

ACTA Nro. 005

“EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN DE LA OFERTA”***“CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN EL EXTERIOR A EJECUTARSE EN TERRITORIO NACIONAL”***

Objeto de contratación: “SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO”.

En el Distrito Metropolitano de Quito, en la Sala 1 de la Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito (EPMMQ), ubicada en las calles Montufar N2-50 y Sucre, a los 29 días del mes de enero de 2026, siendo las 08H00, la Comisión Técnica designada mediante Resolución Nro. RE-GG-EPMMQ-CP-2025-100 de 29 de diciembre de 2025, suscrita por el Gerente General de la EPMMQ, Econ. Juan Carlos Parra, nos reunimos con la finalidad de llevar a cabo la etapa de ***“EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN DE LA OFERTA”*** del procedimiento para la contratación del ***“SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO”***, en el exterior a ejecutarse en territorio nacional. Actúa como secretaria la ingeniera Margarita Yessica Chinche Andi, para tratar el siguiente orden del día:

1. Constatación del quorum.
2. Evaluación y calificación de la oferta presentada.
3. Conclusiones.
4. Recomendaciones.

DESARROLLO DE LA SESIÓN:***PUNTO UNO.- Constatación del quorum:***

El Presidente de la Comisión Técnica dispone a la Secretaria designada, constate el quorum de conformidad a lo dispuesto en el artículo 88 del RGLOSNCP.

La Secretaria de la Comisión Técnica indica que se encuentran presentes los siguientes miembros de la Comisión Técnica:

1. Javier Anibal Espinosa Martínez

Presidente de la Comisión Técnica

2. Alejandro Jair Palacios Utreras

Delegado del titular del área requirente

3. María José Valladares Correa

Profesional afín al objeto de la contratación

En conjunto los integrantes de la Comisión Técnica en adelante se denominarán ***“los miembros de la comisión”*** o la ***“Comisión Técnica”***.

La Secretaria, comunica al Presidente de la Comisión Técnica que existe quorum por estar presentes todos los Miembros de la Comisión Técnica, y adicionalmente indica que de conformidad con lo dispuesto en el artículo 88 del RGLOSNCP que en su parte pertinente, señala: ***“(…) En los procesos de contratación cuyo presupuesto sea igual o mayor a quinientos mil dólares (USD 500.000,00), intervendrá con voz, pero sin voto, el director financiero y el director jurídico, o quienes hagan sus veces, o sus respectivos delegados”***, se encuentran presentes la ingeniera Alexandra Rocio Acero Guachamin, Analista Financiero 2, en calidad de Delegada de la

Directora Financiera conforme se desprende del Memorando Nro. EPMMQ-GAF-DF-2025-1007-M; y la magister Grace Solange Solis Correa, en calidad de Delegada de la Gerente Jurídica conforme se desprende de Memorando Nro. EPMMQ-GJ-2026-0024-M, servidores de la EPMMQ, quienes actuarán exclusivamente con voz pero sin voto, en el caso de existir algún tema específico que requiera ser aclarado o se requiera un asesoramiento puntual en el ámbito de sus competencias.

Acto seguido el Presidente de la Comisión Técnica dispone a la Secretaria continúe con los siguientes puntos del orden del día.

PUNTO DOS.- Evaluación y Calificación de la Oferta presentada:

La Comisión Técnica deja constancia que se ha recibido una (1) Oferta, entregada por el Director Administrativo de la EPMMQ, mediante Memorando Nro. EPMMQ-GAF-DA-2026-0096-M de 27 de enero de 2026, correspondiente al "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO", en el exterior a ejecutarse en territorio nacional, donde señaló:

"En cumplimiento a la disposición del señor Gerente General de la EPMMQ, contenida en hoja de ruta del Memorando Nro. EPMMQ-SG-2025-0444-M de 30 de diciembre de 2025, mediante el cual se autorizó a la Dirección Administrativa, la administración del correo institucional para la contratación del "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO", en el exterior a ejecutarse en territorio nacional, me permito indicar lo siguiente:

Hasta la fecha y hora límite establecida en el cronograma de la referida contratación, esto es las 10H00 de 27 de enero de 2026, se deja constancia que se recibió en el correo mto.sf@metrodequito.gob.ec, la oferta del oferente ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA., contenida en un total de 18 correos cada uno con un archivo formato zip; lo cual se evidencia en las siguientes capturas de pantalla (...)"

Con lo antes citado se inicia la calificación de la Oferta presentada por el Oferente; y, en tal efecto se procede a analizar conforme con los parámetros requeridos en los pliegos y considerando lo establecido en el Acta Nro. 003 de "PREGUNTAS, RESPUESTAS Y ACLARACIONES" de la siguiente manera:

- La Sección IV de la **"VERIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS"** del Pliego para la contratación del "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO" en el exterior a ejecutarse en territorio nacional, establece:

"4.1.1 Integridad de las ofertas: La integridad de la oferta se evaluará considerando la presentación de los Formularios y requisitos mínimos previstos en el pliego.

Luego de esta verificación la entidad contratante determinará si ejecutará la etapa de convalidación de errores.

(...)

