

Boletín estadístico

febrero • 2024

12

Millones
de *viajes*

en tres meses de
operación del Metro

Contenido

01

Usuario del Metro

En febrero más mujeres utilizaron el Metro

02

Análisis de datos

Información sobre la operación diaria del Metro

04

Estadística diaria

05

Línea de tiempo

Diciembre-febrero

06

Estadística promedio diaria por estación

07

Validaciones

Origen

08

Encuesta

Origen

09

Encuesta

Destino

10

Encuesta: Modos de transporte utilizado antes del uso del Metro

11

Opinión ciudadana sobre seguridad del Metro

13

Indicadores ferroviarios

14

Medios de acceso e inclusión financiera

Sistema de recaudo

15

Viajes por tipo de tarifa



En febrero más mujeres utilizaron el Metro

| Género | Ene 2024 | Feb 2024 |
|-----------|----------|----------|
| Masculino | 52% | 46% |
| Femenino | 48% | 54% |

| Edad | Ene 2024 | Feb 2024 |
|-----------------|----------|----------|
| de 5 a 11 años | 0% | 0,2% |
| de 12 a 17 años | | 1,1% |
| de 18 a 29 años | 34% | 37% |
| de 30 a 39 años | 26% | 24% |
| de 40 a 49 años | 18% | 17% |
| de 50 a 64 años | 17% | 16% |
| 65 años | 6% | 4% |

| Profesión | Ene 2024 | Feb 2024 |
|--------------------------|----------|----------|
| Empleado privado | 48% | 41% |
| Empleado público | 17% | 22% |
| Estudiante universitario | 13% | 17% |
| Emprendedor | 10% | 6% |
| Jubilado | 5% | 5% |
| Ama de casa | 4% | 4% |
| Otros | 3% | 1% |

| Residencia | Ene 2024 | Feb 2024 |
|-------------|----------|----------|
| Quito | 95% | 93% |
| Otra ciudad | 5% | 6% |
| Otro país | 0% | 1% |

Durante febrero las mujeres conformaron el grupo más amplio de usuarios del Metro. Ellas representaron el 54% del total de viajeros, mostrando un aumento del 6% respecto a enero. Aunque las razones detrás de este incremento no están claras en los datos, su presencia compromete al Metro a mantener entornos seguros dentro y fuera de las estaciones. Esto cobra especial relevancia al iniciar marzo, mes de la conmemoración del Día Internacional de las Mujeres.



En términos de ocupación, la mayoría de los viajeros se identificaron como empleados del sector privado (41%), seguidos por empleados del sector público (22%) y estudiantes universitarios (17%). Respecto a enero, se observa un aumento del 5% en la presencia de empleados públicos y del 4% en estudiantes universitarios.

En cuanto a la edad, el 61% de los usuarios tiene entre 18 y 39 años, siendo el grupo más numeroso aquellos de entre 18 y 29 años, que representan el 37%. Este incremento es consistente con el aumento de estudiantes universitarios mencionado anteriormente. El segundo grupo más representativo es de personas de 30 a 39 años, que representan el 24%. Esta distribución sugiere que este grupo realiza viajes principalmente por motivos laborales.

En resumen, durante febrero, el Metro fue mayormente utilizado por personas que se autoperceben como mujeres, el principal grupo de edad de los usuarios está comprendido entre los 18 y los 39 años, siendo predominantemente empleados del sector privado, empleados de sector público y estudiantes universitarios.



Análisis de datos

Hemos cumplido tres meses de operación comercial del Metro de Quito y podemos ratificar el impacto positivo que este sistema de transporte está generando para el desarrollo de la capital.

Febrero puede ser catalogado como el mes que consolidó el funcionamiento del Metro de Quito en la ciudad. En efecto, las cifras muestran que han sido 90 días ininterrumpidos de servicio a la ciudadanía, tiempo en el cual el subterráneo realizó 12 millones 254 mil 189 viajes, en un promedio mensual de 4 millones 84 mil 729 viajes, o 136 mil 157 travesías diarias.

La estadística muestra un patrón de comportamiento del servicio con una demanda que crece sostenidamente de lunes a viernes y se reduce el fin de semana; de hecho, los días que registran un mayor número de viajes son los viernes con un promedio diario de 163 mil 955 viajes mientras los domingos presentan un promedio de 94 mil 749 viajes. Uno de los retos importantes para la actual administración consiste en el incremento del uso del transporte

subterráneo durante los fines de semana. En ese contexto, estaciones destino como San Francisco e Iñaquito deben consolidar atractivos turísticos, culturales, deportivos y de diversión en los próximos meses mediante un trabajo sostenido entre los sectores público y privado.

En el contexto general, podríamos concluir que febrero muestra una mayor cantidad de viajes que enero, siendo un mes más corto.

El comportamiento de los usuarios durante el feriado de carnaval, que se desarrolló entre el 10 y el 13 de febrero, evidencia que Quito más que un lugar de destino fue una ciudad de donde salieron turistas, a nivel local, nacional o al extranjero. De hecho, el promedio de viajes del feriado no supera los 100 mil diarios, lo cual muestra una reducción del 27% si lo comparamos con el promedio diario registrado en el universo de análisis.

Adicionalmente, el proyecto piloto de la parada de buses proveniente del Valle de los Chillos ubicado en la calle Tarquí, como uno de los posibles alimentadores de demanda del Metro de Quito, deberá ser estudiado con más detalle y profundidad durante los próximos meses. Todavía hay poca evidencia para dimensionar el impacto de la solución del transporte público de superficie sobre la demanda del Metro en febrero.

Las cifras de diciembre 2023, cuando el Metro inició operaciones, son mayores a los dos primeros meses del presente año. Adicionalmente, si se revisa el análisis de los tres primeros meses en el gráfico de la página 5, encontramos comportamientos tendenciales similares. También se evidencian cifras consideradas como “datos atípicos” debido a fenómenos y decisiones de política pública exógenas al funcionamiento de este sistema de transporte.

En la página 6 del boletín se muestran las 5 estaciones que registran la mayor cantidad de viajes contados por las validaciones efectivas realizadas por los usuarios en cada uno de los puntos habilitados para el efecto. Aquí se destacan 2 estaciones al sur: Quitumbre y Recreo, 2 estaciones al norte: Laborador e Iñaquito y la estación San Francisco, ubicada en el Centro Histórico.

En la página 7 recogemos las estaciones origen

más importantes a nivel de encuesta*. Aquí se resalta el servicio que Metro de Quito presta al sur de la ciudad, pues 4 de las 5 estaciones de donde provienen nuestros usuarios con mayor frecuencia se ubican al sur: Quitumbe, Morán Valverde, Recreo y Solanda. La estación El Labrador, al norte de Quito, es la única que se ubica en este grupo.

En cuanto a las estaciones destino, las 5 con mayor demanda son: Iñaquito, San Francisco, Universidad Central, Labrador y Alameda, lo cual ratifica la hipótesis de que el flujo de usuarios del Metro de Quito se mueve (origen-destino) en mayor cantidad desde el sur de la ciudad hasta el norte, sea por trabajo, educación o diversión.

