



Metro

Rendición de cuentas



2022

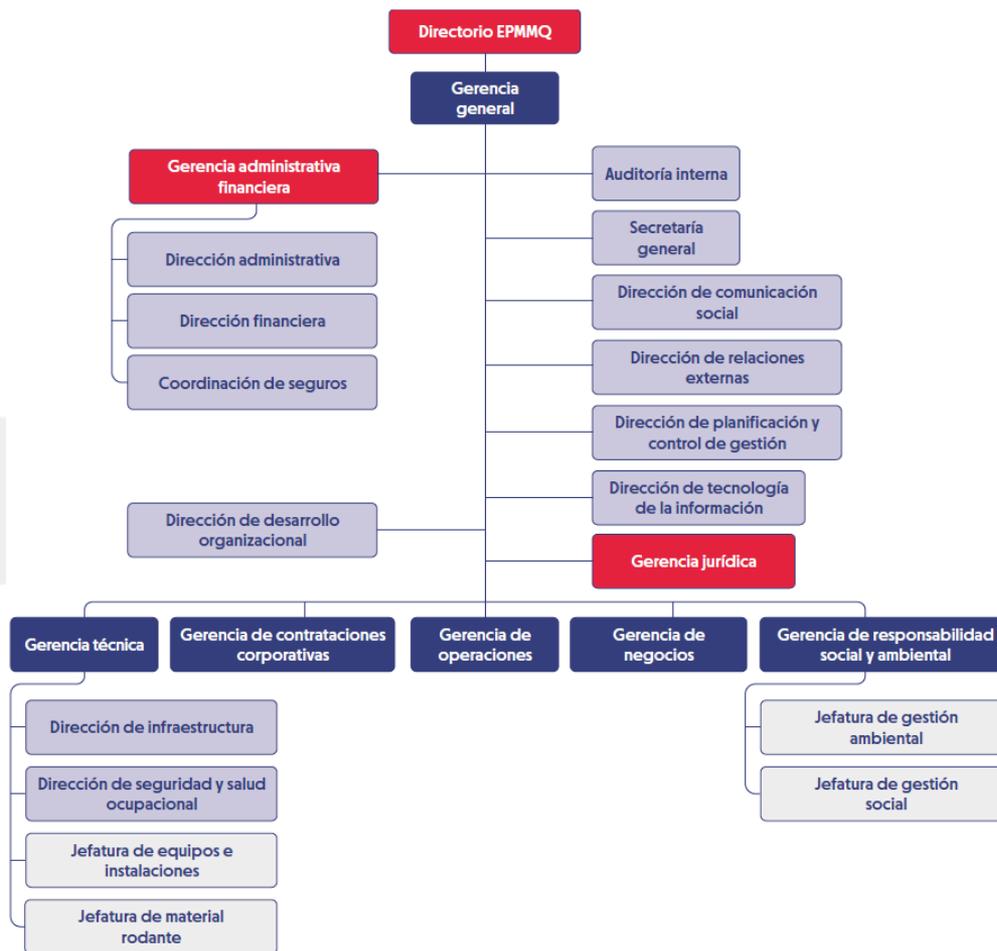


Gestión de la EPMMQ en el 2022

COMPETENCIAS DE LA EPMMQ

- Planificar y realizar los estudios para la construcción, equipamiento y explotación del Metro de Quito.
- Administrar los contratos que celebre el Municipio de Quito para la construcción y puesta en marcha.
- Administrar, operar, mantener y explotar la infraestructura, el material móvil y el equipamiento e instalaciones.