4.1.2 Equipo mínimo:

La EPMMQ para efectos de evaluación de ofertas ha considerado el siguiente equipo mínimo; sin embargo, el Oferente que resulte adjudicado, durante la vigencia del contrato, deberá contar con todo el equipamiento y recursos necesarios para la correcta ejecución del contrato:

Nro.	Descripción	Cantidad	Características
1	Torquímetro	1	Herramienta de precisión para determinar la presión sobre los pernos y tuercas.
2	Pinza amperimétrica	1	Herramienta de medición eléctrica que convino un multímetro digital con un sensor de corriente.
3	Multímetro	1	Herramienta de medición eléctrica y electrónica.
4	SHUNT y transductor	1	Equipo shunt de vía y transductor de corriente
5	Medidor de frecuencia	1	Medidor de frecuencia para circuitos de vía
6	Ordenador portátil con los SW de ajuste y mantenimiento de los equipos.	2	Procesador mínimo I7, para gestión de la información relativa a todas las actividades de mantenimiento.
7	Analizador de cable y antenas	1	Analizador electrónico de cable y antenas más acoples para calibración de antenas
8	Aparato de medida para el circuito de vía	1	Aparato de medida para el circuito de vía

La Comisión Técnica verificará la disponibilidad del equipo requerido más no su propiedad.

Para validar la disponibilidad de los equipos y/o recursos necesarios se deberán presentar las respectivas facturas, título de propiedad y/o compromisos de compra - venta o de arrendamiento o cualquier otra forma de demostrar disponibilidad.”

4.1.3 Personal técnico mínimo:

La EPMMQ para efectos de evaluación de la oferta ha considerado el siguiente personal técnico mínimo; sin embargo, si el Oferente resulta adjudicado, durante la vigencia del contrato, deberá contar con todo el personal necesario para brindar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a entera satisfacción.

No.	Cargo / Función	Cantidad	Formación académica
1	Director de mantenimiento	1	Tercer nivel con Ingeniería o licenciatura en cualquiera de las siguientes especialidades: <ul style="list-style-type: none"> • Administración • Civil • Comercial • Economía • Eléctrico • Electrónica • Telecomunicaciones • Electromecánica • Ferroviaria • Finanzas • Industrial • Mecánica • Mecatrónica • Otras similares y/o afines.
2	Jefe de Mantenimiento de Señalización Ferroviaria	1	Tercer nivel con Ingeniería o licenciatura en alguna de las siguientes especialidades: <ul style="list-style-type: none"> • Electrónica • Telecomunicaciones • Electromecánica • Mecatrónica. • Mecánica. • Ferroviaria. • Eléctrico. • Industrial. • Otras similares y/o afines.

3	Jefe de Seguridad, Calidad y Ambiente	1	<p>Tercer nivel con Ingeniería o licenciatura en alguna de las siguientes especialidades:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Industrial • Ambiental • Prevención de riesgos. • Seguridad y Salud Ocupacional. • Otras similares y/o afines.
4	Técnicos de mantenimiento	10	<p>Ingenieros, Tecnólogos, Técnicos Superiores o Bachilleres Técnicos en alguna de las siguientes especialidades:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Electrónica • Telecomunicaciones • Electromecánica • Mecatrónica • Mecánica • Ferroviaria • Eléctrica • Industrial • Sistemas • Otras similares y/o afines.

El Oferente presentará en su oferta el detalle del personal técnico ofertado señalando claramente el cargo que ocupará y la formación acreditada de acuerdo con los cargos requeridos, para lo cual adjuntará la hoja de vida con los documentos de respaldo.

Los títulos académicos del personal técnico mínimo nacional (títulos otorgados en Ecuador) deben estar registrados en la SENESCYT, lo que será verificado por la EPMMQ.

En el caso de personal extranjero o con título extranjero, considerando que su experiencia corresponde a temas ferroviarios, y que, en el contexto nacional, el desarrollo de este sector aún está en proceso, se aceptará como válido la presentación de copia simple escaneada del título otorgado en el país de origen.

Una vez adjudicado el contrato, el contratista previo a la firma de contrato como parte de los documentos habilitantes presentará el título apostillado en su país de origen, así como la solicitud de registro ante la autoridad de educación superior nacional del Ecuador cuyo trámite deberá concluirse en el plazo de 1 año luego de firmado el contrato, periodo que corresponde a la ejecución aproximada del 25% del contrato. En caso de no cumplir con este lineamiento deberá buscar el respectivo reemplazo que cumpla con el perfil solicitado, caso contrario se aplicará la multa que se establezca en el contrato.

El personal mínimo clave deberá comprender y expresarse oralmente y por escrito de manera correcta en idioma español. Para cuyo efecto, el Oferente deberá presentar por cada uno de los miembros del personal técnico cuya lengua materna no sea el español y/o castellano un documento que certifique y avale dicha situación.

En caso de servicios profesionales, deberá presentar el certificado de la empresa y/o la factura por los servicios prestados y/o el contrato de servicios profesionales que permita verificar la experiencia requerida.

4.1.4 Experiencia general y específica mínima del oferente:

a) Para acreditar la experiencia general y específica del oferente tanto en el sector público como en el privado, se considerarán los siguientes instrumentos:

Certificados emitidos por entidades contratantes o Actas de Entrega Recepción o Contratos o Facturas.

Se evaluará el monto ejecutado dentro del periodo requerido sin incluir el IVA, siempre que cumpla el monto mínimo requerido.

Para contratos que se encuentren en ejecución se presentará un certificado emitido por la contratante que valide la experiencia y monto ejecutado a la fecha.

Únicamente estos instrumentos servirán para el cálculo del monto de la experiencia general y específica requerida, para lo cual se considerará únicamente la documentación que evidencie la ejecución efectiva de los trabajos realizados, dentro de los periodos requeridos por la EPMMQ.