En la página 10 se observa que el 78% de los viajeros del Metro utilizaban antes el transporte público en superficie (bus, trole y ecovía). Esto evidencia una distribución normal de los pasajeros en los distintos medios de transporte, generando una especie de efecto sustitución tendencial de corto plazo entre unos y otros.

Otra cifra importante que se consolida es que al menos 15% de nuestros viajeros utilizaban antes un vehículo particular. Esto nos permite estimar que 10 mil vehículos se quedan en sus casas a partir del inicio de operaciones del Metro,

reduciendo el tráfico y la contaminación en la ciudad al igual que el gasto en subsidio de combustibles por parte del Gobierno Central.

Finalmente resaltamos que la percepción de los usuarios en cuanto al servicio general del Metro se mantiene inalterable en 9,3% durante estas tres primeras encuestas de satisfacción. Claro que existen oportunidades de mejora que nuestros viajeros han reportado como: la circulación de aire en los trenes y ciertos sistemas electromecánicos que eventualmente registran fallos. Tengan la certeza de que escuchamos sus sugerencias para mejorar el servicio en este sistema de movilidad. ¡Nos vemos el próximo mes!

AUTORIDADES

Pabel Muñoz
Alcalde del Distrito
Metropolitano de Quito

Alex Pérez
Secretario de Movilidad

Víctor Hugo Villacrés
Gerente del Metro de Quito

COMITÉ EDITORIAL

Galo Armas
Vanessa Rodríguez
Daniel Ripalda

COORDINACIÓN:

Juan Carlos Gómez
Gustavo Merino

DIAGRAMACIÓN Y DISEÑO:

Michelle Mora

FECHA DE PUBLICACIÓN
06 de marzo de 2024



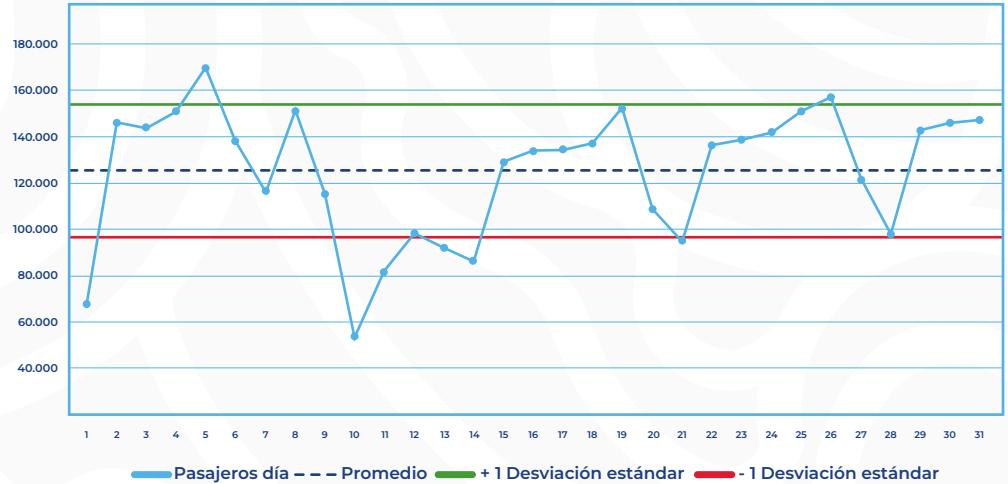
*Encuesta de satisfacción de servicio de la Primera Línea del Metro de Quito, febrero 2024.

Viajes Primera Línea del Metro de Quito

Estadística diaria

◆ Enero 2024

| Día | Fecha | Total |
|----------|-----------------|----------------|
| L | 01/01/24 | 67.244 |
| Ma | 02/01/24 | 145.397 |
| Mi | 03/01/24 | 143.374 |
| J | 04/01/24 | 150.373 |
| V | 05/01/24 | 169.350 |
| S | 06/01/24 | 136.380 |
| D | 07/01/24 | 115.910 |
| L | 08/01/24 | 151.113 |
| Ma | 09/01/24 | 114.720 |
| Mi | 10/01/24 | 53.159 |
| J | 11/01/24 | 82.777 |
| V | 12/01/24 | 97.286 |
| S | 13/01/24 | 91.800 |
| D | 14/01/24 | 85.735 |
| L | 15/01/24 | 128.294 |
| Ma | 16/01/24 | 133.025 |
| Mi | 17/01/24 | 133.816 |
| J | 18/01/24 | 136.623 |
| V | 19/01/24 | 152.009 |
| S | 20/01/24 | 108.883 |
| D | 21/01/24 | 94.096 |
| L | 22/01/24 | 136.640 |
| Ma | 23/01/24 | 138.214 |
| Mi | 24/01/24 | 141.105 |
| J | 25/01/24 | 149.544 |
| V | 26/01/24 | 156.494 |
| S | 27/01/24 | 122.506 |
| D | 28/01/24 | 97.155 |
| L | 29/01/24 | 142.064 |
| Ma | 30/01/24 | 144.867 |
| Mi | 31/01/24 | 146.678 |



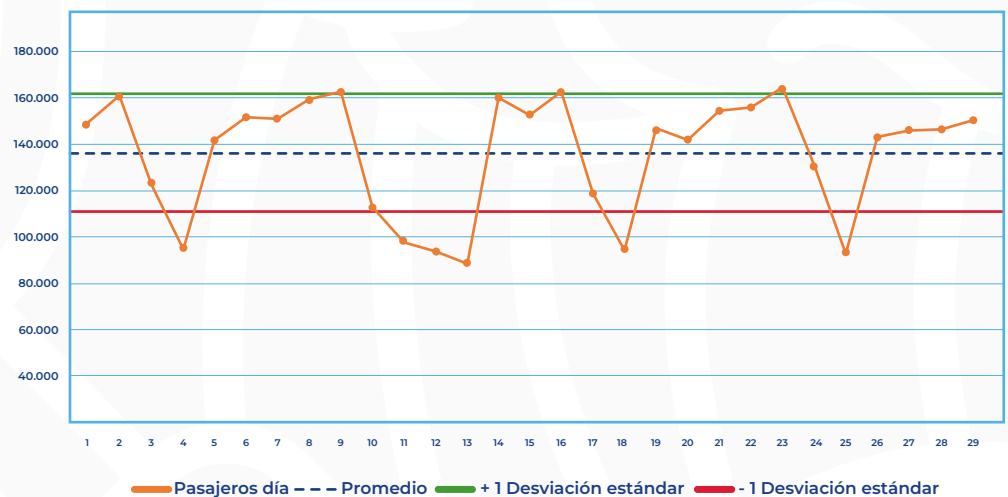
Total: 3'866.631
Promedio: 124.730
Desviación estándar: 28.511

Valor máximo: 169.350
Valor mínimo: 53.159

◆ Datos definitivos.

