



Metro — en — cifras



UNA CIUDAD MÁS CONECTADA



Quito renace.



Quito
Alcaldía Metropolitana

- 04 Rostro del Metro**
¿Quiénes son nuestros pasajeros?
- 05 Rostro del Metro**
Así somos quienes
viajamos en el Metro
- 07 Numero de usuarios**
Estadísticas mensuales de usuarios
- 08 Bajo el lente ciudadano**
Un valle más cerca, una ciudad
más conectada
- 11 Quito en movimiento**
Viajes Primera Línea del
Metro de Quito
- 12 Primera Línea,
primer impacto**
Viajes Primera Línea del
Metro de Quito
- 13 Bips y validaciones**
Validaciones en el sistema
de recaudo
- 15 Ida y Vuelta**
Afluencia por estaciones: origen
- 16 Ida y Vuelta**
Afluencia por estaciones: destino
- 17 Antes del Metro**
Modos de transporte usados antes
- 18 Metro hacia el futuro**
Abrimos nuevas formas de viajar





20 Enlace Vital

¿Cómo completan su viaje?

21 Somos Habituales

Frecuencia de uso del Metro

22 Destino: Propósito

¿Para qué viajan en el Metro?

23 Bajo el Lente Ciudadano

Percepción del servicio

24 Vagón Cultural

El Metro de Quito: un hito en transporte sostenible y su impacto en el hábitat urbano.

27 Indicadores sobre Rieles

Desempeño técnico del sistema ferroviario

29 Rendición de Cuentas

Puertas abiertas del Metro de Quito para garantizar la confianza en tu viajes.

31 Medios de acceso e inclusión financiera

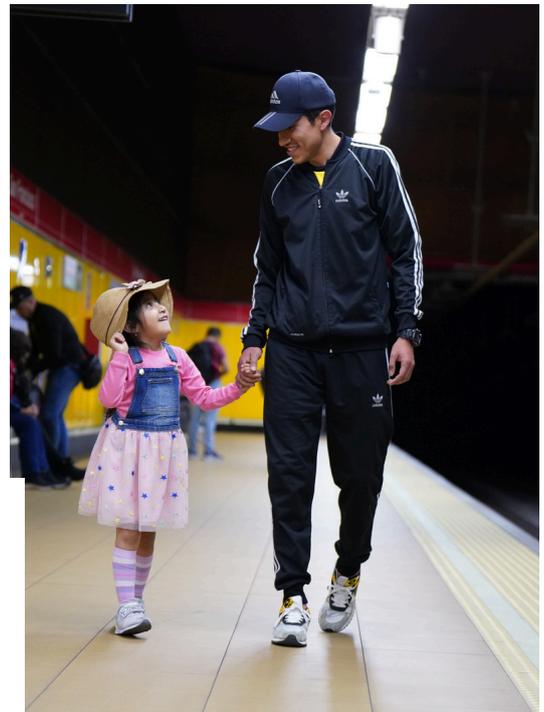
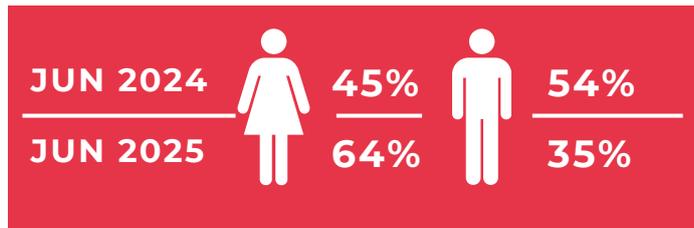
Sistema de recuado

32 Viajes por tipo de tarifa

¿QUIÉNES SON NUESTROS PASAJEROS?

Comparativa de usuarios junio **2024 vs. 2025**

USUARIOS POR GÉNERO



USUARIOS POR OCUPACIÓN

USUARIOS POR EDAD

	JUN 2024	JUN 2025
5 a 17 años	3,8%	3,6%
18 a 29 años	41%	37,1%
30 a 45 años	40,1%	35,7%
46 a 64 años	10,8%	17,6%
65 en adelante	3,3%	6%

	JUN 2024	JUN 2025
Emp. Privado	38,4%	40,5%
Est. Universitario	22,1%	19,8%
Emp. Público	20,9%	13,6%
Emprendedor	5,8%	11%
Ama de casa	3,8%	5,7%
Jubilado	2,8%	5%
Est. Secundaria	3,8%	3,8%
Desempleado	2%	0,5%

ASÍ SOMOS QUIENES VIAJAMOS EN EL METRO DE QUITO

En junio de 2025, realizamos una encuesta a 420 personas que día a día recorren la ciudad a bordo de la Primera Línea del Metro de Quito. Lo que descubrimos refleja la diversidad y el espíritu ciudadano que hacen del metro un verdadero punto de encuentro para todas y todos.

La mayoría de nuestros usuarios son mujeres, representando el 64% de quienes eligen el metro para movilizarse de manera rápida, segura y puntual. La edad más común está entre los 18 y 45 años, lo que muestra una fuerte presencia de jóvenes profesionales, estudiantes y trabajadores que valoran el tiempo y la eficiencia.



Cuando hablamos de ocupación, el 40,5% de quienes nos eligen trabajan en el sector privado, mientras que estudiantes universitarios (19,8%) y empleados públicos (13,6%) también forman parte importante de nuestros pasajeros. También nos acompañan emprendedores, amas de casa, jubilados y estudiantes de secundaria, reflejando

cómo el metro se adapta a las necesidades de diferentes estilos de vida.

Nuestros pasajeros vienen de todos los rincones de la ciudad, pero destacan quienes viven en el sur (47,6%) y norte de Quito (31,9%), consolidando al metro como un eje de conexión que une extremos y acerca oportunidades.

Rostro del Metro

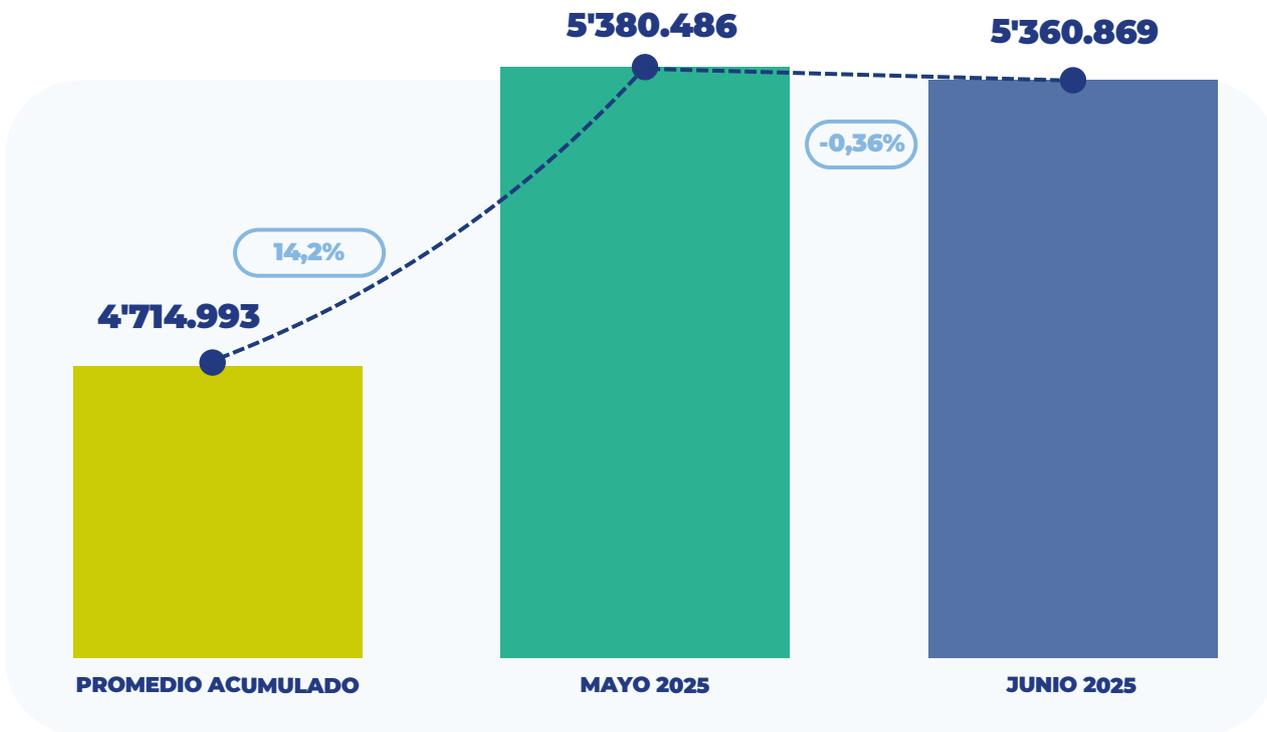
Además, casi la mitad de nuestros usuarios (47,9%) utiliza el servicio todos los días, principalmente para ir a trabajar (58%) y estudiar (20%), eligiéndolo antes que otros medios de transporte como el trolebús, bus o vehículo propio.