Cuando el instrumento presentado para demostrar la experiencia general y/o específica del Oferente esté en otra moneda que no sea del curso legal de la ecuatoriana, lo presentará con los valores que fueron descritos en los documentos que acreditan la experiencia ejecutada a la fecha de recepción del servicio, conforme a la conversión oficial del Banco Central del Ecuador.

b) Las condiciones no estarán sujetas al número de contratos o instrumentos presentados por el oferente para acreditar la experiencia mínima general o específica requerida, sino, al cumplimiento de estas condiciones con relación a los montos mínimos requeridos para cada tipo de experiencia. La temporalidad de la experiencia general y específica será dentro de los últimos veinte (20) años contados hasta la fecha límite de presentación de las ofertas.

c) La experiencia adquirida en calidad de subcontratista será reconocida y aceptada por la entidad contratante, siempre y cuando tenga directa relación al objeto contractual.

d) Si con la presentación de un contrato o instrumento que acredite la experiencia mínima específica, el proveedor cumple el monto mínimo solicitado para la experiencia mínima general, este contrato o instrumento será considerado como válido para acreditar los dos tipos de experiencias.

e) En razón a que, se trata de un servicio único en el país, basado en las cualidades, especificaciones técnicas y condiciones del servicio a prestar, y toda vez que, no existe experiencia previa suficiente obtenida por oferentes ecuatorianos dentro de la jurisdicción ecuatoriana, de conformidad a los requisitos del procedimiento de contratación, la Entidad Contratante podrá aceptar y acreditar aquella experiencia presentada por el oferente, ya sea que se haya ejecutado legalmente dentro de la jurisdicción ecuatoriana o que haya sido legalmente obtenida en el extranjero.

f) Los parámetros de calificación de experiencia general y específica mínima requerida se realizará de conformidad con el contenido de la siguiente tabla y en función del presupuesto referencial del procedimiento de contratación:

Montos USD (a partir)	Hasta USD	Monto de experiencia general mínima requerida con relación al presupuesto referencial	Monto de experiencia específica mínima requerida con relación al presupuesto referencial	Monto mínimo requerido por cada contrato con relación al monto determinado en la experiencia mínima general o específica, según corresponda
10.000	250.000	No mayor a 20%	No mayor a 10%	No mayor a 10%
250.000	500.000	No mayor a 30%	No mayor a 15%	No mayor a 15%
500.000	1.000.000	No mayor a 40%	No mayor a 20%	No mayor a 20%
1.000.000	7.000.000	No mayor a 50%	No mayor a 25%	No mayor a 25%
7.000.000	14.000.000	No mayor a 60%	No mayor a 30%	No mayor a 30%
14.000.000	En adelante	No mayor a 70%	No mayor a 40%	No mayor a 30%

Registro Oficial -Séptimo suplemento 155 de 30-10-2025

4.1.5 Experiencia General y Específica del Oferente

El oferente demostrará su experiencia en la ejecución de "SERVICIOS DE MANTENIMIENTO FERROVIARIO EN GENERAL", de conformidad con el contenido de la tabla precedente y en función del presupuesto referencial del procedimiento de contratación.

4.1.6 Experiencia Específica mínima del Oferente

El oferente demostrará su experiencia en la ejecución de “SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y/O CORRECTIVO EN SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA”, de conformidad con el contenido de la tabla precedente y en función del presupuesto referencial del procedimiento de contratación.

4.1.7 Experiencia del Personal Técnico Mínimo

El personal técnico mínimo propuesto tendrá que cumplir con la formación y experiencia señalados a continuación:

No.	Cargo / Función	Formación académica	Experiencia
1	Director de mantenimiento	Tercer nivel con Ingeniería o licenciatura en cualquiera de las siguientes especialidades: <ul style="list-style-type: none"> • Administración • Civil • Comercial • Economía • Eléctrico • Electrónica • Telecomunicaciones • Electromecánica • Ferroviaria • Finanzas • Industrial • Mecánica • Mecatrónica • Otras similares y/o afines. 	Cinco (05) años de experiencia acumulada como supervisor o fiscalizador o director o jefe o gerente o coordinador en dirección o gestión u operación de infraestructuras o en gestión de mantenimiento o en gestión de ejecución de proyectos de sistemas tipo Metro o Ferrocarril, dentro de los últimos diez (10) años, previos a la publicación del presente procedimiento de contratación.
2	Jefe de Mantenimiento de Señalización Ferroviaria	Tercer nivel con Ingeniería o licenciatura en alguna de las siguientes especialidades: <ul style="list-style-type: none"> • Electrónica • Telecomunicaciones • Electromecánica • Mecatrónica. • Mecánica. • Ferroviaria. • Eléctrico. • Industrial. • Otras similares y/o afines. 	Cinco (5) años de experiencia como supervisor o fiscalizador, director o jefe o gerente o coordinador de equipo en sistemas de Señalización Ferroviaria tipo Metro o Ferrocarril, en los últimos diez (10) años, previos a la publicación del presente procedimiento de contratación.
3	Jefe de Seguridad, Calidad y Ambiente	Tercer nivel con Ingeniería o licenciatura en alguna de las siguientes especialidades: <ul style="list-style-type: none"> • Industrial • Ambiental • Prevención de riesgos. • Seguridad y Salud Ocupacional. • Otras similares y/o afines. 	Cinco (5) años de experiencia como supervisor o fiscalizador director o jefe o gerente o coordinador en gestión de la calidad y/o seguridad y ambiente u otras similares y/o afines en cualquiera de los siguientes sectores: industriales, mineros, petroleros, eléctricos, y ferroviarios, en los últimos diez (10) años, previos a la publicación del presente procedimiento de contratación.
4	Técnicos de mantenimiento	Ingenieros, Tecnólogos, Técnicos Superiores o Bachilleres Técnicos en alguna de las siguientes especialidades: <ul style="list-style-type: none"> • Electrónica • Telecomunicaciones • Electromecánica • Mecatrónica • Mecánica • Ferroviaria 	Tres (3) años de experiencia como técnicos de mantenimiento o en actividades similares en cualquiera de los siguientes sistemas: electrónica, telecomunicaciones, ferroviario, eléctrico, petrolero, industrial, automotriz, aeronáutico o naval dentro de los últimos diez (10) años, previos a la publicación del presente procedimiento de contratación.