*Febrero 2024

| Día | Fecha | Total |
|----------|-----------------|----------------|
| J | 01/02/24 | 148.884 |
| V | 02/02/24 | 161.160 |
| S | 03/02/24 | 124.870 |
| D | 04/02/24 | 95.228 |
| L | 05/02/24 | 141.973 |
| Ma | 06/02/24 | 151.505 |
| Mi | 07/02/24 | 150.996 |
| J | 08/02/24 | 159.230 |
| V | 09/02/24 | 162.855 |
| S | 10/02/24 | 113.624 |
| D | 11/02/24 | 98.265 |
| L | 12/02/24 | 93.986 |
| Ma | 13/02/24 | 88.296 |
| Mi | 14/02/24 | 161.377 |
| J | 15/02/24 | 152.529 |
| V | 16/02/24 | 163.787 |
| S | 17/02/24 | 119.389 |
| D | 18/02/24 | 93.674 |
| L | 19/02/24 | 146.758 |
| Ma | 20/02/24 | 141.556 |
| Mi | 21/02/24 | 155.037 |
| J | 22/02/24 | 155.903 |
| V | 23/02/24 | 164.017 |
| S | 24/02/24 | 130.572 |
| D | 25/02/24 | 91.829 |
| L | 26/02/24 | 143.581 |
| Ma | 27/02/24 | 146.162 |
| Mi | 28/02/24 | 146.148 |
| J | 29/02/24 | 150.083 |



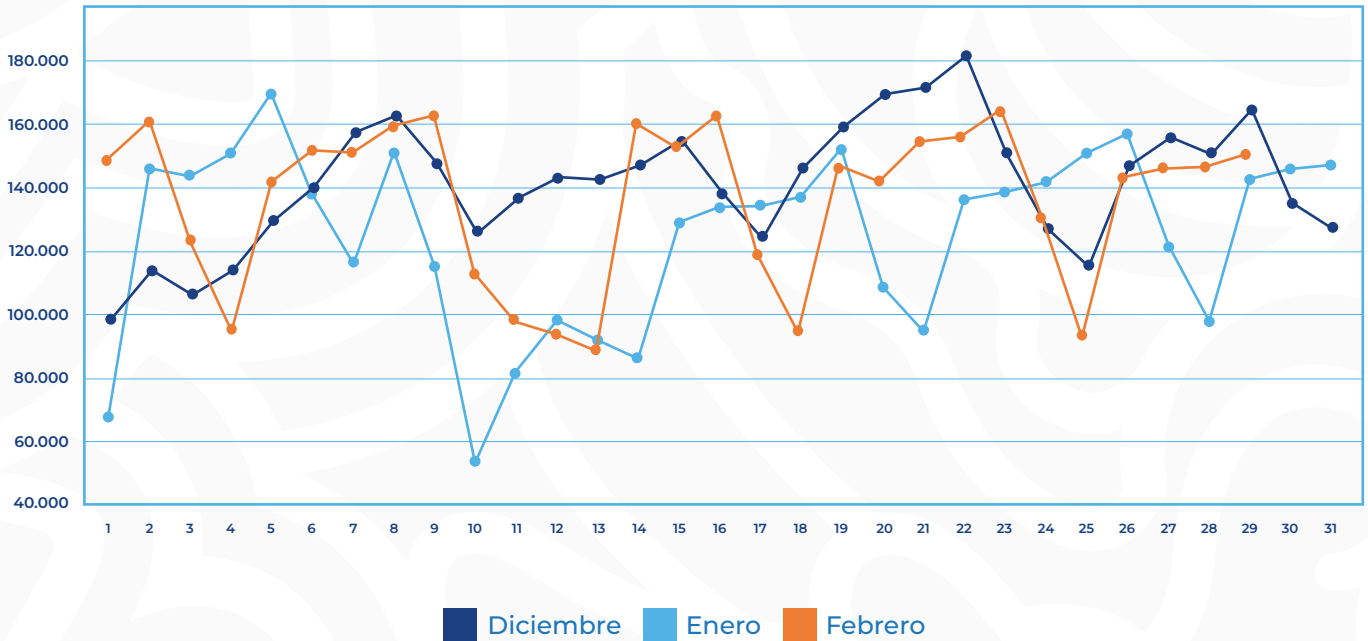
Total: 3'953.274
Promedio: 136.320
Desviación estándar: 25.494

Valor máximo: 164.017
Valor mínimo: 88.296

*Datos provisionales.

Línea de tiempo

Diciembre - febrero



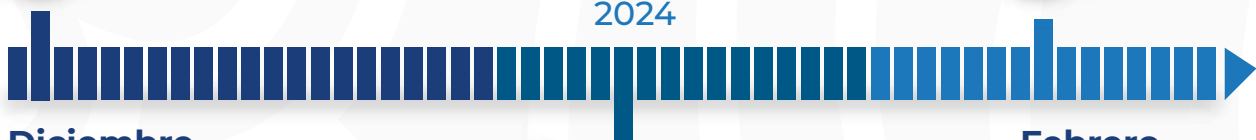
Total: 4'434.284
 Promedio: 143.041
 Desviación estándar: 20.473

Total: 3'953.274
 Promedio: 136.320
 Desviación estándar: 25.494

Valor máximo
184.299
Valor mínimo
98.671

Valor máximo
164.017
Valor mínimo
88.296

Enero
2024



Diciembre
2023

Febrero
2024

Valor máximo
169.350
Valor mínimo
53.159

Total: 3'866.631
 Promedio: 124.730
 Desviación estándar: 28.511

Total: 12'254.189
 al 29 de febrero

Viajes Primera Línea del Metro de Quito

Estadística promedio diaria por estación

◆ Enero 2024

| Estación | Viajes promedio día |
|-------------------------|---------------------|
| Quitumbe (M) | 15.680 |
| Labrador (M) | 13.127 |
| Iñaquito | 12.292 |
| San Francisco | 11.208 |
| Recreo (M) | 10.338 |
| Universidad Central (M) | 9.389 |
| Morán Valverde | 8.359 |
| Carolina | 7.893 |
| Ejido | 7.835 |
| Magdalena (M) | 6.555 |
| Alameda | 6.174 |
| Solanda | 5.574 |
| Jipijapa | 3.742 |
| Cardenal de la Torre | 3.690 |
| Pradera | 2.876 |
| TOTAL | 124.730 |



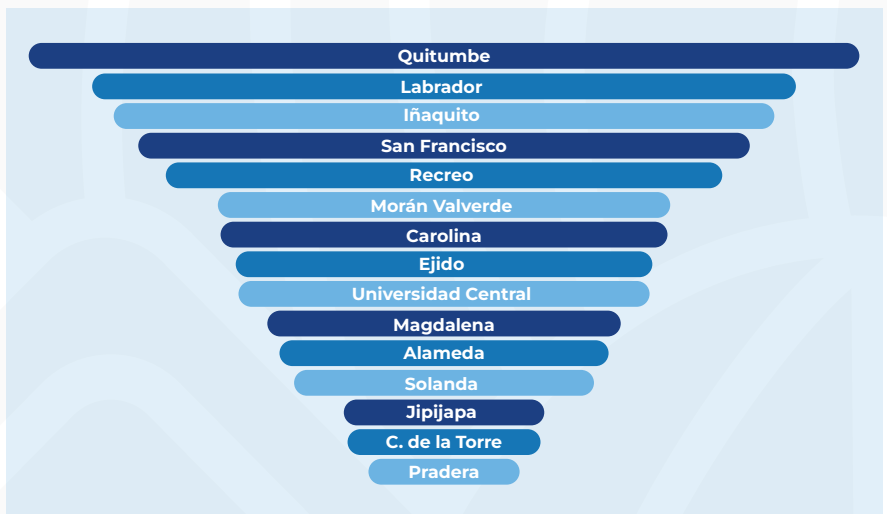
(M): Estación multimodal.