Nuestros usuarios califican el servicio general con 9,1 sobre 10, destacando también la seguridad y la accesibilidad con la misma calificación.

En resumen, el Metro de Quito es mucho más que un sistema de transporte. Es un espacio donde mujeres, jóvenes, trabajadores, estudiantes y familias de toda la ciudad confluyen cada día, compartiendo un trayecto que nos conecta, nos cuida y nos mueve hacia el futuro de una ciudad más ágil, segura y diversa.

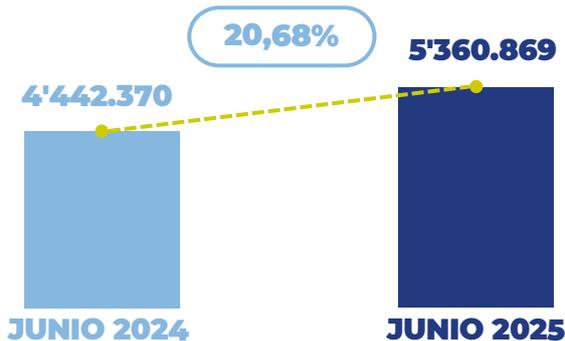


NÚMERO DE USUARIOS MENSUAL



AFLUENCIA ACUMULADO POR AÑO		
AÑO	MES	AFLUENCIA ACUMULADO
2023	Diciembre	4'434.284
2024	Anual	54'426.036
2025	Enero - Junio	30'791.288

TOTAL VIAJES	
89'651.608	



UN VALLE MÁS CERCA, UNA CIUDAD MÁS CONECTADA



Desde el 7 de julio de 2025, Quito da un paso firme hacia una movilidad más integrada con la implementación de rutas directas desde el Valle de Los Chillos hacia la estación San Francisco del Metro de Quito (Viaducto 24 de Mayo). Este avance no solo acorta distancias: **acerca oportunidades.**

Durante décadas, los habitantes del Valle han enfrentado largos recorridos, múltiples trasbordos y un sistema que no siempre respondía a su ritmo de vida. Hoy, con esta conexión directa, la ciudad empieza a reordenarse desde sus bordes hacia el centro, integrando parroquias rurales a un sistema de transporte moderno, seguro y eficiente.

Una decisión estratégica para transformar la movilidad

Esta fase piloto de 40 días busca reorganizar el transporte en superficie, facilitando que las personas lleguen más rápido y con menos congestión al subsistema Metro de Quito

Gracias al trabajo conjunto de la Secretaría de Movilidad, el Metro de Quito, la EPMMOP, la EOMMT y entidades de seguridad, el Metro sigue consolidándose como el eje estructurante de una ciudad más equitativa, sostenible e inclusiva.

Ya no se trata solo de movernos más rápido. Se trata de vivir mejor.

UN ANUNCIO QUE MOVIÓ A LA CIUDAD

La conexión entre el Valle de Los Chillos y el Metro de Quito generó gran atención en medios de comunicación, portales digitales y redes sociales.

Varios titulares destacaron esta medida como un paso clave para la integración metropolitana, subrayando el impacto positivo que tendrá para miles de quiteños que se movilizan diariamente desde el oriente de la ciudad.



“Quito avanza hacia una movilidad inteligente”, “Una nueva era para el Valle”, “Más cerca del Metro” fueron algunos de los enfoques con los que se difundió esta noticia, reflejando el interés ciudadano y la relevancia del hito.

DATOS QUE MARCAN LA DIFERENCIA

Nuevas conexiones desde el Valle de Los Chillos:

✓ **Parroquias beneficiadas:**

Conocoto, Alangasí, La Merced y Pintag

✓ **Habitantes beneficiados:**

Más de **180.000** personas

✓ **Barrios conectados:**

220 barrios

✓ **Frecuencia de buses:**

- Termas Turis: cada 10 minutos
- Libertadores del Valle: cada 15 minutos
- Expreantisana: cada 30 minutos

Horario: Lunes a viernes de 06h00 a 18h00

Acceso viaducto 24 de Mayo

SEGURIDAD

- ✓
- Refuerzo operativo en prevención de riesgos
 - Cero incidentes registrados en los primeros días de implementación

CIFRAS DEL SISTEMA METRO

Viajes mensuales: 476 millones

Usuarios promedio diario: 170.000

Estación más concurrida: Quitumbe

Estación con mayor crecimiento: San Francisco (+18%)

Validaciones con medios digitales (QR o tarjeta): 87%

Una ciudad que se piensa desde las personas

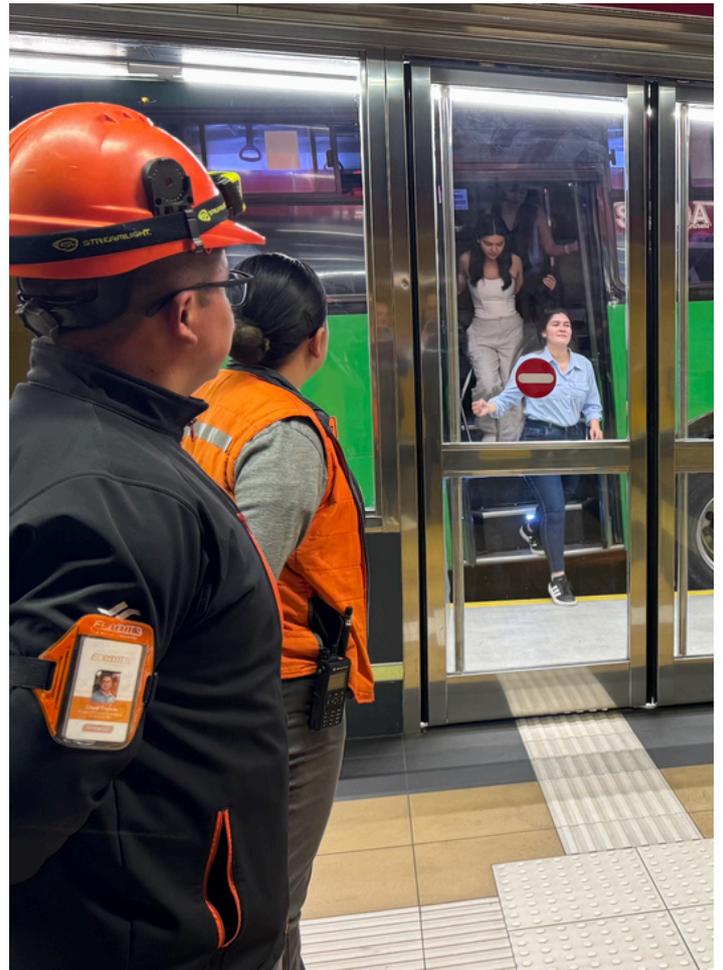
La movilidad no es solo un sistema de transporte. Es el reflejo de cómo se mueve una sociedad.

Con cada nueva integración, el Metro de Quito acorta desigualdades, mejora tiempos de vida y fortalece vínculos urbanos.

El futuro ya arrancó.

Y lo estamos construyendo desde cada estación, cada barrio y cada decisión.

Metro de Quito. Movilidad que transforma.



VIAJES PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Estadísticas diarias
Comparativo entre JUNIO 2024 y JUNIO 2025.