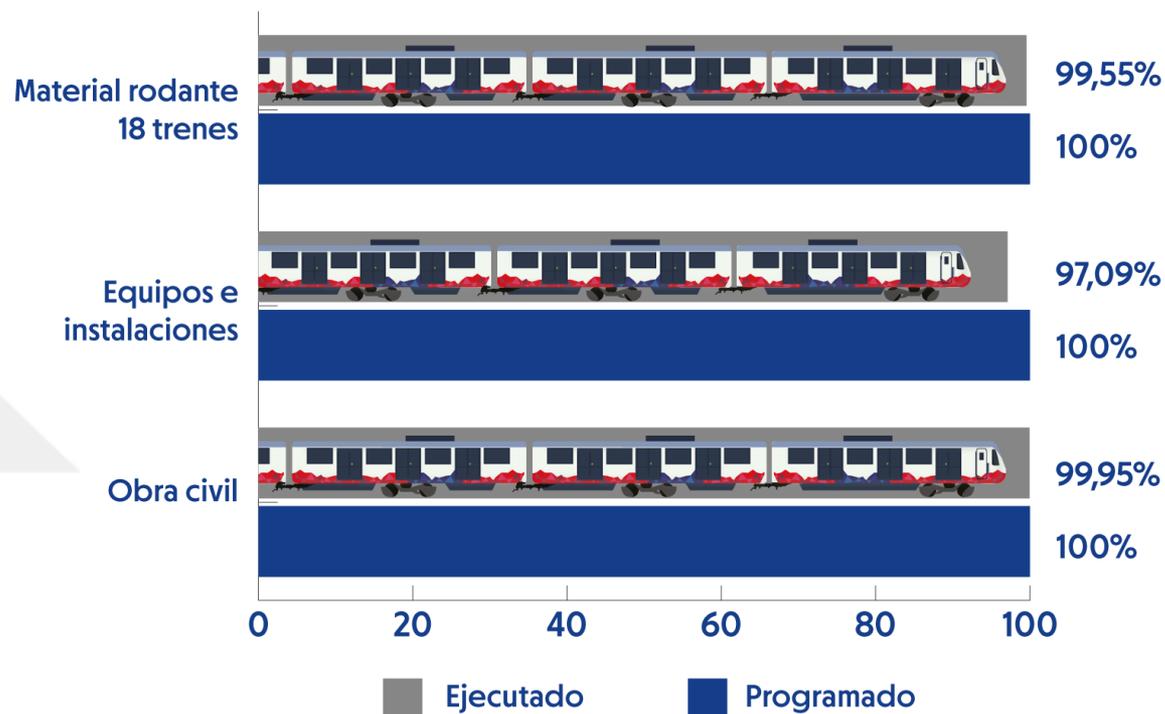
ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL



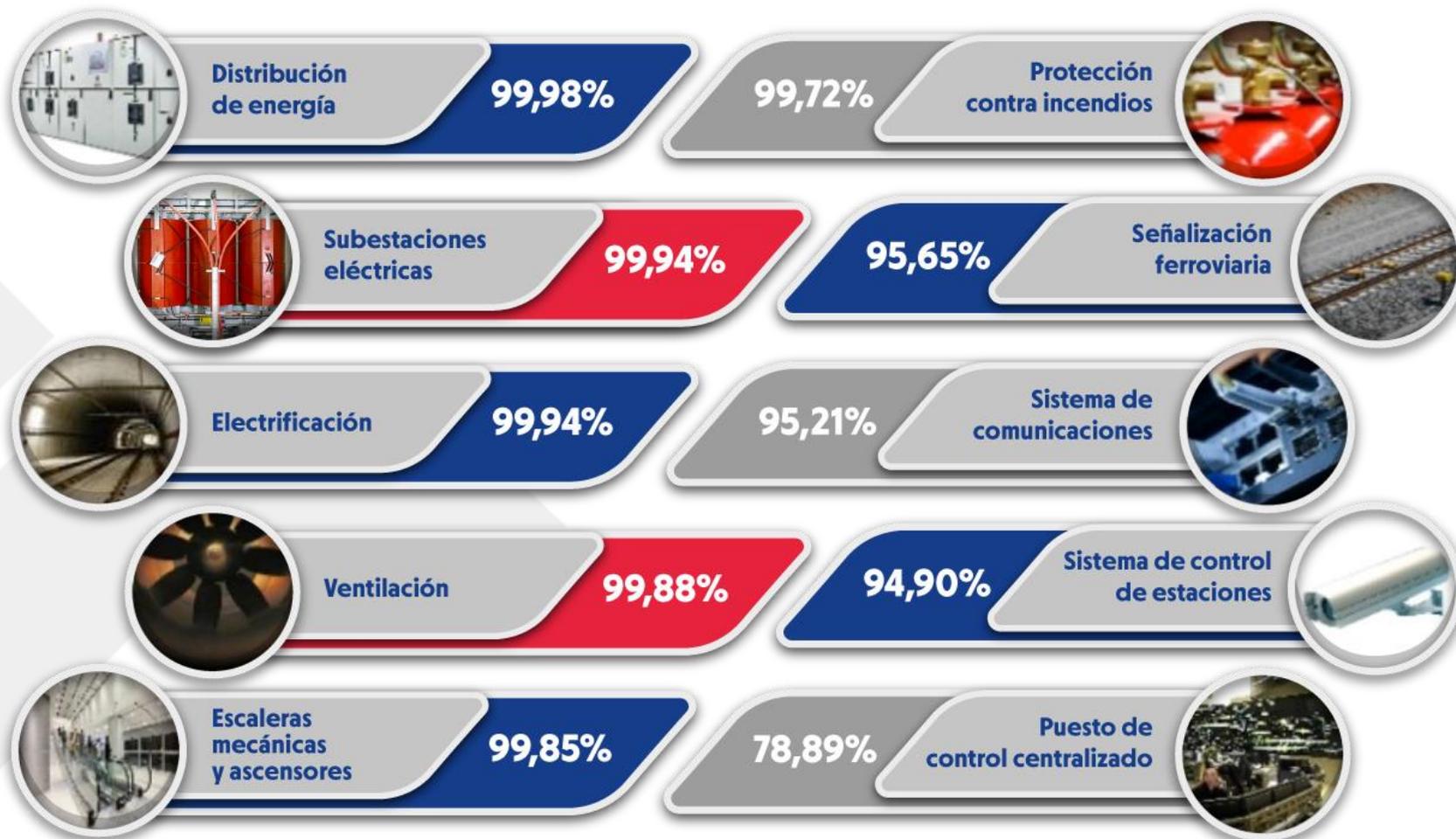
AVANCE DEL PROYECTO



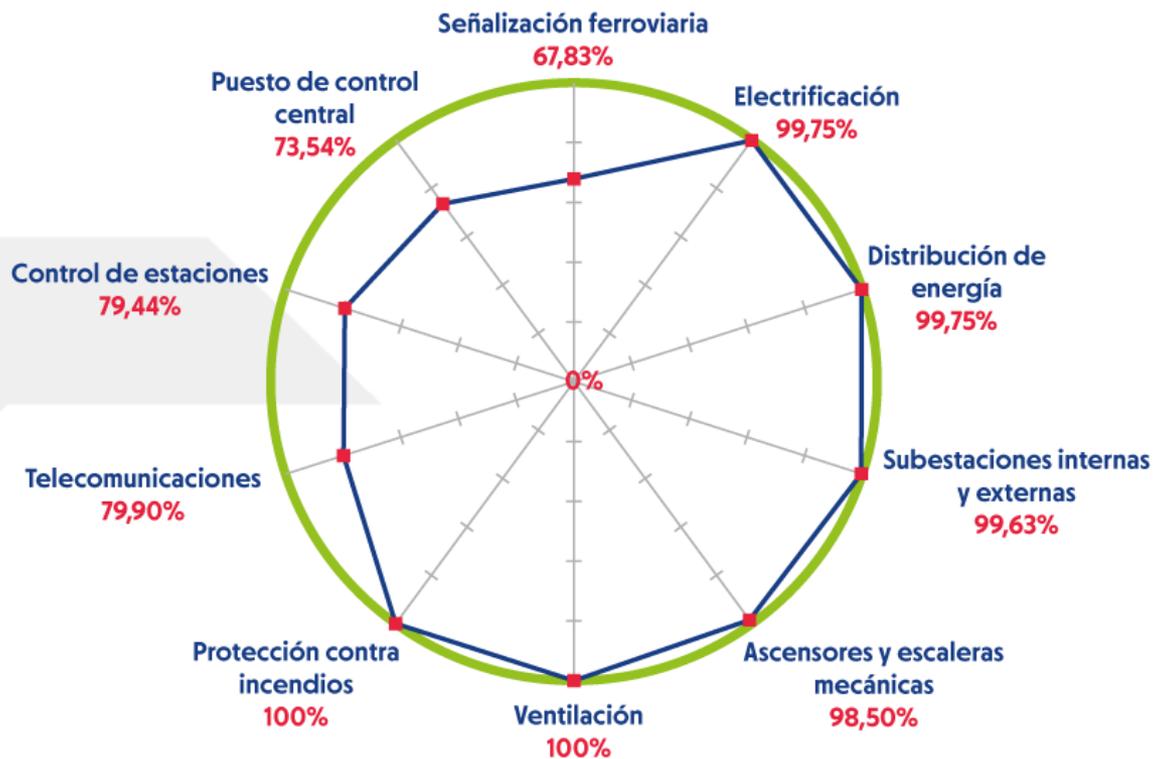
AVANCE FÍSICO DE LA PLMQ



AVANCE INSTALACIONES FERROVIARIAS



AVANCE PRUEBAS DE INSTALACIONES FERROVIARIAS



MATERIAL RODANTE (18 UNIDADES)