◆ Datos definitivos.



*Febrero 2024

| Estación | Viajes promedio día |
|-------------------------|---------------------|
| Quitumbe (M) | 17.596 |
| Labrador (M) | 14.306 |
| Iñaquito | 13.548 |
| San Francisco | 12.352 |
| Recreo (M) | 10.861 |
| Universidad Central (M) | 10.077 |
| Morán Valverde | 9.211 |
| Carolina | 8.758 |
| Ejido | 8.629 |
| Magdalena (M) | 6.993 |
| Alameda | 6.805 |
| Solanda | 5.868 |
| Jipijapa | 4.053 |
| Cardenal de la Torre | 4.030 |
| Pradera | 3.234 |
| TOTAL | 136.320 |



(M): Estación multimodal.

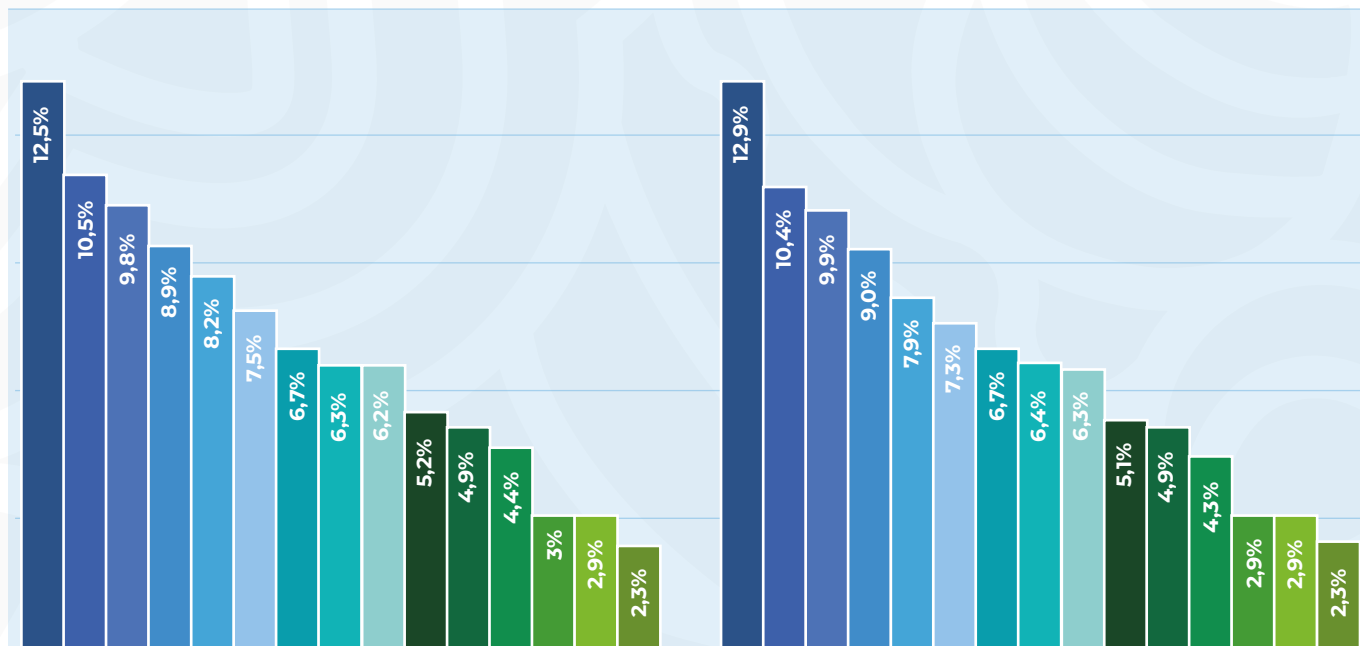
*Datos provisionales.

(SR) Validaciones

Origen

Enero 2024

Febrero 2024



| Estación | ene - 24 | |
|------------------------|------------------|-------------|
| ▶ Quitumbe | 486.084 | 12,5% |
| ▶ Labrador | 406.929 | 10,5% |
| ▶ Iñaquito | 381.046 | 9,8% |
| ▶ San Francisco | 347.440 | 8,9% |
| ▶ Recreo | 320.468 | 8,2% |
| ▶ Universidad Central | 291.049 | 7,5% |
| ▶ Morán Valverde | 259.119 | 6,7% |
| ▶ Carolina | 244.682 | 6,3% |
| ▶ Ejido | 242.878 | 6,2% |
| ▶ Magdalena | 203.199 | 5,2% |
| ▶ Alameda | 191.380 | 4,9% |
| ▶ Solanda | 172.807 | 4,4% |
| ▶ Jipijapa | 115.987 | 3% |
| ▶ Cardenal de la Torre | 114.405 | 2,9% |
| ▶ Pradera | 89.158 | 2,3% |
| TOTAL | 3'866.631 | 100% |

| Estación | feb - 24 | |
|------------------------|------------------|-------------|
| ▶ Quitumbe | 510.281 | 12,9% |
| ▶ Labrador | 414.862 | 10,4% |
| ▶ Iñaquito | 392.896 | 9,9% |
| ▶ San Francisco | 358.220 | 9,0% |
| ▶ Recreo | 314.960 | 7,9% |
| ▶ Universidad Central | 292.234 | 7,3% |
| ▶ Morán Valverde | 267.105 | 6,7% |
| ▶ Carolina | 253.978 | 6,4% |
| ▶ Ejido | 250.230 | 6,3% |
| ▶ Magdalena | 202.801 | 5,1% |
| ▶ Alameda | 197.340 | 4,9% |
| ▶ Solanda | 170.172 | 4,3% |
| ▶ Jipijapa | 117.538 | 2,9% |
| ▶ Cardenal de la Torre | 116.868 | 2,9% |
| ▶ Pradera | 93.789 | 2,3% |
| TOTAL | 3'953.274 | 100% |