JUNIO 2024

Día	Fecha	Total
S	01/06/24	138.353
D	02/06/24	112.472
L	03/06/24	163.443
Ma	04/06/24	164.100
M	05/06/24	167.943
J	06/06/24	168.711
V	07/06/24	185.804
S	08/06/24	129.745
D	09/06/24	86.916
L	10/06/24	164.593
Ma	11/06/24	165.956
M	12/06/24	166.861
J	13/06/24	168.660
V	14/06/24	184.447
S	15/06/24	124.353
D	16/06/24	83.505
L	17/06/24	161.247
Ma	18/06/24	163.280
M	19/06/24J	119.372
J	20/06/24	157.778
V	21/06/24	201.432
S	22/06/24	131.556
D	23/06/24	91.312
L	24/06/24	160.742
Ma	25/06/24	161.533
M	26/06/24	164.379
J	27/06/24S	167.080
V	28/06/24	179.685
S	29/06/24	120.134
D	30/06/24	87.005

JUNIO 2025

Día	Fecha	Total
D	01/06/24	114.242
L	02/06/24	197.797
Ma	03/06/24	200.413
M	04/06/24	198.439
J	05/06/24	200.847
V	06/06/24	214.763
S	07/06/24	153.031
D	08/06/24	124.310
L	09/06/24	196.642
Ma	10/06/24	196.355
M	11/06/24	197.937
J	12/06/24	200.318
V	13/06/24	217.765
S	14/06/24	141.896
D	15/06/24	91.941
L	16/06/24	193.737
Ma	17/06/24	197.799
M	18/06/24	201.494
J	19/06/24J	206.912
V	20/06/24	219.664
S	21/06/24	154.994
D	22/06/24	103.019
L	23/06/24	192.300
Ma	24/06/24	196.085
M	25/06/24	197.922
J	26/06/24	200.822
V	27/06/24S	216.950
S	28/06/24	144.737
D	29/06/24	94.393
L	30/06/24	193.345

TOTAL: 4'442.397

TOTAL: 5'360.869

Promedio:	148.080	Promedio:	178.696
Desviación estándar:	32.025	Desviación estándar:	38.875
Valor máximo:	201.432	Valor máximo:	219.664
Valor mínimo:	83.505	Valor mínimo:	91.941

VIAJES PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

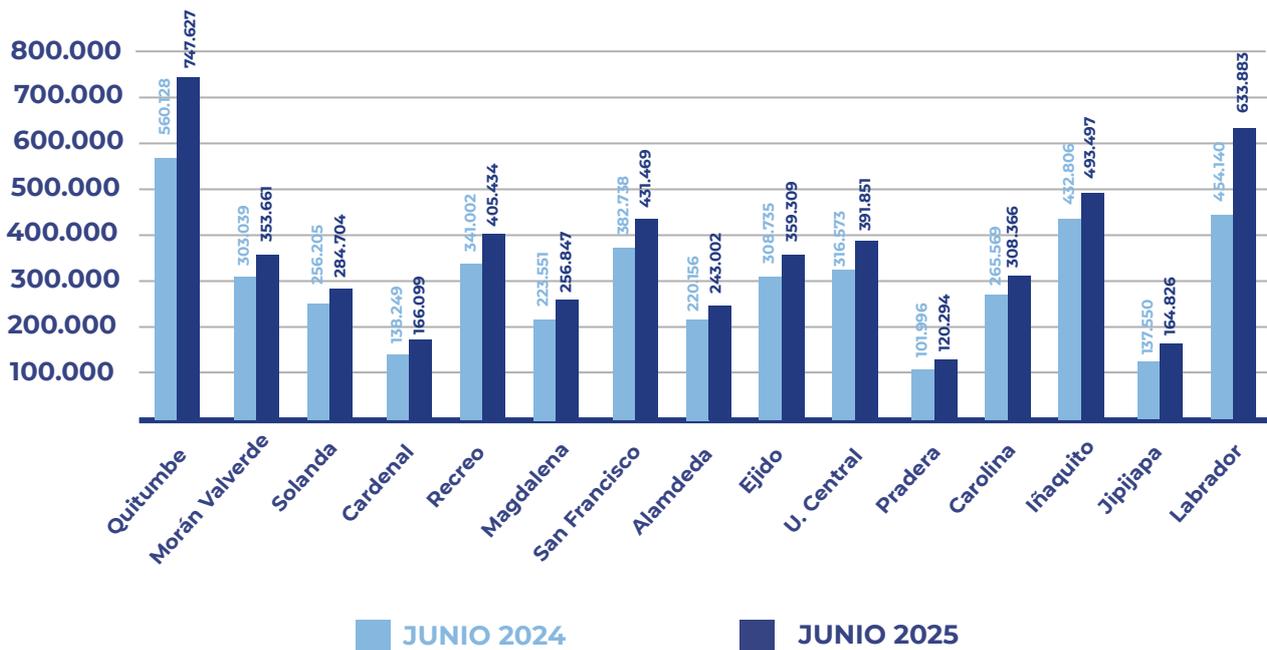
Viajes por estaciones
Comparativo entre JUNIO 2024 y JUNIO 2025.

Estación	JUNIO 2024	JUNIO 2025
Quitumbe (M)	18.671	24.921
Morán Valverde	10.101	11.789
Solanda	8.540	9.490
Cardenal de la Torre	4.608	5.537
Recreo (M)	11.367	13.514
Magdalena (M)	7.452	8.562
San Francisco	12.758	14.382
Alameda	7.339	8.100
Ejido	10.291	11.977
Universidad Central (M)	10.552	13.062
Pradera	3.399	4.010
Carolina	8.852	10.279
Iñaquito	14.427	16.450
Jipijapa	4.585	5.494
Labrador (M)	15.138	20.129
TOTAL	148.080	178.696



VALIDACIONES EN EL SISTEMA DE RECAUDO

Origen



ESTACIÓN	JUNIO 2024	JUNIO 2025
➔ Quitumbe (M)	560.118	747.627
➔ Morán Valverde	303.039	353.661
➔ Solanda	256.105	284.704
➔ Cardenal de la Torre	138.249	166.099
➔ Recreo (M)	341.002	405.434
➔ Magdalena (M)	223.551	256.847
➔ San Francisco	382.738	431.469
➔ Alameda	220.156	243.002
➔ Ejido	308.735	359.309
➔ Universidad Central (M)	316.573	391.851
➔ Pradera	101.996	120.294
➔ Carolina	265.569	308.366
➔ Ñaquito	432.806	493.497
➔ Jipijapa	137.550	164.826
➔ Labrador (M)	454.140	633.883
TOTAL	4'442.397	5'360.869



(E) Encuesta a usuarios: satisfacción de servicio de la Primera Línea del Metro de Quito

398 encuestados
15 estaciones
28 de junio 2024

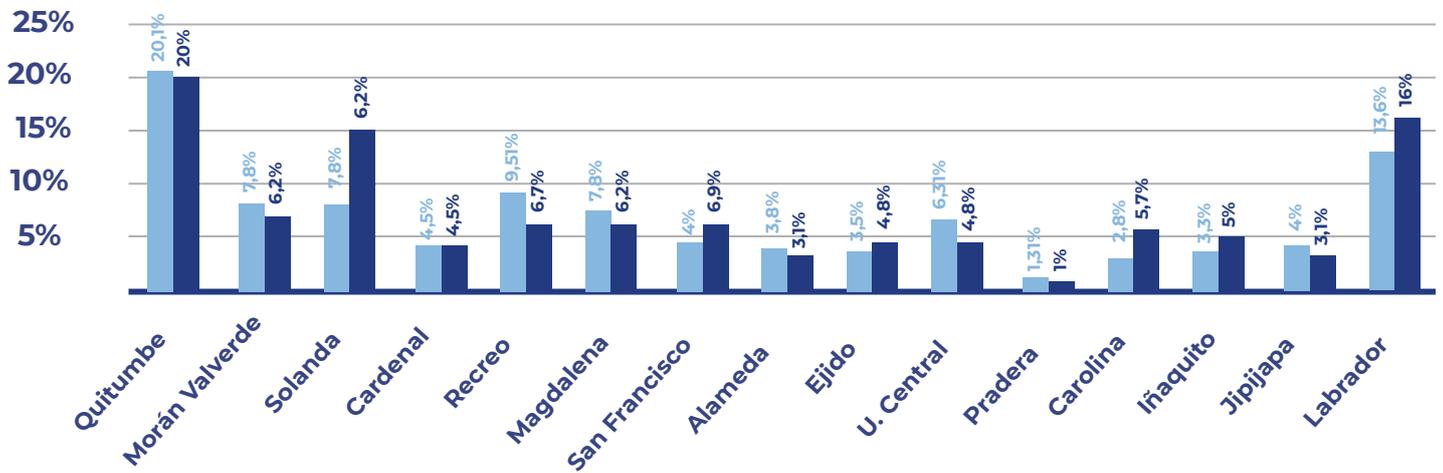
420 encuestados
15 estaciones
30 junio 2025