La Comisión Técnica comprobará la veracidad de la experiencia. La experiencia se demostrará mediante la presentación de certificados de trabajo que acrediten la experiencia solicitada, mismos que deberán contener al menos la siguiente información:

- Empresa donde prestó los servicios

- Nombre del proyecto/contrato
- Fecha inicio y fin de ejecución de actividades
- Cargo desempeñado

En caso de servicios profesionales, deberá presentar el certificado de la empresa y/o la factura por los servicios prestados y/o el Contrato de servicios profesionales, que permita verificar la experiencia requerida.

4.1.8 Términos de referencia:

El Oferente presentará en su propuesta, el detalle de los servicios ofertados, a fin de que la Comisión Técnica verifique el cumplimiento expreso y puntual a los términos de referencia para los servicios que se pretende contratar.

4.1.9 Patrimonio y existencia legal: (Aplicable para personas jurídicas)

En el caso de personas jurídicas, la entidad contratante verificará que el patrimonio cumpla con la normativa establecida por el Servicio Nacional de Contratación Pública para el efecto.

El patrimonio se verificará con la declaración del Impuesto a la Renta del ejercicio fiscal del año 2024 declarado que contenga el código de barras QR y/o los balances presentados al órgano de control respectivo; o por el documento equivalente en el país de origen para la oferta que fuere extranjera y traducido al idioma español. En el caso de personas jurídicas nacionales, la Comisión Técnica verificará ante la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros la existencia legal del oferente, para el caso de personas jurídicas extranjeras debe presentar copia simple o escaneada del estatuto de la persona jurídica o documentos equivalentes de constitución o asociación que acredite que está facultado para prestar los servicios requeridos.

4.1.10 Otro(s) parámetro(s) resuelto por la entidad contratante:

El Oferente presentará su oferta económica para la prestación del “SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO”, conforme a lo requerido por la EPMMQ en los pliegos de la presente contratación.

- Certificado del proveedor o distribuidor autorizado en el cual se permita modificar y actualizar la solución CITYFLO 350 y sus componentes del Sistema de Señalización Ferroviaria y/o Certificado de proveedor o distribuidor autorizado para ofrecer mantenimiento, partes, suministros y repuestos de los sistemas de Señalización Ferroviaria.
- Certificado del fabricante o distribuidor autorizado para ofrecer y proveer los respectivos servicios de mantenimiento, adecuaciones y mejoras tecnológicas que sean requeridas en el Ecuador, relacionadas con la tecnología desarrollada con la solución CITYFLO 350 y/o Certificado del proveedor o distribuidor autorizado para suministrar los principales componentes que forman parte del:

- Enclavamientos electrónicos (CBI)
- Sistema de Control Automático del Tren (ATC)
- Sistema de Supervisión Automática de Trenes (ATS).

4.1.11 Oferta Económica.

El Oferente presentará su oferta económica para la prestación del “SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO”, conforme a lo requerido por la EPMMQ en los pliegos de la presente contratación.”

2.1. EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN DE LA OFERTA:

Con base a lo actuado por la Comisión Técnica designada mediante Nro. RE-GG-EPMMQ-CP-2025-100 de 29 de diciembre de 2025, esta Comisión Técnica procede con la evaluación y calificación de la oferta presentada por la persona jurídica de nacionalidad extranjera, con domicilio en Ecuador, denominada ALSTOM BRASIL ENERGÍA E TRANSPORTE LTDA.

2.1.1. Presentación de Ofertas:

Dentro del día y hora establecidas en el cronograma del procedimiento de contratación del **"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO"**, en el exterior a ejecutarse en territorio nacional, se presentó la Oferta entregada por el Director Administrativo de la EPMMQ, mediante Memorando No. EPMMQ-GAF-DA-2026-0096-M de 27 de enero de 2026, resultado del cual, luego de la apertura de ofertas, conforme el Acta No. 003 "APERTURA DE OFERTAS" de 27 de enero de 2026, se obtuvo la siguiente información:

NOMBRE DEL OFERENTE	VALOR DE LA OFERTA ECONÓMICA SIN IVA	PLAZO DE EJECUCIÓN PROPUESTO	NÚMERO DE HOJAS	FIRMA ELECTRÓNICA DE LA OFERTA	VERIFICACIÓN EN EL SERCOP CONTRATISTA INCUMPLIDO O FALLIDO
ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA.	USD 27.186.534,00	Mil cuatrocientos sesenta (1460) días calendario, es decir cuarenta y ocho meses (48)	983 hojas (Contenida en 18 carpetas zip)	SI	NO INCUMPLIDO O FALLIDO

Cabe indicar que el oferente ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA., entregó la contraseña en el acto de apertura de ofertas, mismo que es parte integrante de la documentación relevante de la presente contratación.