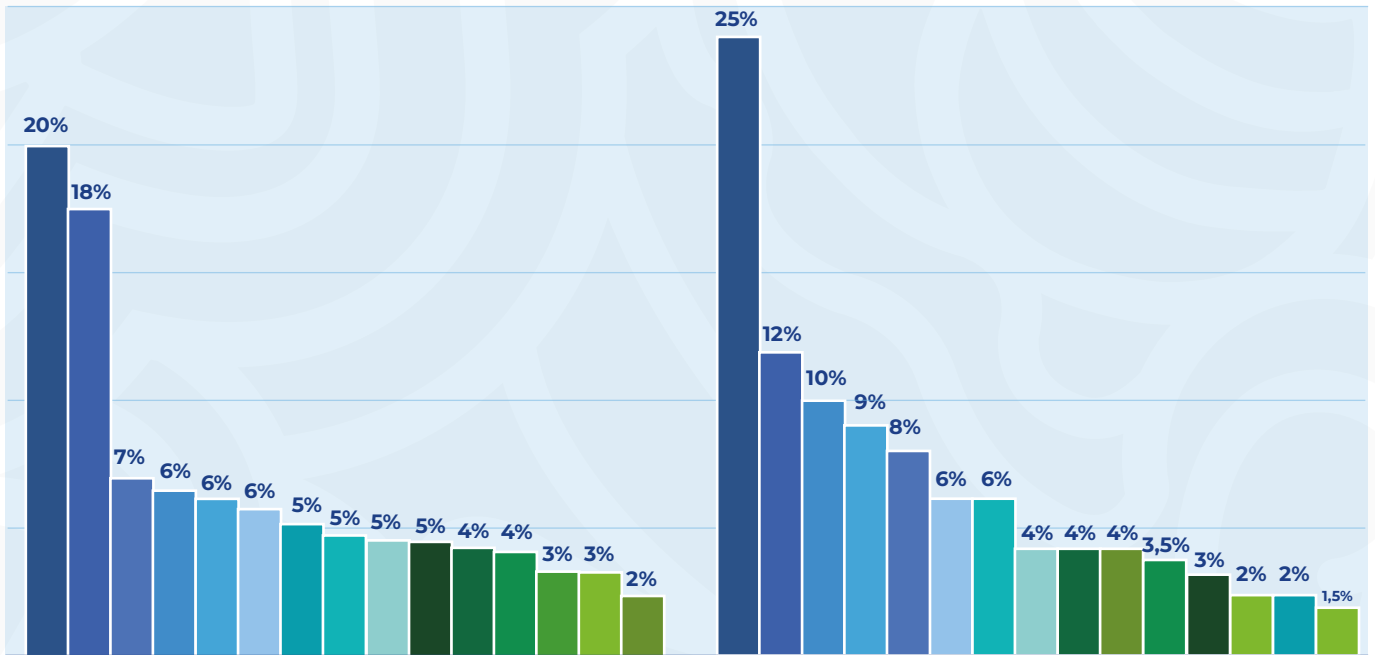
Fuente: Sistema de Recaudo (SR).

(E) Encuesta

Origen

Enero 2024

Febrero 2024



| Estación | ene - 24 |
|----------------------|-------------|
| Quitumbe | 23% |
| Labrador | 15% |
| Morán Valverde | 11% |
| Recreo | 9% |
| Solanda | 9% |
| Magdalena | 6% |
| Universidad Central | 6% |
| Cardenal de la Torre | 4% |
| Carolina | 4% |
| Iñaquito | 4% |
| El Ejido | 3% |
| Jipijapa | 3% |
| Alameda | 3% |
| San Francisco | 2% |
| Pradera | 0% |
| TOTAL | 100% |

| Estación | feb - 24 |
|----------------------|-------------|
| Quitumbe | 25% |
| Labrador | 12% |
| Recreo | 10% |
| Solanda | 9% |
| Morán Valverde | 8% |
| Magdalena | 6% |
| Cardenal de la Torre | 6% |
| Carolina | 4% |
| Ejido | 4% |
| Pradera | 4% |
| Jipijapa | 3,5% |
| Iñaquito | 3% |
| San Francisco | 2% |
| Universidad Central | 2% |
| Alameda | 1,5% |
| TOTAL | 100% |

(E) Encuesta de satisfacción de Servicio de la Primera Línea del Metro de Quito

435 encuestados
15 estaciones
18 enero 2024

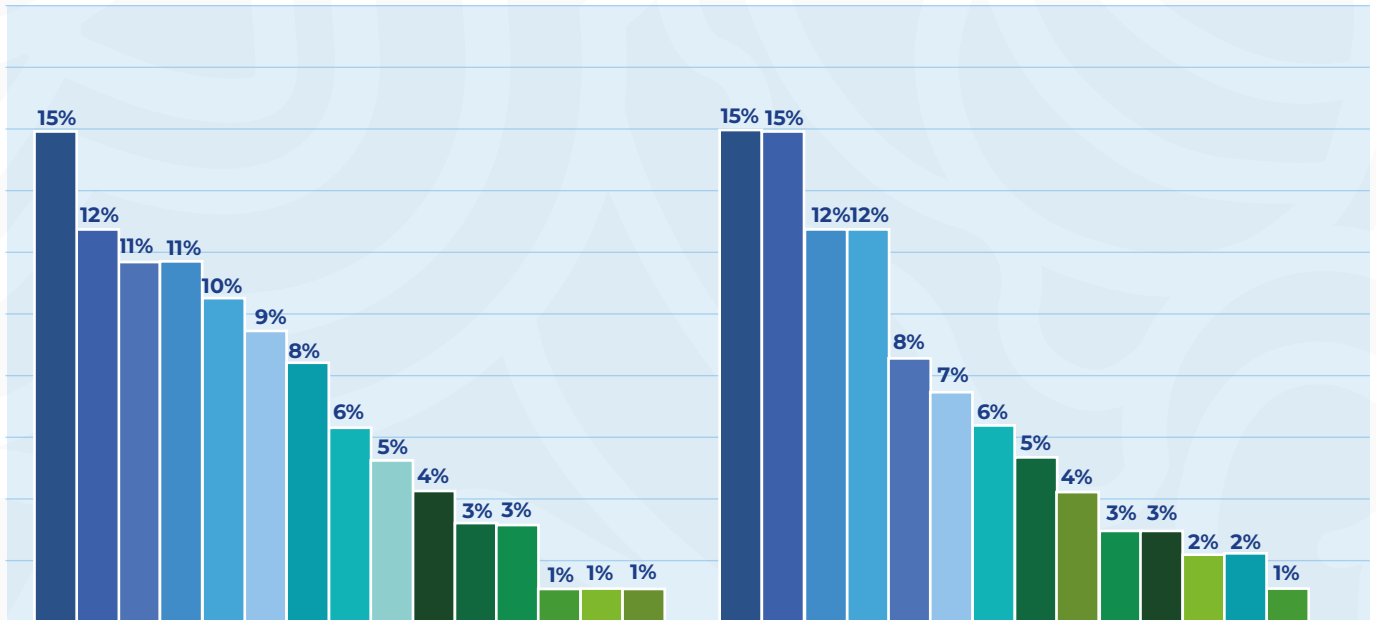
439 encuestados
15 estaciones
23 febrero 2024