Horario: 07h00 a 09h00
95% nivel de confianza
+/- 5% margen de error

AFLUENCIA POR ESTACIONES

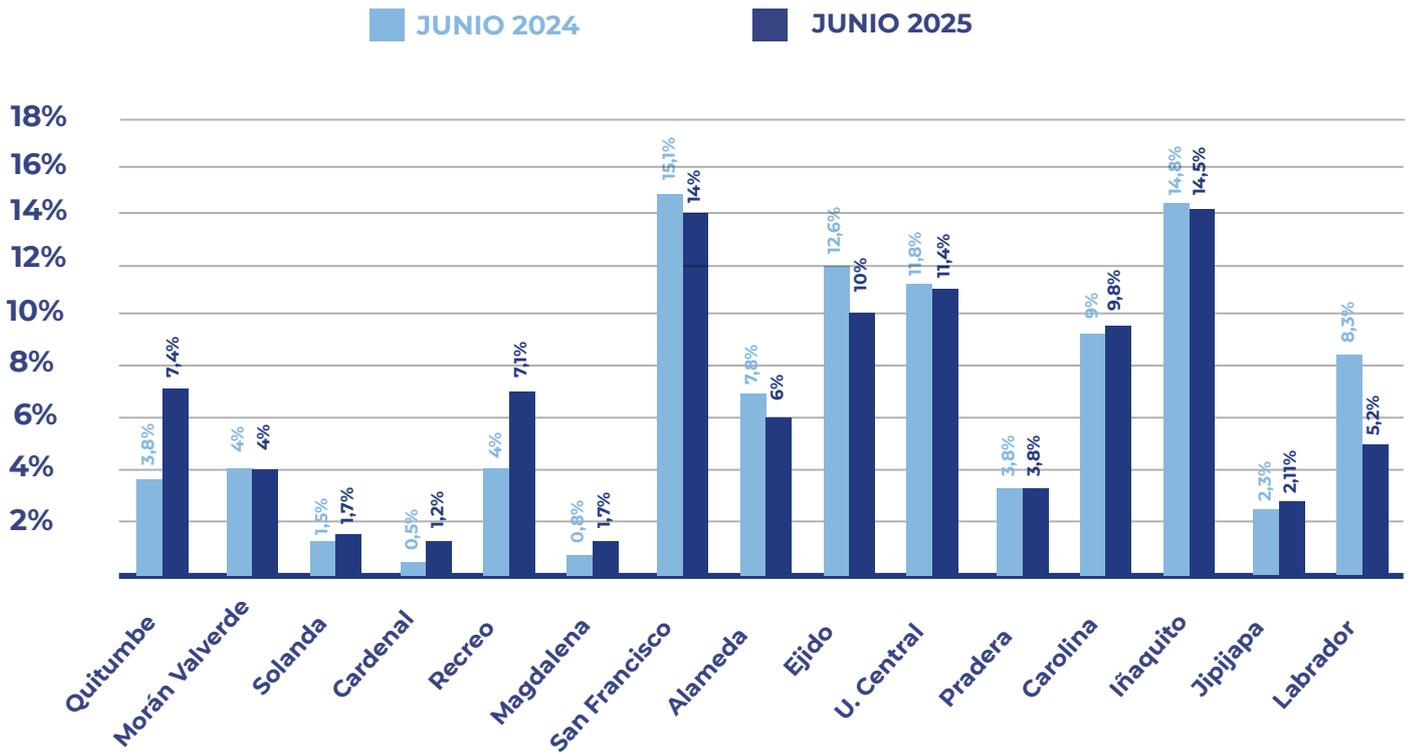
Origen

■ JUNIO 2024
 ■ JUNIO 2025



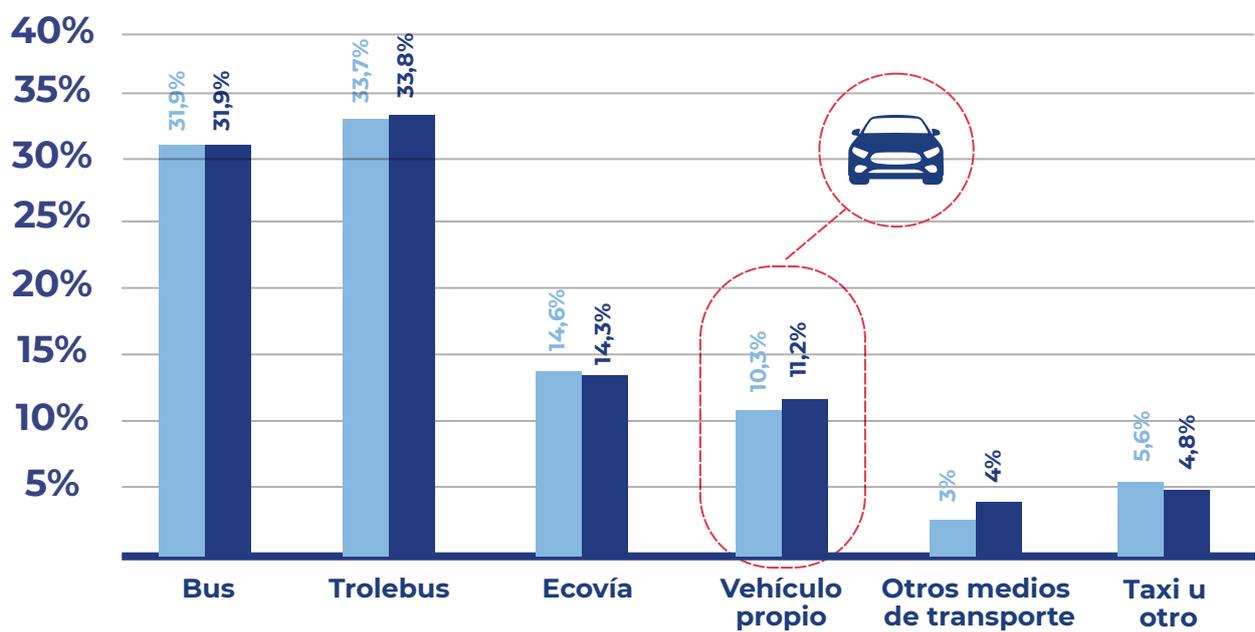
AFLUENCIA POR ESTACIONES

Destino



MODOS DE TRANSPORTE USADOS ANTES

¿Qué usaban los quiteños antes del Metro?
Datos comparativos junio 2024 y junio 2025.



EL MOTOR QUE REACTIVA LA CIUDAD Y TRANSFORMA LA VIDA DE LOS QUITEÑOS



En apenas 19 meses de operación, el Metro de Quito alcanzó los 89 millones de viajes. Pero su impacto va mucho más que las cifras y el mover personas. Hoy, el metro se ha consolidado como un verdadero motor de reactivación económica, de transformación urbana y de cambio en el ritmo de vida de miles de quiteños.

Una ciudad que se mueve diferente

Antes del Metro, los quiteños tardaban más de hora y media cruzando la ciudad, tomando hasta tres buses.

Hoy, su trayecto se reduce a 34 minutos, un tiempo que se aprovecha para descansar y llegar tranquilo a su destino. Historias como estas se repiten entre los más de 170 mil usuarios diarios, en su mayoría jóvenes y mujeres, reflejo de un sistema que prioriza la seguridad, la accesibilidad y la comodidad.

Impacto económico: más negocios, más empleo

El Metro de Quito no solo conecta barrios, también conecta oportunidades.

Desde el inicio de su operación en diciembre de 2023, alrededor de 1.000 nuevos comercios formales han nacido en torno a sus 15 estaciones, generando 4.200 empleos directos y más de 10.500 indirectos. El centro histórico es el mejor ejemplo: solo alrededor de la estación San Francisco se han abierto 300 nuevos negocios, desde cafeterías y restaurantes hasta tiendas y emprendimientos culturales.

Las ventas en estas zonas han aumentado entre un 30 y un 50%, impulsando el comercio, el turismo y la vida cultural de una ciudad que, durante décadas, había visto su centro histórico perder vitalidad. Hoy, caminar por la calle Sucre o visitar el Museo de la Ciudad es más sencillo, gracias al metro, y la afluencia de visitantes ha crecido en un 30% solo en los museos cercanos a San Francisco.

Impacto económico: más negocios, más empleo

El impacto también se siente en el aire que respiramos. Según datos de la Empresa Pública Metro de Quito avalados por la Secretaría de Ambiente, el sistema ha evitado la emisión de 90.00 toneladas de CO₂ en sus primeros 19 meses, el equivalente a plantar 4.1 millones de árboles. Además, gracias al metro, alrededor de 20.000 vehículos han dejado de circular diariamente, aliviando la congestión y reduciendo los niveles de ruido y contaminación en la ciudad.

Un espacio de convivencia y cultura ciudadana

Más allá de los números, el Metro de Quito se ha convertido en un punto de encuentro ciudadano. Usuarios destacan un ambiente más amigable y menos conflictivo que en otros medios de transporte. Las relaciones entre pasajeros son más respetuosas, y el sistema Cero Acoso ha demostrado resultados concretos: solo el 0,04% de los viajes han registrado incidentes, una cifra baja que refleja el compromiso de la ciudad con el respeto y la seguridad de todos.