2.1.2. Verificación en el SERCOP como contratista incumplido o fallido:

Conforme consta en el ACTA Nro. 003 "APERTURA DE OFERTAS", la Comisión Técnica, procede a verificar que el oferente no es proveedor incumplido ni adjudicatario fallido, conforme lo establecido en la convocatoria del pliego que señala: "(...) Para poder participar en el presente procedimiento de contratación, al momento de la presentación de las ofertas, los oferentes no deberán encontrarse en condición de contratista incumplido o adjudicatario fallido en el Ecuador, lo que será verificado en el Portal de Contratación Pública.", aspecto que fue verificado conforme se muestra a continuación:

Sistema Oficial de Contratación Pública

Martes 27 de Enero de 2026 | 11:24 RUC: 1768164650001 Entidad: EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO Usuario: chincheyessica | [Cerrar Sesión](#)

Consultar

» SERCOP

Proveedores Incumplidos y Adjudicatarios Fallidos

Buscar Proveedor:

☒ Por RUC / Número de Identificación
☐ Por Razón Social

1792722090001

Buscar Proveedor

Proveedores Incumplidos y Adjudicatarios Fallidos reportados al SERCOP.

No se encontró resultados con éste criterio de búsqueda en la base de datos del SERCOP, favor pruebe con otro criterio.

Proveedores Incumplidos y Adjudicatarios Fallidos reportados a Contraloría.

No se encontró resultados con éste criterio de búsqueda en la base de datos de la Contraloría, favor pruebe con otro criterio.

2.2. EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN DE LA OFERTA:

2.2.1. Revisión de convalidación de errores:

La Comisión Técnica una vez revisada la oferta de la persona jurídica de nacionalidad extranjera, con domicilio en Ecuador, denominada “Alstom Brasil Energía e Transporte Ltda.”, determinó que existieron errores de forma a ser convalidados, mismos que constan en el Acta Nro. 004 “CONVALIDACIÓN DE ERRORES” de 28 de enero de 2026.

El 29 de enero de 2026, el Director Administrativo reasignó desde el correo electrónico institucional oficial del procedimiento de contratación mtto.sf@metrodequito.gob.ec, la Convalidación de Errores presentada por la persona jurídica de nacionalidad extranjera, con domicilio en Ecuador, denominada “Alstom Brasil Energía e Transporte Ltda.”, en atención a lo solicitado por la Comisión Técnica.

Dicha convalidación fue también entregada el 30 de enero de 2026, mediante Memorando Nro. EPMMQ-GAF-DA-2026-0109-M. En tal virtud, se procede a revisar las convalidaciones, obteniéndose los siguientes resultados:

No.	CONVALIDACIÓN SOLICITADA	CONVALIDACION PRESENTADA	PRESENTA
1	<p>En la CARPETA 12_17 – ANEXO 18.1 PAG.21, se encuentra el certificado de la experiencia presentada para el profesional Paul Eduardo Basantes Sánchez como Jefe de Mantenimiento de Señalización Ferroviaria, en el mismo no se especifica el periodo de actuación para cada cargo, por lo que se solicita aclarar los periodos de actuación e indicar las actividades desarrolladas, conforme lo establecido del acápite 4.1.7 Experiencia del Personal Técnico Mínimo del pliego, conforme captura de pantalla: (...)</p> <p>De la misma forma se deberá actualizar la información constante en el Formulario de la Oferta, numeral “1.8 PERSONAL TÉCNICO MÍNIMO REQUERIDO” respecto de la experiencia del ingeniero Paul Eduardo Basantes Sánchez, a fin de que exista concordancia con la documentación presentada.</p>	<p>Mediante Oficio No. ABET.OFE.Q.M.001.2026 de 29 de enero de 2026, el oferente presentó la convalidación, el cual se indica:</p> <p><i>“Conforme la documentación presentada en la Oferta, el personal propuesto para este cargo: Ing. Paúl Basantes Sanchez, tiene su formación base como Ingeniero en Electrónica y Control, y en los últimos 10 años ha formado parte de las empresas del grupo ALSTOM. Conforme lo requerido en el Acta de Convalidación, aclaramos que en el periodo comprendido entre el 1 de febrero 2016 y el 1 julio 2025, laboró para ALSTOM TRANSPORT S.A, participando en siguientes proyectos / contratos:</i></p> <p><i>Periodo comprendido entre el 1 Julio 2024 al 01 de Julio 2025, con el cargo Ingeniero de Mantenimiento y Servicios</i></p> <p>– PrEM (Maintenance Project Engineering Manager - Gerente de Ingeniería y Mantenimiento) en el subcontrato de Mantenimiento del Sistema de Señalización ATP /ATO CITYFLO 350 instalado en la Línea 1 Metro de Quito, suscrito entre la empresa ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA (antes BOMBARDIER TRANSPORTATION BRASIL LTDA) con el Consorcio CL1 Metro de Quito Acciona. Importante señalar que como PrEM - Gerente de Ingeniería y Mantenimiento</p>	SI

		<p>realizó las siguientes actividades principales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gestión y control de la planificación y programación de ejecución las actividades mantenimiento preventivo. • Gestión y control de las actividades de mantenimiento correctivo y atención de incidencias • Seguimiento del cumplimiento de los indicadores de Fiabilidad, Disponibilidad y Mantenibilidad RAM, definiendo, ejecutando y monitoreando acciones de mejora. • Responsable de la actualización y o generación de documentación técnica de ingeniería para el desarrollo del contrato, así como de la implementación de los procesos APSYS (ALSTOM Performance System), gestión de configuración y cambios (Change Management) y gestión de los parámetros de verificación de la vida útil de los elementos (Asset Life Management) • Gestionó indicadores de mantenimiento, proponiendo acciones correctivas ante desviaciones, y supervisó el cronograma de mantenimiento, la actualización de los requerimientos de materiales (BOM – Bill of Materials) y la revisión de reportes preventivos y correctivos. • Coordinó actividades con las contrapartes de Metro y otras áreas internas y externas, brindó soporte en el análisis de incidencias y elaboró informes técnicos. • Participó en capacitaciones y apoyó la implementación de los procesos de calidad (incluyendo metodologías de análisis de causas y soluciones - 8D), así como en la optimización de costos del sistema de mantenimiento. <p>Adicionalmente, propuso mejoras tecnológicas orientadas a la eficiencia operativa.</p> <p>Periodo comprendido entre el 1 noviembre 2020 a 30 junio 2024, con el cargo: Maintenance Project Engineering</p>	
--	--	---	--