Horario: 07h00 a 09h00
95% nivel de confianza
+/- 5% margen de error

Destino

Enero 2024

Febrero 2024

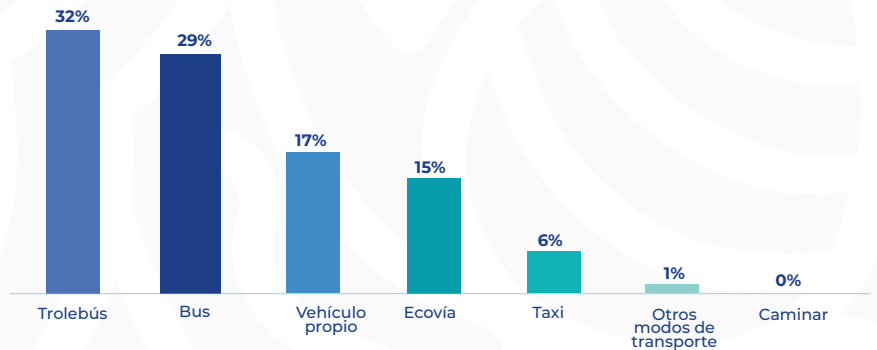


| Estación | ene - 24 |
|------------------------|-------------|
| ▶ Iñaquito | 15% |
| ▶ Universidad Central | 12% |
| ▶ San Francisco | 11% |
| ▶ Labrador | 11% |
| ▶ Carolina | 10% |
| ▶ Ejido | 9% |
| ▶ Alameda | 8% |
| ▶ Recreo | 6% |
| ▶ Pradera | 5% |
| ▶ Quitumbe | 4% |
| ▶ Magdalena | 3% |
| ▶ Jipijapa | 3% |
| ▶ Solanda | 1% |
| ▶ Morán Valverde | 1% |
| ▶ Cardenal de la Torre | 1% |
| TOTAL | 100% |

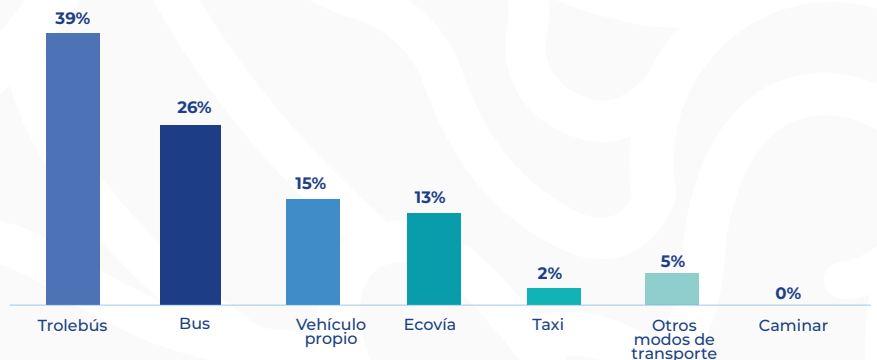
| Estación | feb - 24 |
|------------------------|-------------|
| ▶ Iñaquito | 15% |
| ▶ San Francisco | 15% |
| ▶ Universidad Central | 12% |
| ▶ Labrador | 12% |
| ▶ Alameda | 8% |
| ▶ Carolina | 7% |
| ▶ Quitumbe | 6% |
| ▶ Ejido | 5% |
| ▶ Pradera | 5% |
| ▶ Recreo | 4% |
| ▶ Magdalena | 3% |
| ▶ Solanda | 3% |
| ▶ Jipijapa | 2% |
| ▶ Morán Valverde | 2% |
| ▶ Cardenal de la Torre | 1% |
| TOTAL | 100% |

(E) Encuesta: Modos de transporte utilizado antes del uso del Metro de Quito

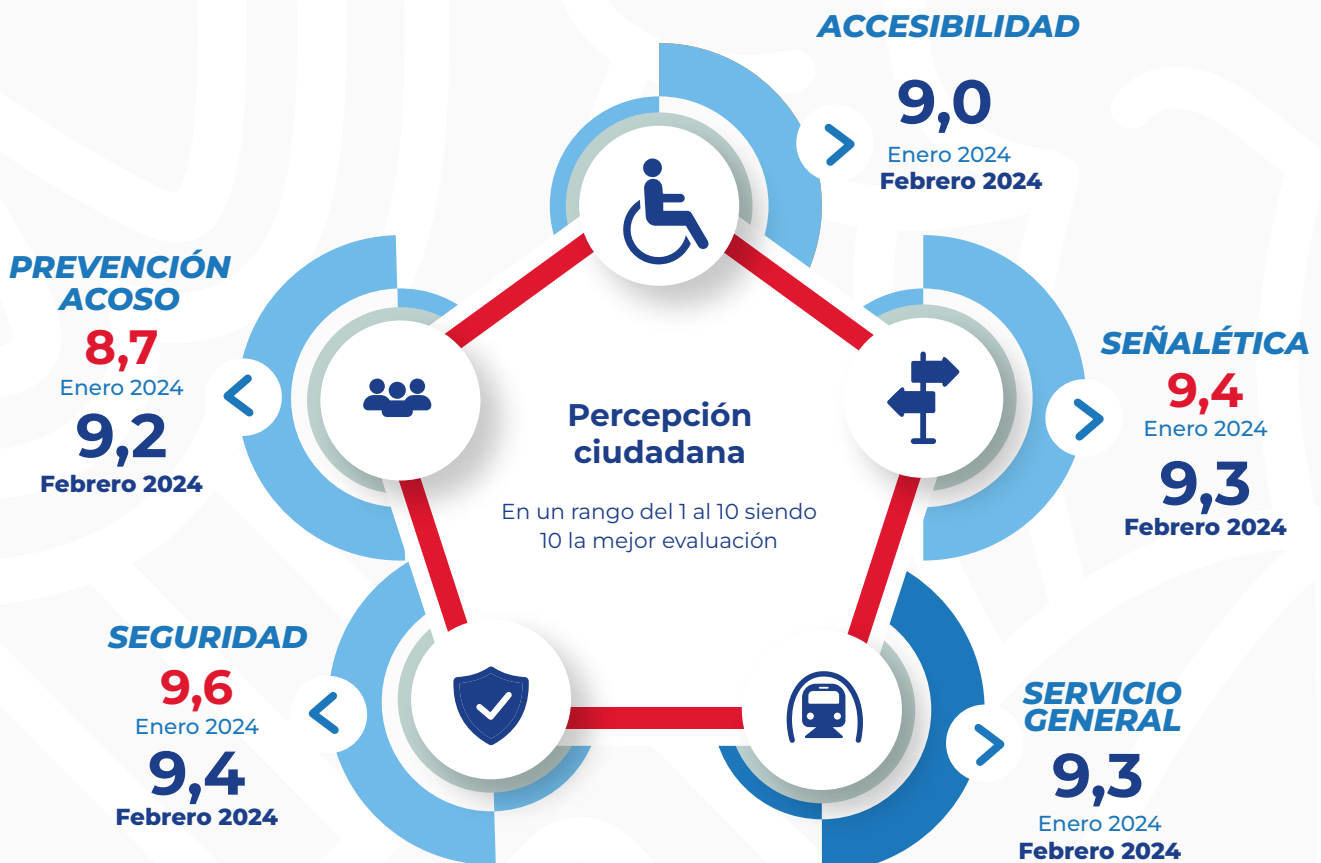
| Enero - 24 | |
|---------------------------|-------------|
| Modo de transporte | % |
| Trolebús | 32% |
| Bus | 29% |
| Vehículo propio | 17% |
| Ecovía | 15% |
| Taxi | 6% |
| Otros modos de transporte | 1% |
| Caminar | 0% |
| Total | 100% |



| Febrero - 24 | |
|---------------------------|-------------|
| Modo de transporte | % |
| Trolebús | 39% |
| Bus | 26% |
| Vehículo propio | 15% |
| Ecovía | 13% |
| Taxi | 2% |
| Otros modos de transporte | 5% |
| Caminar | 0% |
| Total | 100% |