- Composición: Rc-M-M-M-M-Rc
- Tensión de alimentación: 1.500 Vcc
- Ancho de vía: 1.435 mm
- Velocidad máxima: 100 km/h
- Longitud: 109.104 mm
- Ancho exterior: 3.025 mm
- Altura de piso: 1.125 mm
- Capacidad total: 1.592
- 2 plazas para sillas de ruedas

VEHÍCULOS AUXILIARES



Dresina



Camión bivial

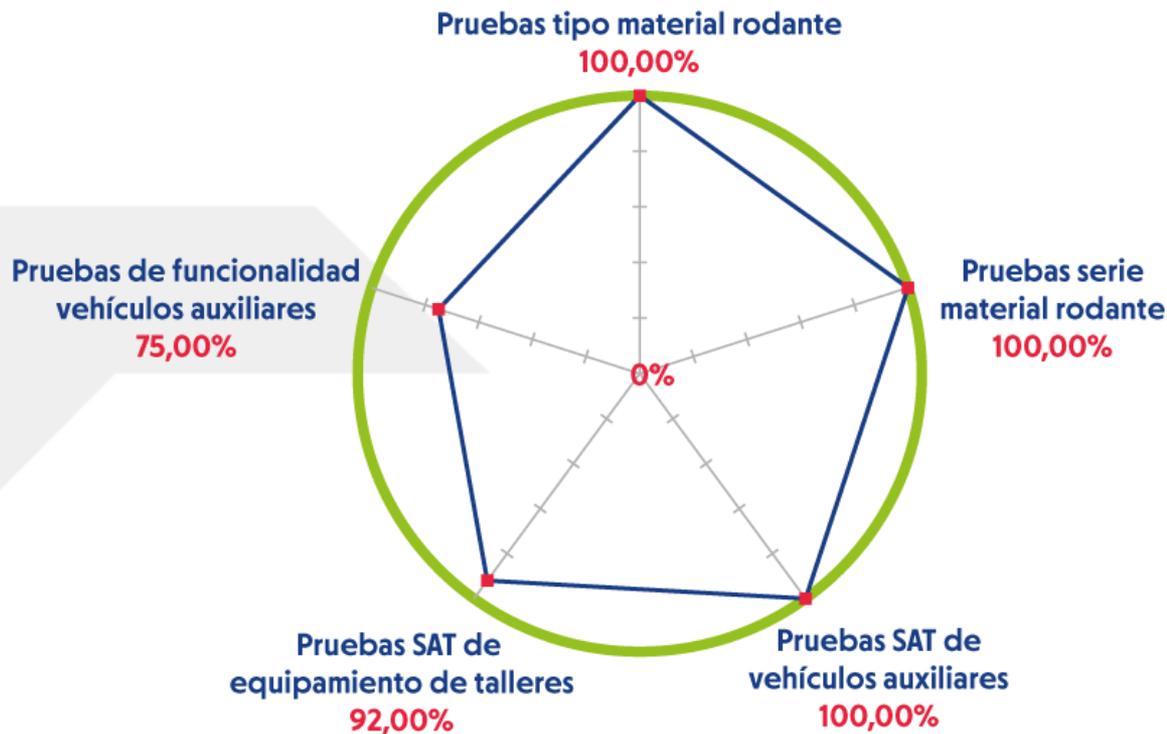


Diploris portacarriles

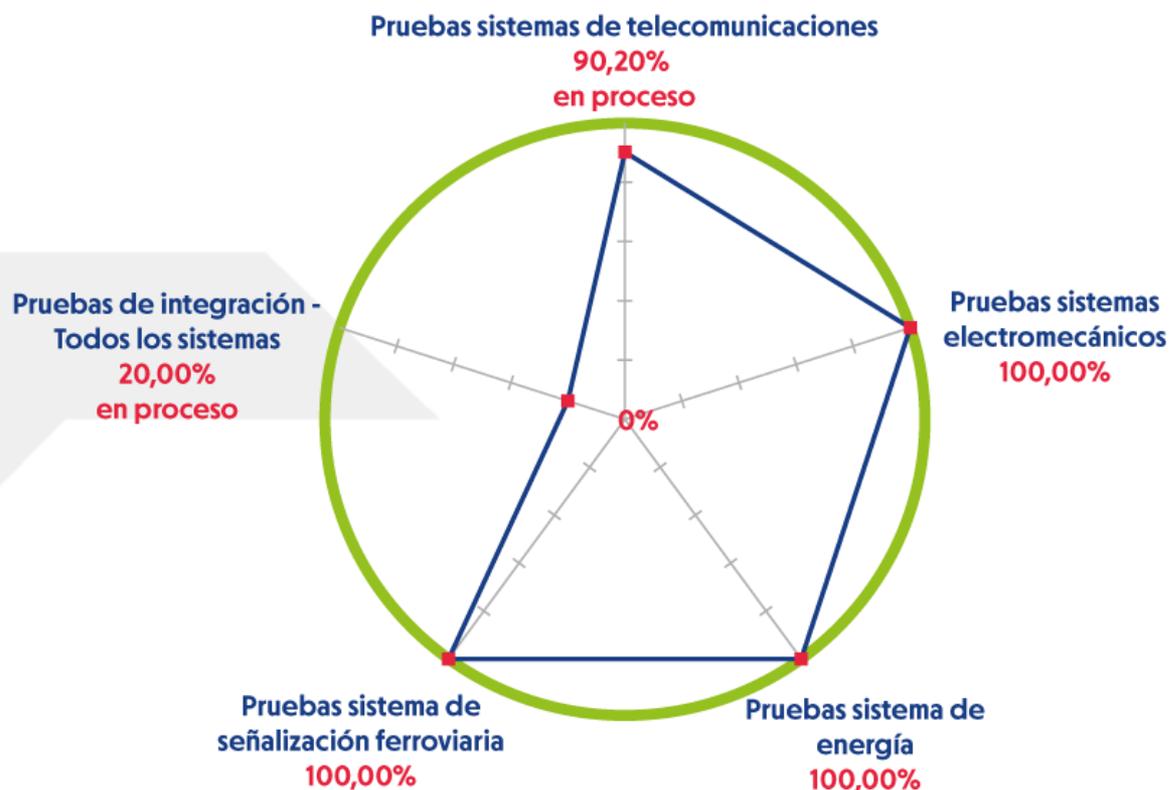


Vagón plataforma

AVANCE PRUEBAS DE MATERIAL RODANTE



AVANCE PRUEBAS DE INTEGRACIÓN EN LA PLMQ



INICIO DE LA OPERACIÓN DE LA PLMQ



INICIO DE LA OPERACIÓN DE LA PLMQ



Ejecución del contrato
del Estructurador Técnico
(consultores internacionales)

Consorcio FGC –
METRA ENGINEERING S.A.
de la Generalitat de Catalunya



Contratación de la empresa operadora
de la PLMQ (consorcio Transdev
de Francia y Metro Medellín)