		<p>Manager / PrEM (Maintenance Project Engineering Manager - Gerente de Ingeniería y Mantenimiento) asignado a ALSTOM PANAMÁ para el contrato de mantenimiento de las líneas 1 y 2 del Metro de Panamá, que incluye Servicios e Ingeniería de mantenimiento de material rodante (Metrópolis), energía y señalización ferroviaria (Urbalis CBTC); Mantenimiento pesado (Overhaul) de flota L1. Como Gerente de Ingeniería y Mantenimiento fue responsable, entre otras de las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gestión técnica del mantenimiento operacional, verificación y seguimiento de los indicadores de fiabilidad, disponibilidad y mantenibilidad del sistema, • Administración y mantenimiento de las definiciones técnicas y configuración del Plan de mantenimiento y de las normas técnicas aplicables • Como gerente de la ingeniería de mantenimiento, lideró la optimización y actualización de la documentación aplicable: Plan general, Plan de Ingeniería y planes específicos de intervención, incluyendo la gestión del control de cambios y configuración en línea con los estándares y normativa aplicable. • Análisis de datos y estudios de comportamiento para soporte al mantenimiento predictivo, incluyendo la administración de herramientas digitales (Health Hub, GSI, Demand Optimizer, SES) y desarrolló metodologías de captura y confiabilidad de datos. • Participó en los equipos de gestión de la obsolescencia, evaluó criticidad de repuestos y brindó soporte técnico para la atención de fallas críticas o recurrentes. • Participó en la definición de requisitos técnicos, recursos, herramientas y materiales (incluyendo BOM – Bill of materials y procesos de overhaul de la flota), planes de capacitación y análisis de costos del ciclo de vida. <p>Lideró la implementación de sistemas de gestión de seguridad, evaluaciones de</p>	
--	--	---	--

		<p>riesgo, procesos APSYS, y la interacción técnica con el cliente.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Soporte de los procesos de Calidad y evaluación de fallas. <p>Periodo comprendido entre el 1 marzo 2018 a 31 octubre 2020, con el cargo de Maintenance Project Engineering</p> <p>Manager asignado a ALSTOM MÉXICO, en el proyecto de construcción de la Línea 3 - Guadalajara/D&IS, proyecto, instalación, puesta en marcha y comisionamiento de subsistemas Material Rodante (Metrópolis), Energía y Señalización (Urbalis CBTC). Como gerente de operaciones entre sus principales responsabilidades se encontraron:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Responsable de Operación Temporal durante el proceso de instalación, puesta en marcha y comisionamiento de los subsistemas de Material Rodante, Subestaciones de distribución tipo GIS/ Tracción/ Pasajeros y Señalización Ferroviaria de la Línea 3 de Guadalajara. • Gestión y coordinación de sala técnica Generación, actualización y gestión de documentación inherente a procesos de consignación (Instrucciones de Operación Temporal, Procedimientos, Formatos) • Gestión del interface con subsistemas vía, catenaria, obra civil • Implantación de proceso LOTO • Aseguramiento de cumplimiento del proceso de gestión AZDP (Alstom Zero Deviation Plan) que es un programa de la empresa que busca eliminar las desviaciones en normas y procedimientos. • Gestión de incidencias en operación • Gestión de herramienta tecnológica para retorno de experiencia - RoE • Soporte en etapa de marcha en blanco del sistema • Operación en seguridad de los subsistemas bajo alcance Alstom 	
--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> • Responsable capacitación en operación de subsistemas en el ámbito del alcance Alstom • Soporte a plataforma de verificación y validación V&V durante la fase de pruebas del sistema. <p>Periodo comprendido entre el 1 Febrero 2016 a 28 Febrero 2018 con el cargo de: Maintenance Project Engineering en el proyecto Tranvía de Cuenca, que incluyó la Provisión, Instalación y Puesta en marcha del sistema tranviario incluyendo Material Rodante, 14 Tranvías CITADIS 302; Catenaria, Vía Férrea, Energía (6 subestaciones), alimentación de energía por el suelo APS, Equipos de Taller, Comunicaciones, Radio IV y Señalización, además de la gestión de ingeniería, manejo de interfaces, comisionamiento y pruebas del sistema para su puesta en marcha.</p> <p>Entre las actividades del Ingeniero Basantes en su cargo, estuvieron:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desarrollo, actualización, gestión de procedimientos de prueba del sistema o Coordinación de interfaces para ejecución de pruebas sistema o Ejecución de pruebas del sistema en seguridad o Soporte documental para la preparación del Safety Case y autorizaciones para puesta en marcha o Responsable de las pruebas del sistema, incluyendo el desarrollo de los planes y protocolos. <p>Asimismo, podemos señalar que desde el 01 de julio de 2025 y hasta la presente fecha, el Ing. Paúl Basantes Sanchez labora para ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA, como Jefe de Mantenimiento de Señalización Ferroviaria en el contrato N° SFMQ 20250007 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO CONTINUO PARA EL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO", suscrito con el Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito".</p>	
--	--	---	--