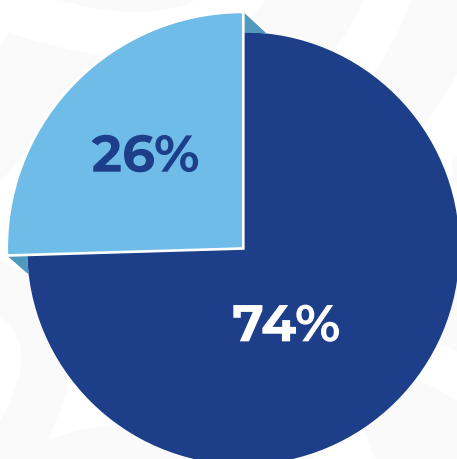


(E) Encuesta: Calificación servicio Metro de Quito



Opinión ciudadana sobre seguridad del Metro

¿Conoce usted que puede utilizar el botón de auxilio en trenes y estaciones para denunciar el acoso sexual?



● Sí conoce ● No conoce

El transporte público ha sido considerado durante mucho tiempo como uno de los entornos donde las mujeres, incluidas las adolescentes y niñas, enfrentan un mayor riesgo de agresiones. En respuesta a esta problemática, el Metro incorpora un enfoque centrado en la prevención de las violencias y la protección de los derechos de sus usuarios. Ese enfoque es parte de la política pública metropolitana de seguridad que busca erradicar la violencia de género y reforzar las medidas preventivas contra el abuso y el acoso sexual.

De acuerdo con la encuesta de satisfacción del servicio para febrero la percepción de seguridad en las instalaciones y trenes es de 9,4 sobre 10. Mientras que su apreciación frente a la prevención del acoso sexual aumentó de 8,7 en enero a 9,2 en febrero. La cifra sugiere un aumento en la sensación de seguridad contra el acoso sexual. En un estudio realizado por el Observatorio Metropolitano de Seguridad Ciudadana en noviembre de 2023, antes de la operación del Metro, se encontró que el 70% de las mujeres se sentían inseguras en el transporte metropolitano y metrobús.

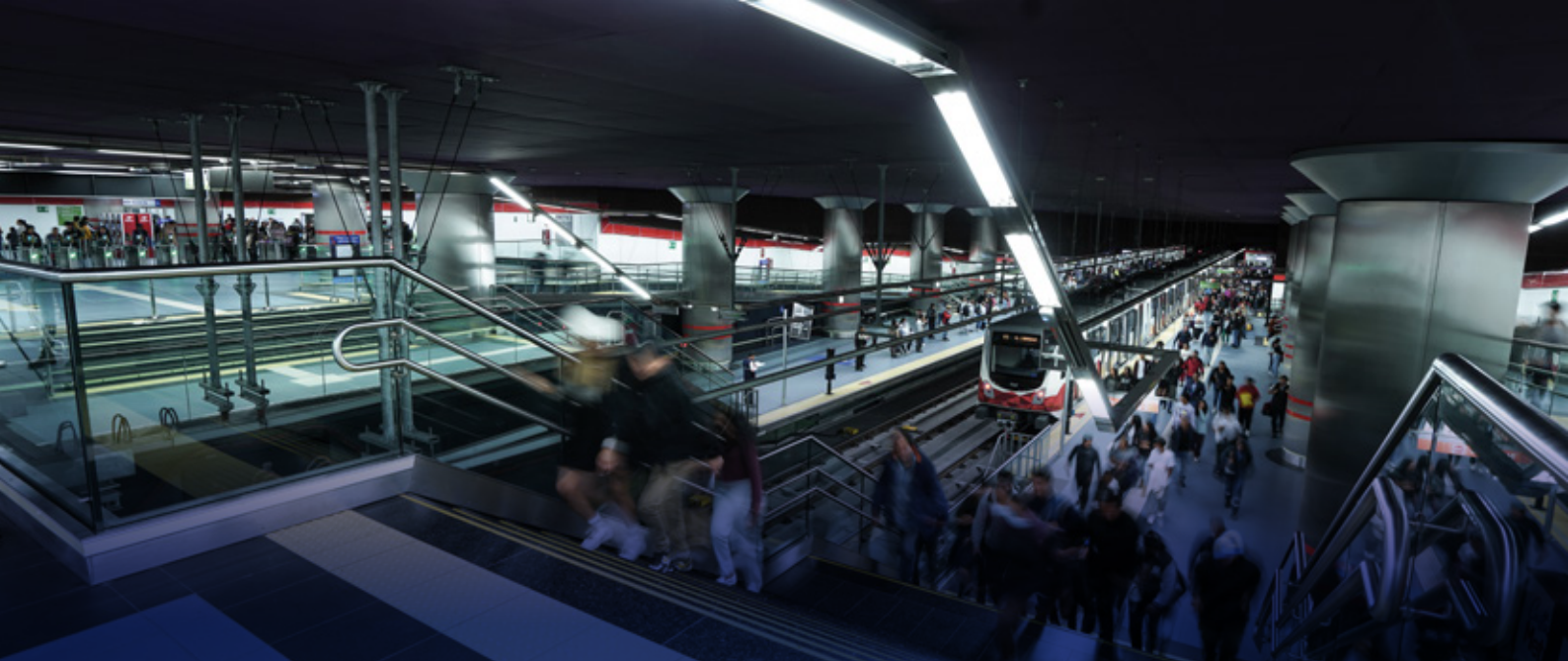
Como parte de su compromiso con la prevención del acoso sexual, el Metro es parte de la estrategia



Cero Acoso. Esta estrategia responde a la política pública de transversalización de la perspectiva de género del transporte público e incluye protocolos de actuación e instrumentos de acción como el botón de auxilio. En la encuesta del Metro de febrero, el 74% de los usuarios indicó que conoce la existencia del botón de auxilio para denunciar acoso sexual, mientras que el 26% la desconoce.

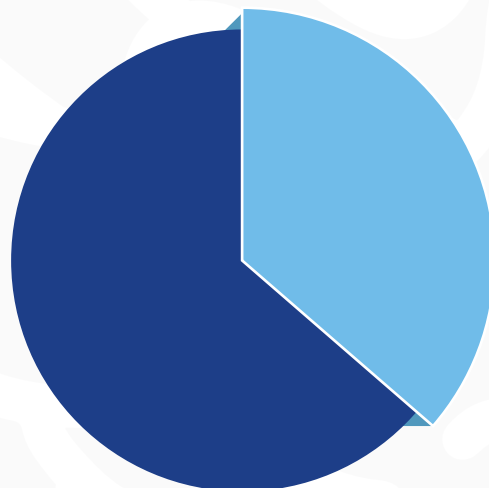
El botón de auxilio se vincula con acciones de respuesta y contención durante y después de la situación de acoso, que involucran a la posible víctima, sobreviviente y agresor. Además, se complementa con la formación del personal técnico y operativo de estaciones que está preparada para brindar primeros auxilios psicológicos.