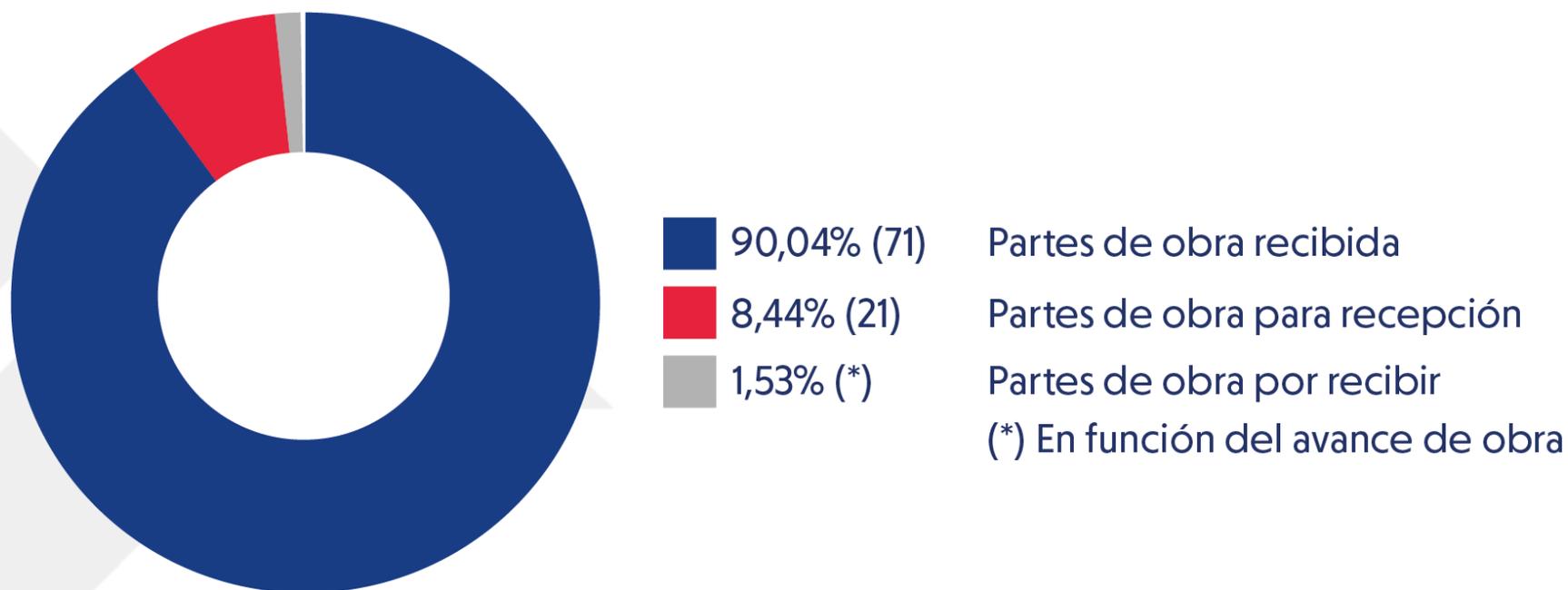
Suscripción del
contrato
29 de nov / 2022



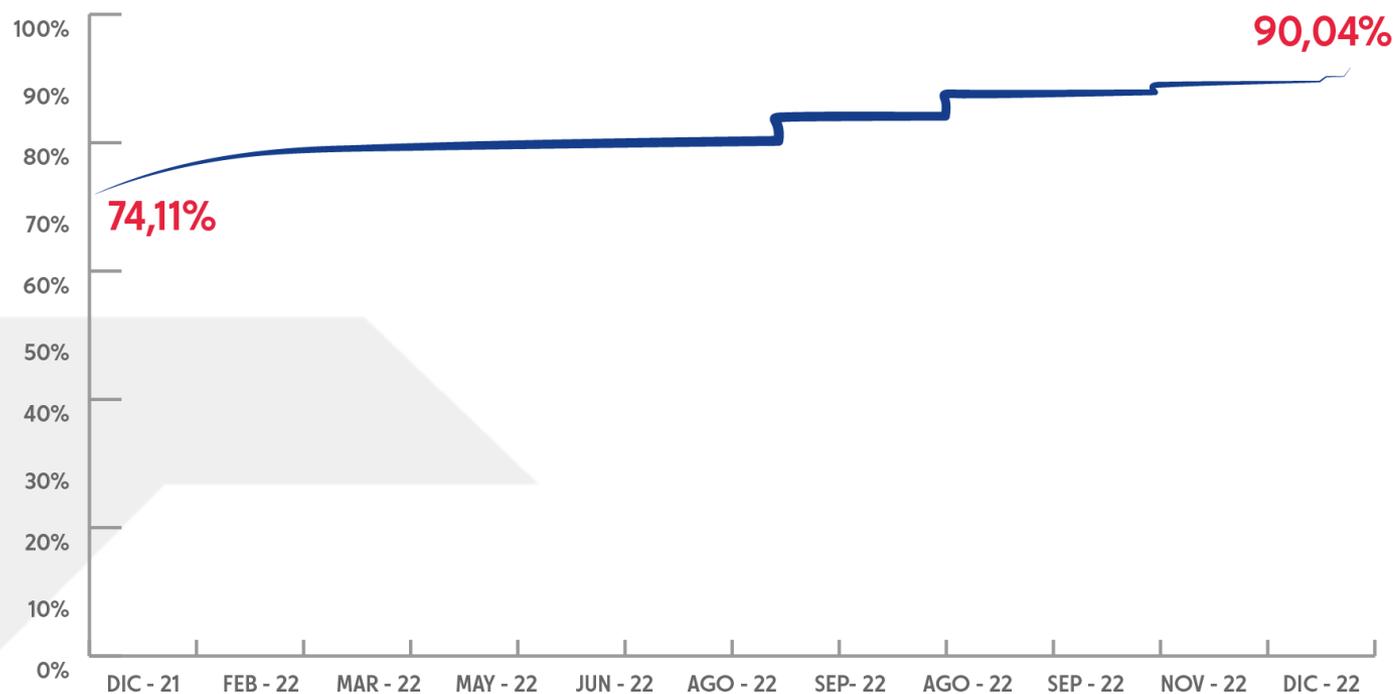
Implementación del
Sistema Integrado de Recaudo
SIR