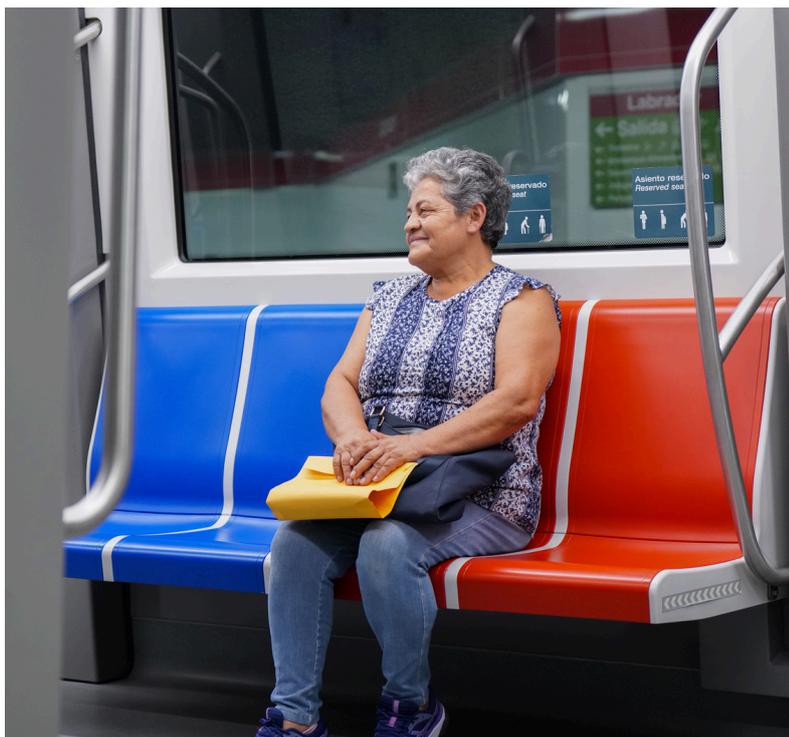
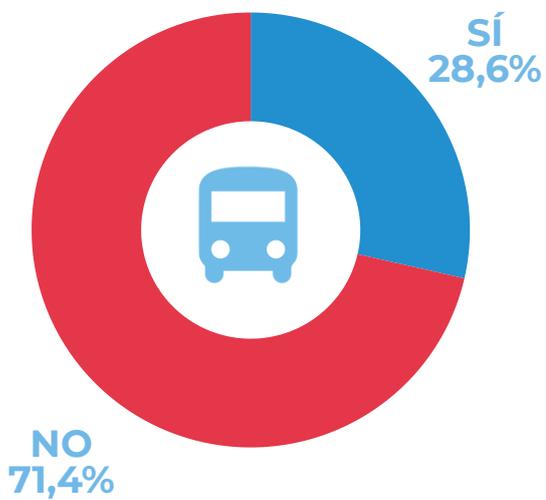
Un espacio de convivencia y cultura ciudadana

A punto de cumplir 100 millones de viajes, el Metro de Quito no es solo un transporte subterráneo: es un reflejo de una ciudad que quiere moverse mejor, respirar mejor y vivir mejor. Es el ejemplo de cómo la movilidad puede ser también una herramienta de desarrollo económico, inclusión social y sostenibilidad ambiental para toda la capital.

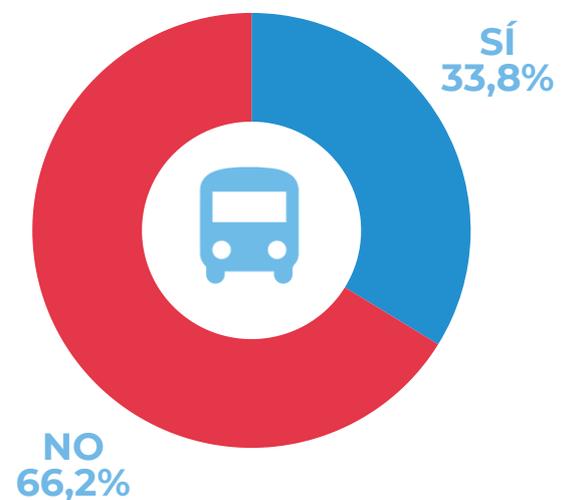
¿COMPLETA SU VIAJE UTILIZANDO UN SERVICIO DE BUS ALIMENTADOR?

Transporte que usan tras bajarse del Metro (alimentadores u otros).