		<p>Presenta la información actualizada del numeral "1.8 PERSONAL TÉCNICO MÍNIMO REQUERIDO" de la "SECCIÓN I. FORMULARIO DE OFERTA", el cual se encuentra debidamente suscrito.</p> <p>Los referidos documentos se encuentran debidamente firmados electrónicamente.</p>	
2	<p>En el Formulario de la Oferta, numeral "1.8 PERSONAL TÉCNICO MÍNIMO REQUERIDO" respecto a la experiencia de la ingeniera Paola Pastor, se solicita actualizar y sea concordante con los certificados presentados en la presente oferta.</p>	<p>Presenta la información de la experiencia de la ingeniera Paola Pastor en el numeral "1.8 PERSONAL TÉCNICO MÍNIMO REQUERIDO" de la "SECCIÓN I. FORMULARIO DE OFERTA", conforme se indica a continuación:</p> <p>Formación Académica Ing. Electrónica y Control Msc. Informática Especialidad Interacción</p> <p>Experiencia: Cargo: Profesional De Electrónica De Control E Instrumentación Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito Dirección de Financiamiento Proyecto: Construcción Línea 1 Metro de Quito Empresa: Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito Periodo: 1 Julio 2015 – 30 junio 2022</p> <p>Cargo: Ingeniera de Calidad Proyecto: Servicio de Mantenimiento continuo para el sistema de Señalización Ferroviaria de la primera Línea del Metro de Quito. Empresa: Alstom Brasil Energía e Transporte Periodo: 15 Octubre 2025 – Actualmente</p> <p>Cabe señalar que el referido documento se encuentra debidamente firmado electrónicamente.</p>	SI

La Comisión Técnica, una vez revisada la convalidación de errores presentada por la persona jurídica de nacionalidad extranjera, con domicilio en Ecuador, denominada "Alstom Brasil Energía e Transporte Ltda.", determina que cumple con lo solicitado y con lo establecido en el pliego, por lo tanto, continúa con la evaluación y calificación de la oferta presentada.

2.2.2. Verificación de inhabilidades:

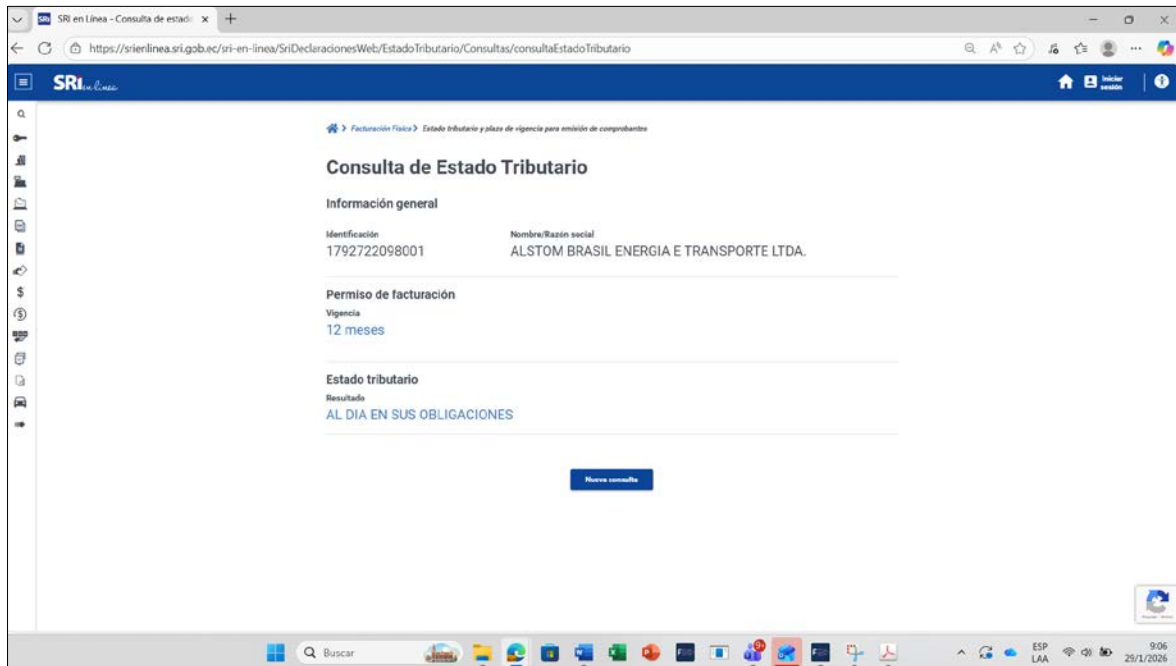
Conforme a lo dispuesto en los artículos 75 y 76 de la LOSNCP; y, 338 del RGLOSNCP, se deja constancia que el Oferente, persona jurídica de nacionalidad extranjera, con domicilio en Ecuador, denominada "**ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA.**" Sucursal extranjera, bajo el principio de buena fe realizó su respectiva declaración obligatoria de no incurrir en las inhabilidades generales y especiales para contratar, misma que consta y se desprende del número 13 del Formulario "1.1 PRESENTACIÓN Y COMPROMISO" de la oferta presentada, que señala:

“(…)

13. Declaro que, en calidad de oferente, no me encuentro incurso en las inhabilidades generales y especiales para contratar, de conformidad con la normativa legal vigente para el efecto.”