Instalación de control de peajes,
validadores, ATM, terminales y
taquillas hasta diciembre 2022

RECEPCIÓN POR PARTE DE OBRA CPO's



CURVA GENERAL DE AVANCE ECONÓMICO ACUMULADO EN LA RECEPCIÓN DE OBRAS POR MEDIO DE CPO'S.



TOTAL 2022 **\$253.718.792,91** **15,9%**

FASE DE INDUCCIÓN ESTÁTICA

Proceso de socialización, sensibilización, formación de la ciudadanía y visitas a las estaciones del Metro de Quito

Duración: 22 de diciembre al 31 de diciembre de 2022. (Posteriormente se extendió hasta el 22 de enero de 2023)

Actividades: Visitas guiadas en las 15 estaciones de la Primera Línea del Metro de Quito (PLMQ).

Promoción para que la ciudadanía active su cuenta Metro Q y acceda a las estaciones con sus pases de aprendizaje.

Método:

TOTAL: 34.116 personas

Apertura
3 estaciones
por día

45
guías
educativos

Coordinación con
Policía Metropolitana,
Agentes de salud



Principales Logros de la EPM Metro de Quito en el 2022

PRINCIPALES LOGROS DE LA EPMMQ

Gestión de implementación de la PLMQ

- ✔ La construcción de la PLMQ tiene un avance físico del 99,39%:
 - ✔ **Obra Civil** del 99,95%,
 - ✔ **Equipamiento e Instalaciones** del 97,09%, y,
 - ✔ **Material Rodante** del 99,55%.
- ✔ **Procesados 34 CPO's** hasta el 31 de diciembre de 2022 por un valor total de \$254 millones de dólares
- ✔ **Sistema de Recaudo:** se instaló el control de Peajes, validadores, ATMS, terminales de consulta y equipamiento de taquilla.
- ✔ Coordinación y apoyo para la generación de estudios técnicos para la implementación de la PLMQ con el Componente V (Banco Mundial).v
- ✔ Diseño e implementación de la nueva estructura organizacional de la EPMMQ para la esta de transición entre la fase de construcción y explotación comercial de la PLMQ.

Gestión para la el inicio de la operación

- Concurso internacional de ofertas no vinculantes y firma del contrato con la empresa internacional EOMMT S.A.S. (Transdev de Francia y Metro Medellín) para la prestación de servicios de operación.
- Implementación de los documentos técnicos entregados por el Estructurador Técnico internacional (Consortio Ferrocarriles de Catalunya) para la operación y mantenimiento del Metro de Quito.
- Definición del Modelo de Gestión de Emergencias, que cuenta con nueve (9) protocolos operativos para la actuación en el caso de accidentes e incidentes en el Metro de Quito.
- Mediante convenios con el ISTTE y UIDE, se capacitó a 244 personas para maquinistas, supervisores de estación y supervisores de puestos de control central.
- En el inicio de la etapa de inducción, se realizaron recorridos a la PLMQ con la participación de 34.116 personas que visitaron las estaciones y/o talleres cocheras

Gestión Social y Ambiental

- En el marco del convenio tripartito “Cero Acoso, se diseñaron los protocolos de actuación en casos de acoso y violencia sexual en el transporte público, así como simulacros y pruebas (SMS y QR) para la gestión de denuncias.
- Entrega de compensaciones a negocios y comercios afectados en la zona de influencia de la PLMQ.
- Estudio de actualización del Plan de Manejo Ambiental para la fase de operación y mantenimiento de la PLMQ.