JUNIO 2024

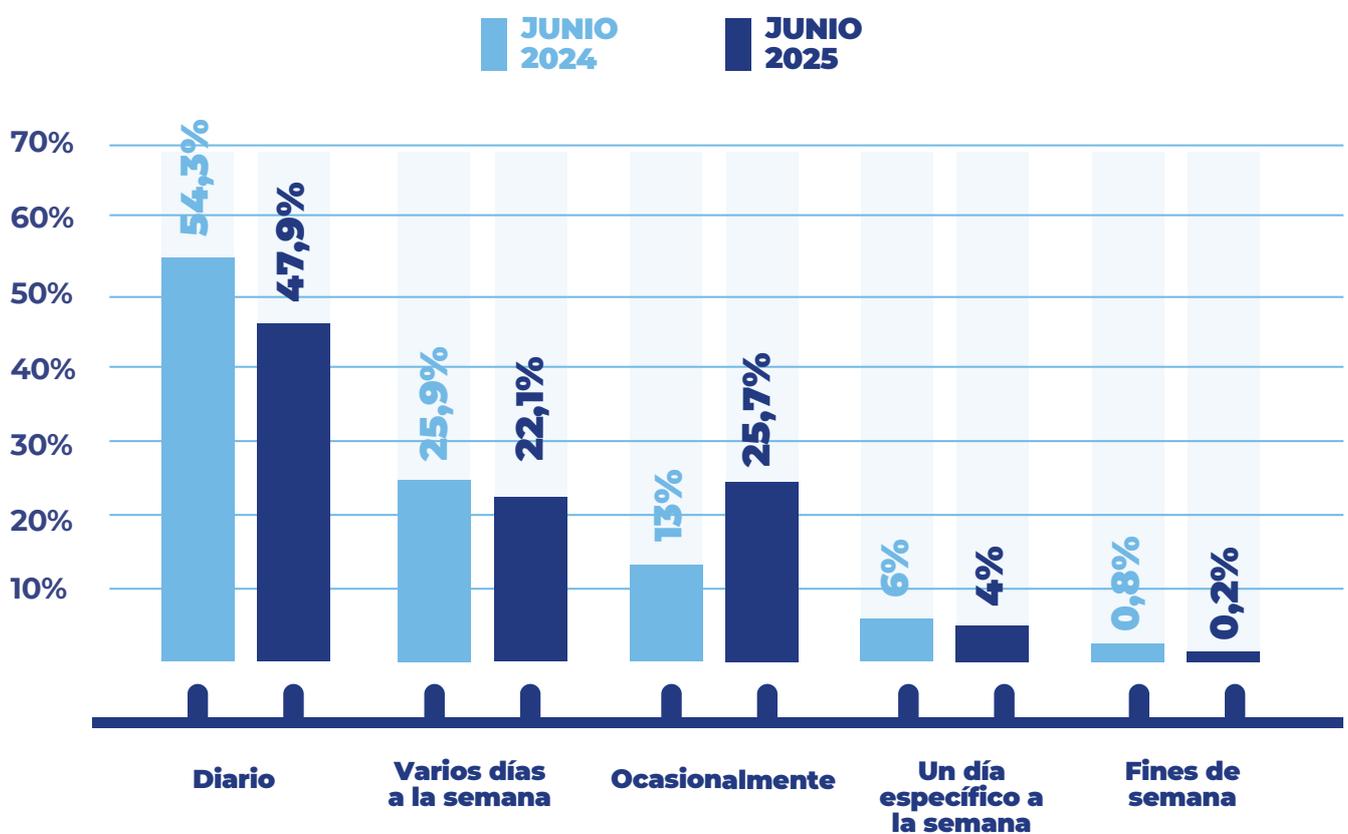


JUNIO 2025



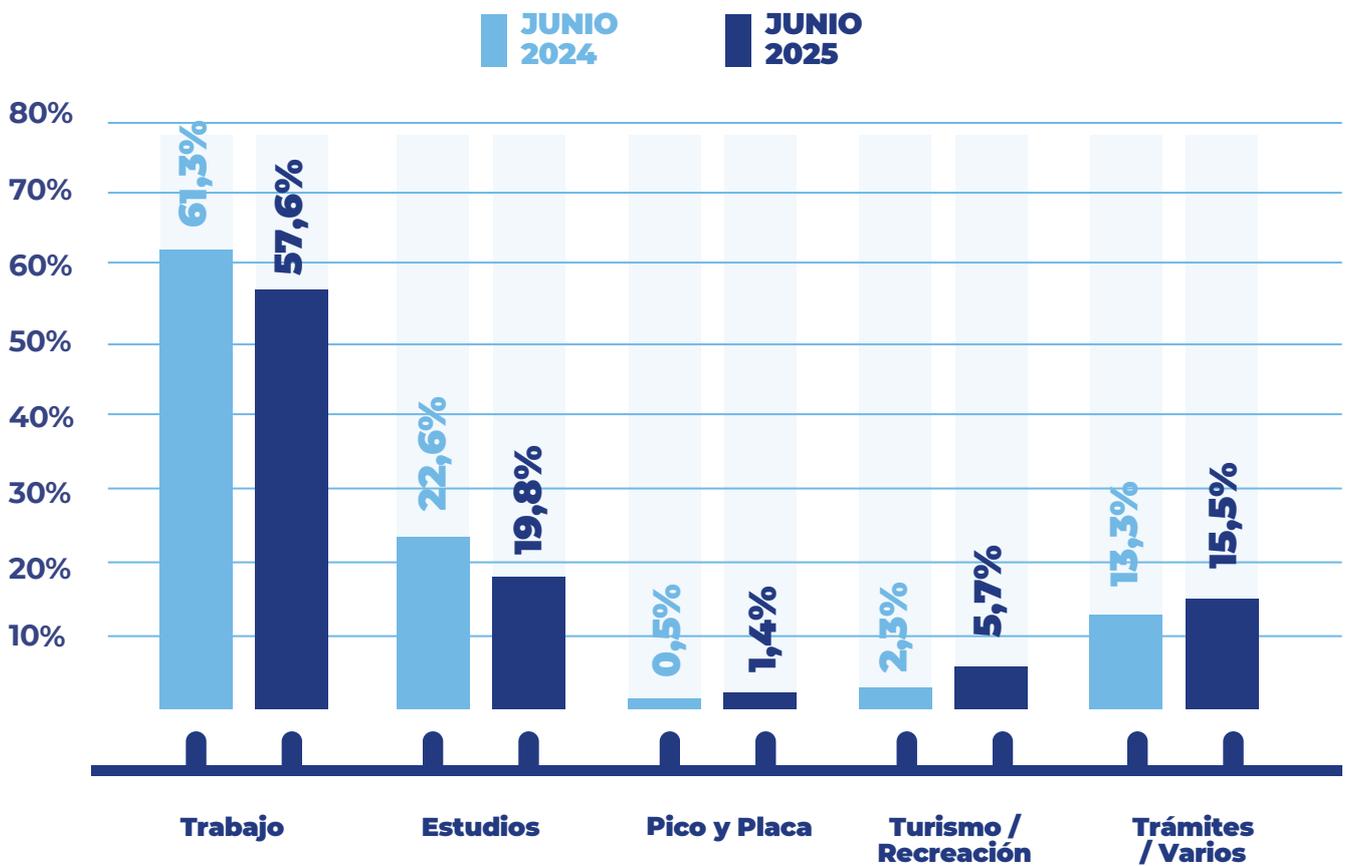
¿CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO?

Frecuencia de uso del Metro



¿CUÁL ES EL OBJETIVO POR EL QUE REALIZA EL VIAJE?

¿Para qué viajan en el Metro?
Objetivo de los viajes según las encuestas.



Bajo el Lente Ciudadano

La opinión de la ciudadanía sigue siendo clave para mejorar cada día.



SERVICIO EN GENERAL

9,1



SEGURIDAD

9,2



ACCESIBILIDAD

9,0



PREVENCIÓN ACOSO

9,1

JUNIO 2025
CALIFICACIÓN SERVICIO

EL METRO DE QUITO: UN HITO EN TRANSPORTE SOSTENIBLE Y SU IMPACTO EN EL HÁBITAT URBANO

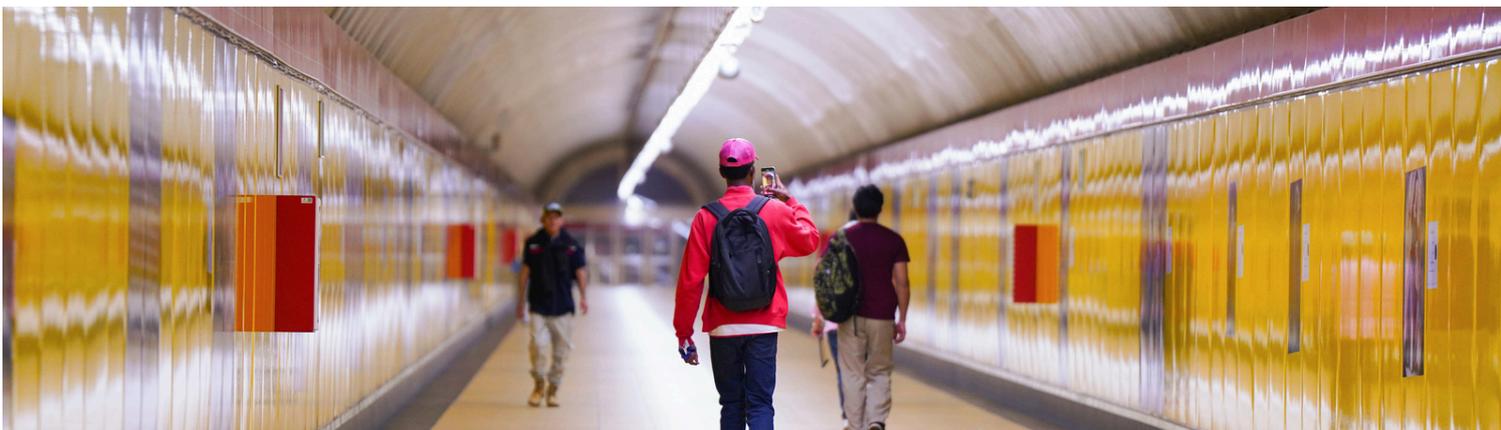
En un mundo donde la urbanización acelerada y la crisis climática demandan soluciones innovadoras, el Metro de Quito emerge como un modelo de transporte limpio y eficiente, reconocido recientemente por ONU-Hábitat como un proyecto transformador para las ciudades. Este sistema no solo mejora la movilidad de millones de quiteños, sino que también representa un avance crucial en la construcción de hábitats urbanos sostenibles, alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).



Un Logro Técnico y Ambiental

El Metro de Quito, inaugurado en 2023, es el primer sistema de transporte masivo 100% eléctrico del país, con un promedio de 178.000 viajes diarios, a junio de 2025. Su operación reduce significativamente las emisiones de CO₂ al reemplazar miles de viajes en vehículos particulares y buses a combustión. Según estimaciones, evitará la emisión de aproximadamente 67.000 toneladas de gases de efecto invernadero al año, un aporte clave para cumplir con los compromisos climáticos de Ecuador.

