones y Normativa MTOP

Controversias



Expropiaciones



OPERACIÓN: Sistema de Recaudo SIR



Principales avances

Propuesta de requerimientos funcionales

Estudio preliminar de mercado (capacidad internacional)

Requerimientos esenciales

Definición del medio de pago y esquema de validación por parte de la Secretaría de Movilidad

Viabilidad de un solo proceso corporativo EPMMQ-EPMTPQ

OPERACIÓN: Modelo de operación (contratación de servicios)

Licitación

Contratación de servicios de operación y mantenimiento, bajo un proceso de licitación.

Asistencia técnica

Contratación de **asistencia técnica** internacional, bajo un proceso de licitación.

EP Internacional

Contratación de Asistencia técnica o servicios bajo régimen especial de **empresas públicas** de la Comunidad Internacional

PROCESOS COMPLEMENTARIOS

Seguridad

Limpieza

Recaudo

Seguros

Escaleras – Ascensores

Sistemas electromecánicos

Transparencia

Legalidad

Trato Justo

Igualdad

Concurrencia

Publicidad

AMBIENTAL Y SOCIAL



Compensaciones a negocios afectados

1. Revisión de los informes técnico, financiero y legal.
2. Finalizar con las audiencias de mediación y la suscripción del Acta de Acuerdo en los casos de compensación.



Predios afectados en el barrio Solanda.

1. Establecer un cronograma detallado para la finalización de la cuantificación de los 270 predios afectados.
2. Una vez cuantificado los daños, se deberá continuar con el proceso de Recurso de Revisión y reclamación a Seguros Generali.



Contaminación La Pradera

1. Solicitar la asignación de recursos económicos y efectuar la contratación de los servicios legales especializados.

CONCLUSIONES



La obra civil finalizará en octubre del 2021, para mitigar el impacto se realizarán varias actividades de la pre operación y de marcha blanca durante el período de entrega de obra (hasta finales de año).



Fortalecer la articulación con las instituciones municipales (S. de Movilidad, A. General) y de Gobierno Central (MTO, ANT, MEF) para que la operación no sufra de retrasos injustificados.



Se evaluarán los modelos de operación que ofrezca menor tiempo de puesta en marcha del proyecto con el costo que mayores beneficios ofrezca para la ciudad.



Es necesario contar con la red integrada del servicio de transporte público para garantizar la sostenibilidad del proyecto.



Impulsar los procesos para que los ciudadanos que han sufrido las consecuencias del largo proceso de construcción, sean compensados conforme la normativa legal vigente.





¡GRACIAS!