Todo esto refleja el compromiso del Metro en brindar entornos seguros, libres de violencia y de todo tipo de discriminación, especialmente para mujeres y niñas. Lo resaltamos en marzo cuando se recuerda la lucha histórica de las mujeres por sus derechos, que ha permitido la defensa de los derechos de todos los grupos de atención prioritaria.



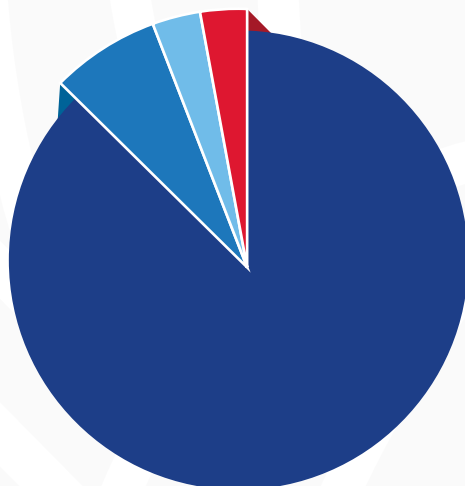
¿Completa su viaje utilizando un servicio de bus alimentador?

- Sí 36%
- No 64%



¿Por qué motivo elige como medio de transporte la Primera Línea del Metro de Quito?

- Rapidez 87%
- Seguridad 7%
- Puntualidad 3%
- Comodidad 3%



Indicadores ferroviarios

Kilómetros mensuales recorridos por flota

195.526,4
Enero

182.146,4
Febrero

Promedio diario de kilómetros recorridos por la flota

6.307,3
Enero

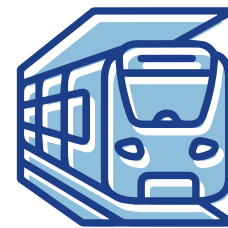
6.280,9
Febrero



Promedio de kilómetros recorridos por cada tren

10.862,6
Enero

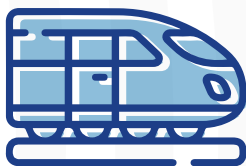
10.119,2
Febrero



Promedio diario de kilómetros recorridos por tren

350,4
Enero

348,9
Febrero



Promedio de viajeros diarios transportados

123.912
Enero

136.322
Febrero



Número de vueltas mensuales por tren

273
Enero

254
Febrero



Número de vueltas mensuales por flota

4.372
Enero

4.073
Febrero



Promedio de viajeros transportado por kilómetro recorrido

19,6
Enero

21,6
Febrero



Medios de acceso e inclusión financiera

Sistema de recaudo



| | Cuenta Ciudad | Cédulas vinculadas | Tarjetas ciudad (TC) entregadas | (TC) Usuarios bancarizados | (TC) Usuarios no bancarizados |
|--------------|----------------|--------------------|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| dic-23 | 409.253 | 132.479 | 123.942 | 105.351 | 18.591 |
| ene-24 | 39.114 | 29.715 | 34.579 | 29.392 | 5.187 |
| feb-24 | 19.423 | 14.829 | 16.640 | 14.144 | 2.496 |
| Total | 467.790 | 177.023 | 175.161 | 148.887 | 26.274 |



Cuentas Ciudad:

467.790



Cédulas vinculadas:

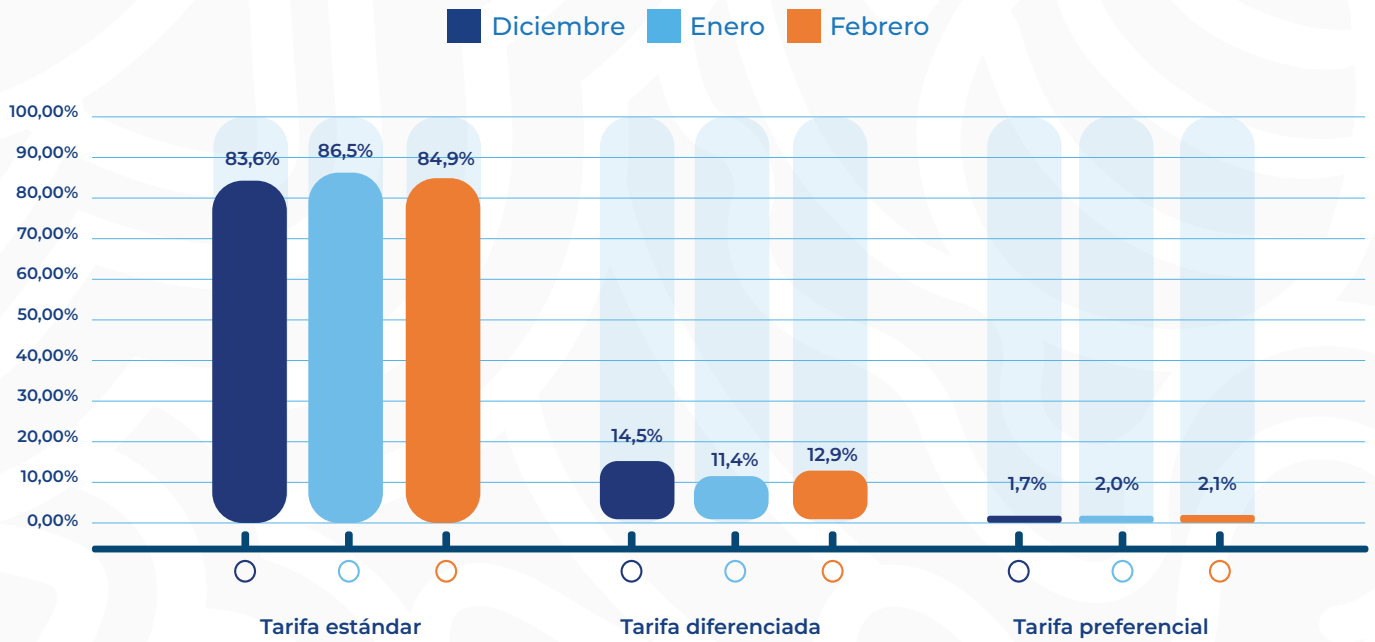
177.023



Tarjetas entregadas:

175.161

Viajes por tipo de tarifa



| Mes | Tarifa estándar | Tarifa diferenciada | Tarifa preferencial | Total |
|--------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------|
| dic-23 | 3'708.839 | 647.023 | 78.422 | 4'434.284 |
| ene-24 | 3'344.482 | 442.992 | 79.152 | 3'866.631 |
| feb-24 | 3'357.821 | 511.570 | 83.882 | 3'953.274 |



Horarios:



Lunes a viernes
05h30 a 23h00

Sábados
07h00 a 23h00

Domingos y feriados
07h00 a 22h00

Horas pico

06h30 a 10h00
17h00 a 20h00

 1 tren cada
5 minutos

Horas valle

10h00 a 16h00
20h00 al cierre

 1 tren cada
8 minutos



0,45
Estándar



0,22
Diferenciada



0,10
Preferencial