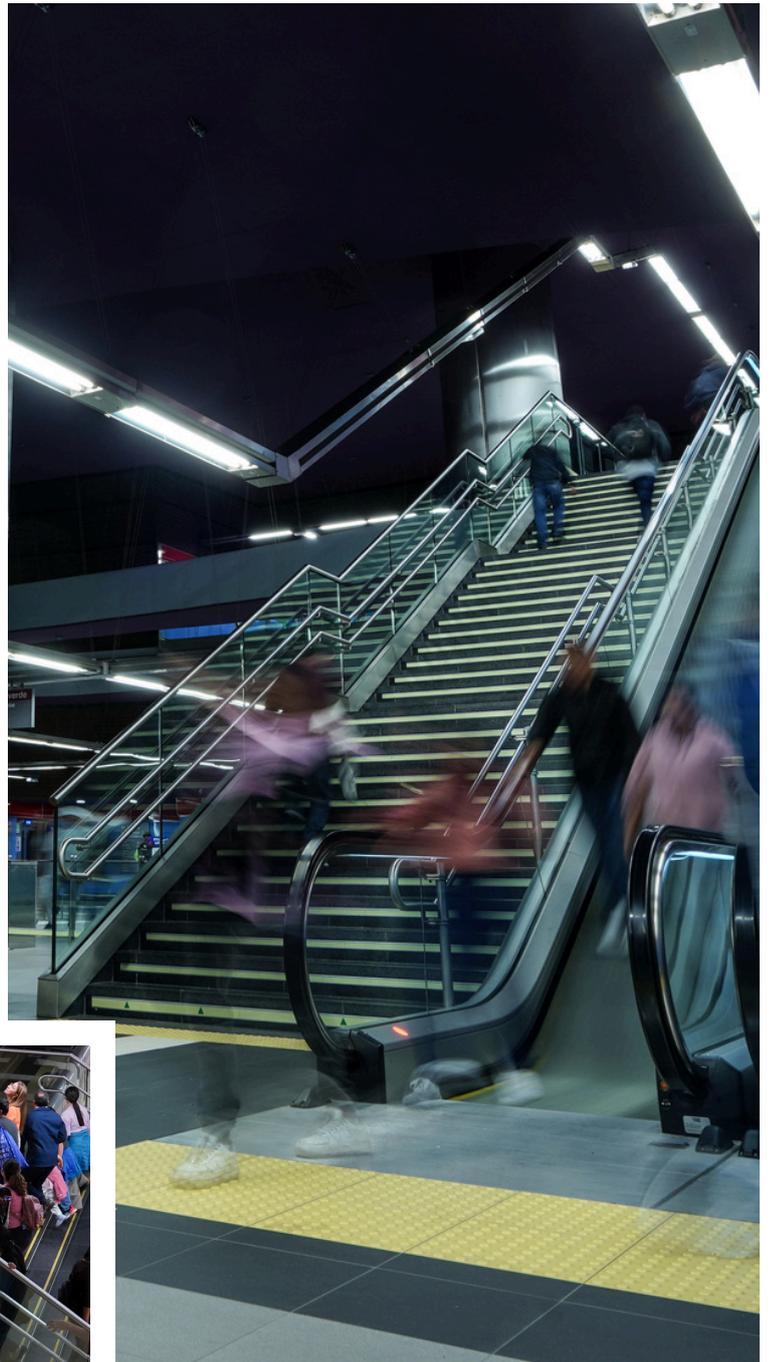
ONU-Hábitat ha destacado su diseño accesible, su integración multimodal y su enfoque en la descarbonización, elementos que lo convierten en un referente para América Latina. Además, su construcción priorizó estándares internacionales de eficiencia energética, utilizando tecnologías como la recuperación de energía en frenado y sistemas de iluminación LED.



Transporte Limpio, Ciudad Habitable

La importancia del Metro trasciende la movilidad: es una herramienta para combatir la contaminación atmosférica y acústica, dos de los mayores problemas de salud en entornos urbanos. Quito, como muchas ciudades latinoamericanas, enfrenta altos índices de congestión vehicular, que generan pérdidas económicas y deterioran la calidad de vida. Al ofrecer una alternativa rápida y libre de emisiones, el metro contribuye a:

- **Reducir la huella ecológica urbana:** Al disminuir el tráfico, se mitiga el calentamiento local y se preserva la calidad del aire, beneficiando especialmente a grupos vulnerables.
- **Promover equidad social:** Con tarifas accesibles y cobertura en zonas estratégicas, democratiza el acceso a transporte digno.
- **Impulsar desarrollo urbano ordenado:** Las estaciones actúan como polos de regeneración urbana, fomentando comercio, vivienda y espacios públicos integrados.



Lecciones para el Futuro

El reconocimiento de ONU-Hábitat refuerza que inversiones en infraestructura verde son indispensables para ciudades resilientes. El éxito del Metro de Quito radica en su visión integral: no es solo una obra de ingeniería, sino un proyecto de ciudad que prioriza a las personas y al medio ambiente.

Sin embargo, el desafío persiste. Para maximizar su impacto, se requiere:

- Políticas de uso de suelo que eviten la especulación inmobiliaria cerca de estaciones.
- Inversión en energías renovables para alimentar toda la red con electricidad limpia.
- Campañas de educación ciudadana que fomenten la cultura del transporte público.



El Metro de Quito es más que rieles y trenes; es un símbolo de cómo la movilidad sostenible puede transformar hábitats urbanos. Su implementación demuestra que, con voluntad política y tecnología, es posible construir ciudades más habitables, justas y bajas en carbono. En un contexto global de emergencia climática, proyectos como este no son una opción, sino una obligación para asegurar el futuro de las próximas generaciones.





INDICADORES SOBRE RIELES

JUNIO 2024 - 2025

PROMEDIO DIARIO DE KILÓMETROS

RECORRIDOS

POR FLOTA

6.462
Junio 2024

6.669
Junio 2025



+3,19%
Variación porcentual

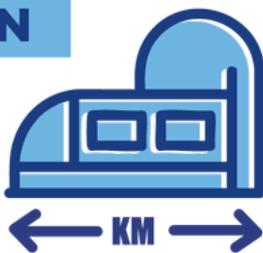
PROMEDIO DIARIO DE KILÓMETROS

RECORRIDOS

POR TREN

359
Junio 2024

370,5
Junio 2025



+3,19%
Variación porcentual

KILÓMETROS MENSUALES

RECORRIDOS

POR FLOTA

193.875
Junio 2024

200.069
Junio 2025



+3,19%
Variación porcentual

PROMEDIO DE VIAJEROS DIARIOS

TRANSPORTADOS

148.080
Junio 2024

178.696
Junio 2025



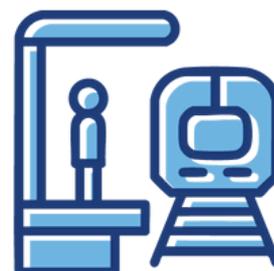
20,68%
Variación porcentual

PROMEDIO DE VIAJEROS TRANSPORTADOS POR

KILÓMETRO RECORRIDO

22,9
Junio 2024

26,8
Junio 2025



17%
Variación porcentual



PROMEDIO MENSUAL DE KILÓMETROS

RECORRIDOS

POR TREN

10.771
Junio 2024

11.115
Junio 2025



+3,19%
Variación porcentual

NÚMERO DE VUELTAS

MENSUALES

POR TREN

271
Junio 2024

280
Junio 2025



+3,19%
Variación porcentual

NÚMERO DE VUELTAS

MENSUALES

POR FLOTA

4.335
Junio 2024

4.474
Junio 2025



+3,19%
Variación porcentual

PUERTAS ABIERTAS DEL METRO DE QUITO PARA GARANTIZAR LA CONFIANZA EN TUS VIAJES



Mientras el Metro de Quito rompe récords de afluencia, su equipo trabaja con compromiso para que cada viaje sea eficiente y de calidad.

Con más de 89 millones de viajes hasta junio, se consolidan 19 meses de operación ininterrumpida, bajo altos estándares de seguridad y cuidado.

Por eso, las puertas están abiertas a la fiscalización y control. La transparencia es clave para seguir cumpliendo, cada día, bajo la ciudad más linda del mundo.

Fiscalización del Concejo Metropolitano

Los concejales miembros de la Comisión de Movilidad realizaron un recorrido nocturno, entre la madrugada del 3 y 4 de julio, por las instalaciones de Talleres y Cocheras, con el propósito de conocer de cerca los procesos rutinarios de mantenimiento, los equipos que garantizan la operación y el monitoreo constante del sistema.

El presidente de la Comisión de Movilidad, concejal Diego Garido, destacó: "Es necesario comprender lo que sucede para tener una noción clara de las líneas de fiscalización e interpretar de mejor manera los informes que entrega el Metro de Quito".

Estos informes periódicos permiten dar seguimiento a los avances, acciones y actividades que se ejecutan mes a mes.

Constataciones de la Contraloría General

Personal de la Contraloría General del Estado realizó un recorrido por estaciones del Metro de Quito durante horas de la madrugada, fuera de operación comercial, para conocer los trabajos que se realizan mientras la ciudadanía descansa.

Estos trabajos incluyen limpieza y mantenimiento de infraestructura en las estaciones, revisión de los equipos tecnológicos, como ascensores, escaleras mecánicas, validadores y demás. De igual manera, los trabajos a lo largo de los rieles en el túnel de 22 kilómetros que recorren los trenes a diario.



Expertos internacionales evalúan la operación

Entre el 30 de junio y el 4 de julio, un grupo de expertos ferroviarios internacionales de la firma consultora KWAN desarrolló una agenda de trabajo intensiva en estaciones e instalaciones del Metro de Quito, con el objetivo de brindar asesoría estratégica en temas de operación, mantenimiento y fortalecimiento de capacidades del sistema subterráneo de la capital.

Esta cooperación técnica, en coordinación con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), incluyó la evaluación de los procesos operativos, la verificación del cumplimiento de los indicadores clave de desempeño y el intercambio de buenas prácticas, durante el cual se destacaron varios logros alcanzados por el Metro de Quito hasta el momento.