INFORMACIÓN FINANCIERA DE LA EPMMQ

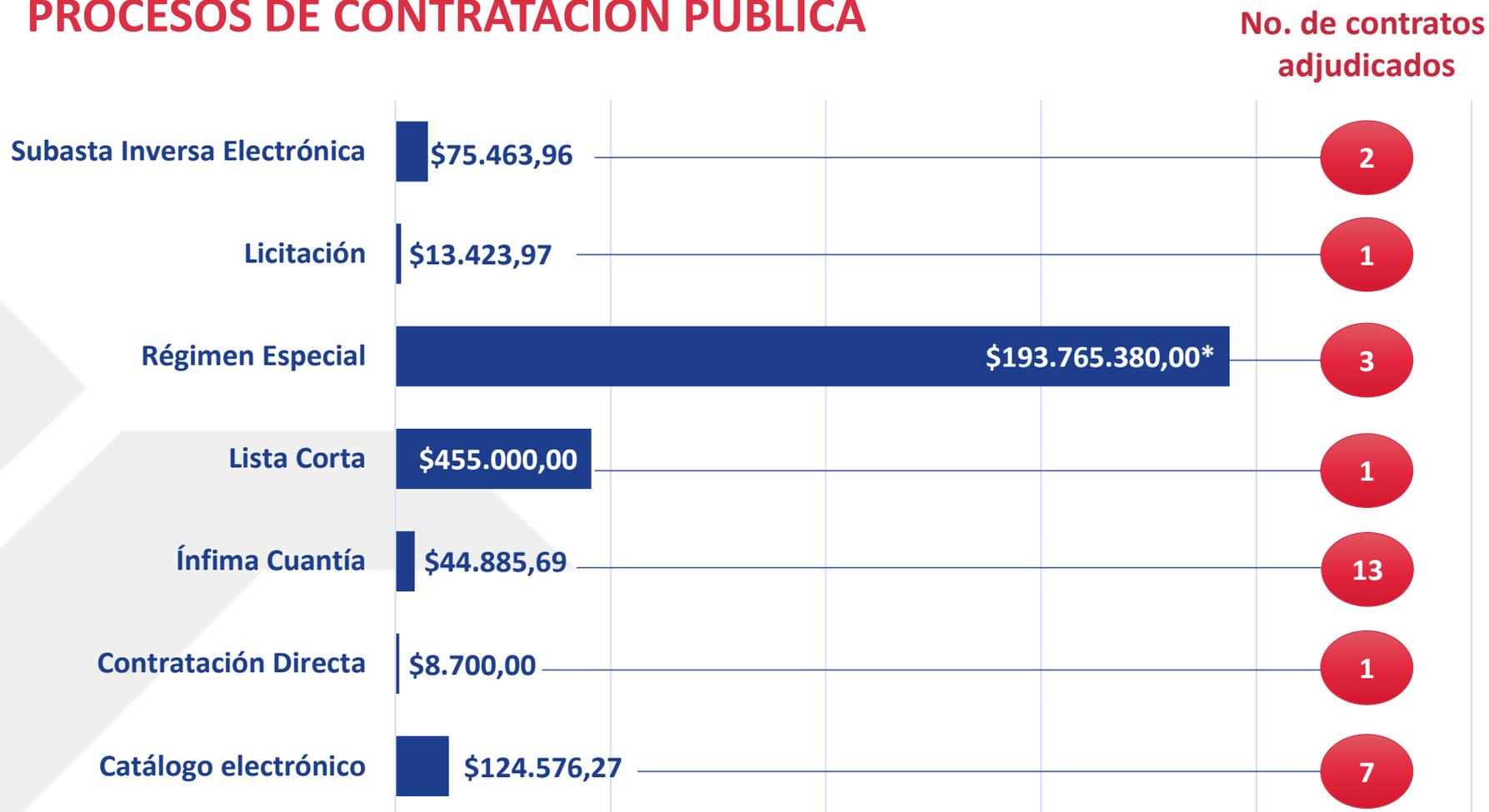
Balance general al 31 de diciembre de 2022

ACTIVO
\$ 16.470.776,93

PASIVO
\$ 2.744.668,24

PATRIMONIO
\$ 13.726.108,69

PROCESOS DE CONTRATACIÓN PÚBLICA



* Nota: Se considera el contrato para la operación del Metro de Quito hasta el año 2028, contrato del sistema financiero contable y contrato del servicio de internet



Municipio
de Quito



For an
Quito
Digno