El Metro de Quito no se detiene y continúa su trabajo las 24 horas del día, los siete días de la semana para garantizar que cada viaje se dé en las más altas condiciones de seguridad y comodidad

MEDIOS DE ACCESO E INCLUSIÓN FINANCIERA

SISTEMA DE RECAUDO



JUNIO 2025

CUENTAS CIUDAD

11.063

CÉDULAS VINCULADAS

9.129

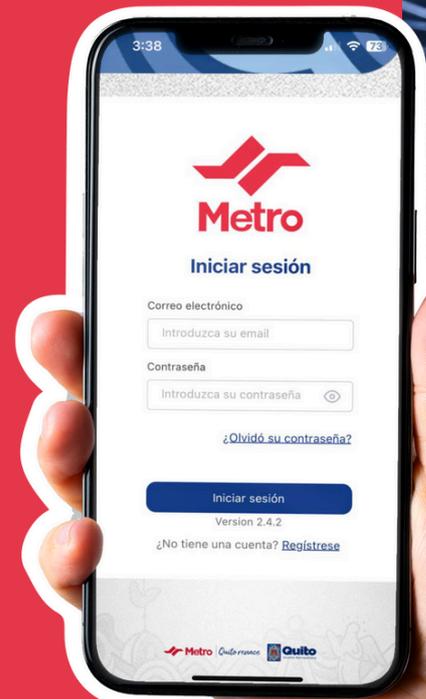
TAJETAS CIUDAD

7.795

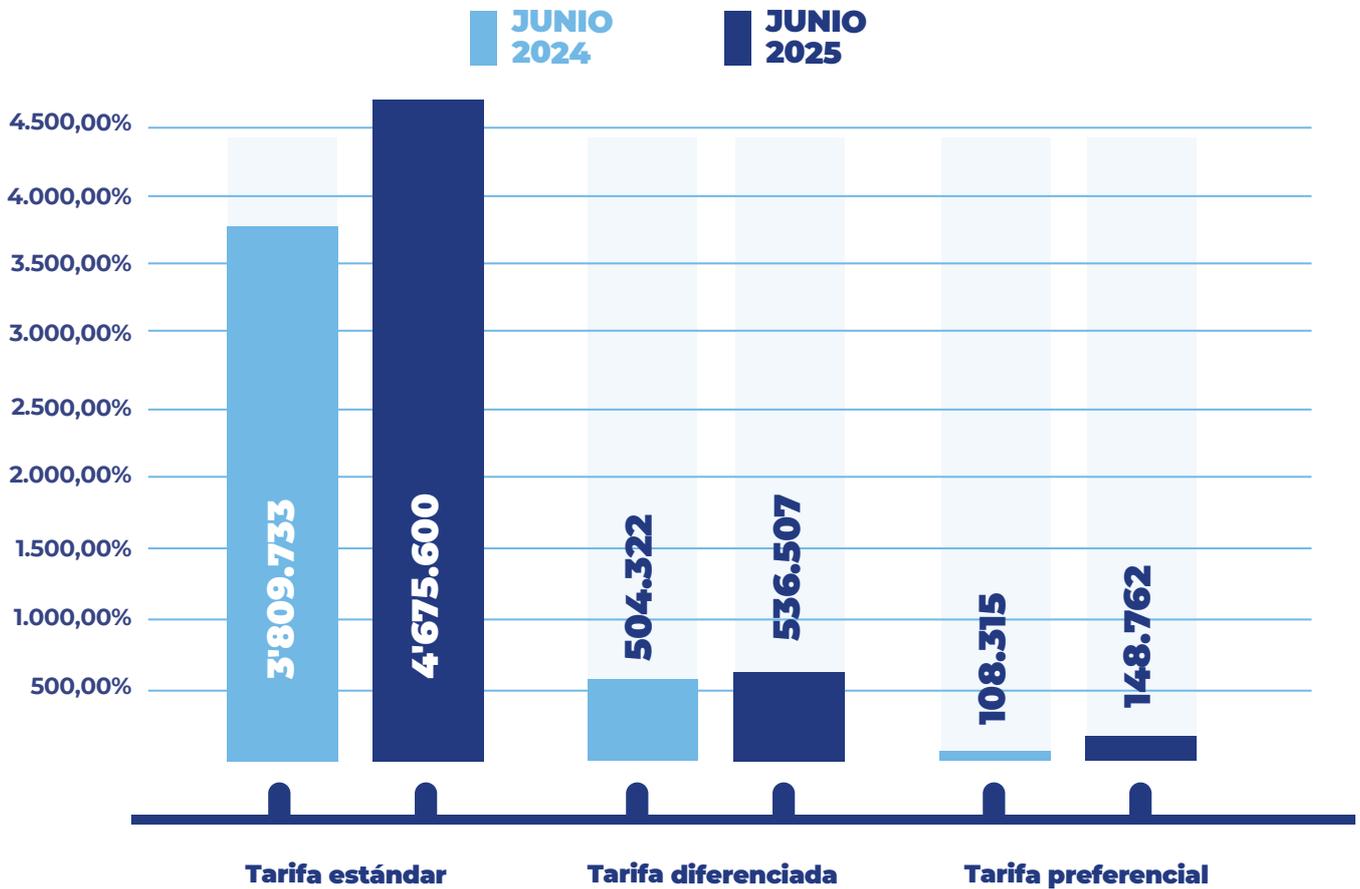
Total

cuentas creadas

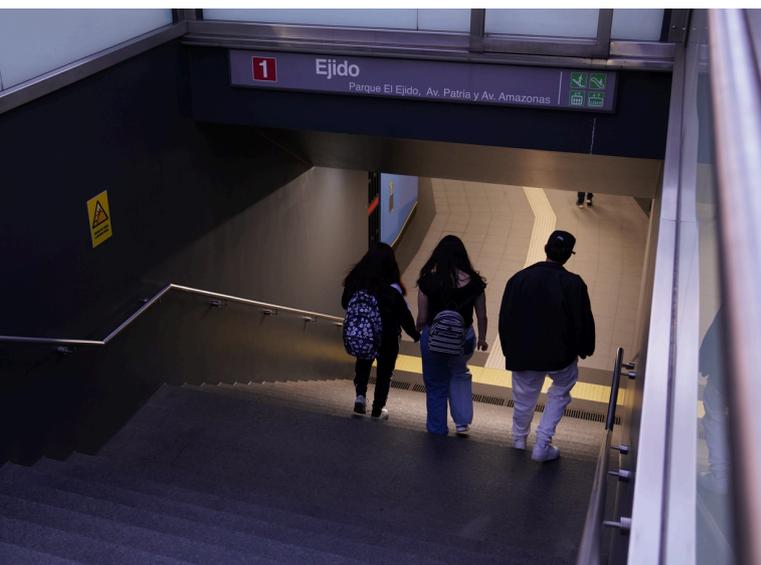
701.973



VIAJES POR TIPO DE TARIFA MAYO 2024 VS 2025



MES	TARIFA ESTÁNDAR	TARIFA DIFERENCIADA	TARIFA PREFERENCIAL	TOTAL
JUNIO 2024	3'829.733	504.322	108.315	4'442.370
JUNIO 2025	4'675.600	536.507	148.762	5'360.869



AUTORIDADES

Pabel Muñoz
Alcalde del Distrito
Metropolitano de Quito
Alex Pérez
Secretario de Movilidad
Juan Carlos Parra
Gerente del Metro de Quito

COMITÉ EDITORIAL

Juan Carlos Gómez
Vanessa Rodríguez

COORDINACIÓN

Gustavo Merino

DIAGRAMACIÓN Y DISEÑO

Michelle Mora
Carolina Día

FECHA DE PUBLICACIÓN
16 de junio de 2025

¡Operamos los 365 días del año!

HORARIOS



Lunes a viernes
05h30 a 23h00

Sábados
07h00 a 23h00

Domingos y feriados
07h00 a 22h00

Horas pico

06h30 a 10h00
17h00 a 20h00

 1 tren cada
5 minutos

Horas valle

10h00 a 17h00
20h00 al cierre

 1 tren cada
8 minutos

Tarifas

0,45

Base

¿Habemus
viajes?

¡SÍ!

REDUCIDA

\$0,22

Presentar la cédula



Niñas, niños y
adolescentes
de 5 a 17 años



Adultos mayores
> 65 años

PREFERENCIAL

CON
DISCAPACIDAD

\$0,10



Quito

Quito renace.



Quito
Alcaldía Metropolitana