2.2.3. Verificación de Servicio de Rentas Internas, Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social, y Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros:

Considerando que el oferente, se encuentra domiciliada en el Ecuador, la Comisión Técnica realizó la consulta del RUC con identificación Nro. 1792722098001, teniendo el siguiente resultado:



The screenshot shows a web browser window with the URL <https://srienlinea.sri.gob.ec/sri-en-linea/SriDeclaracionesWeb/EstadoTributario/Consultas/consultaEstadoTributario>. The page title is 'Consulta de Estado Tributario'. It displays the following information:

- Información general**
 - Identificación: 1792722098001
 - Nombre/Razón social: ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA.
- Permiso de facturación**
 - Vigencia: 12 meses
- Estado tributario**
 - Resultado: AL DÍA EN SUS OBLIGACIONES

At the bottom of the main content area, there is a blue button labeled 'Nueva consulta'.

De igual manera se ha verificado el cumplimiento de obligaciones patronales del Oferente en el IESS, teniendo el siguiente resultado:

**IESS**
INSTITUTO ECUATORIANO DE SEGURIDAD SOCIAL**CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES PATRONALES**

El Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social (IESS) certifica que, revisados los archivos del Sistema de Historia Laboral, el señor(a) SANTILLAN JARAMILLO ANDREA PAULINA, representante legal de la empresa ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA. con RUC Nro. 1792722098001 y dirección LA CAROLINA. AVENIDA REPUBLICA DEL SALVADOR. N1-140. SUIZA. DIAGONAL AL MINISTE., NO registra obligaciones patronales en mora; información verificada a la fecha de emisión del presente certificado.

El IESS se reserva el derecho de verificar la información y las obligaciones pendientes que no se encontraren registradas o no hayan sido determinadas, sin perjuicio de aplicar las sanciones correspondientes; esta certificación no implica condonación o renuncia del derecho del IESS, al ejercicio de las acciones legales a que hubiere lugar para su cobro.

El contenido de este certificado puede ser validado ingresando al portal web del IESS en el menú Empleador – Certificado de Obligaciones Patronales, digitando el RUC de la empresa o número de cédula.



Abg. Voroshilov Coloma Garofalo
DIRECTOR NACIONAL DE RECAUDACIÓN Y GESTIÓN DE CARTERA

Emitido el 29 de enero de 2026

Validez del Certificado 30 días

Así como en la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros con identificación 1792722098001, teniendo el siguiente resultado:



SUPERINTENDENCIA
DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS

REPÚBLICA DEL ECUADOR

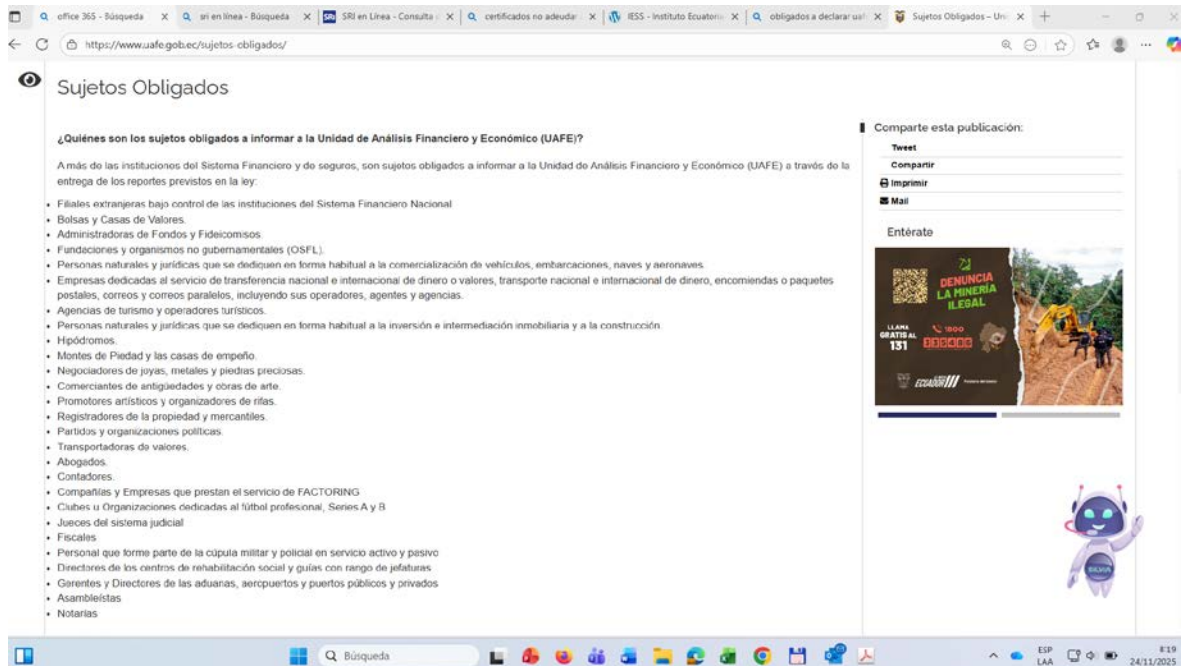
SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS

CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES Y EXISTENCIA LEGAL

DENOMINACIÓN DE LA COMPAÑÍA:	ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA.		
SECTOR:	SOCIETARIO <input checked="" type="checkbox"/>	MERCADO DE VALORES <input type="checkbox"/>	SEGUROS <input type="checkbox"/>
NÚMERO DE EXPEDIENTE:	710340	DOMICILIO:	QUITO
RUC:	1792722098001		
REPRESENTANTE(S) LEGAL(ES):	DÍAZ TORRES SANTIAGO JAVIER; SANTILLAN JARAMILLO ANDREA PAULINA;		
CAPITAL SOCIAL:	\$ 25,000,0000	SITUACIÓN ACTUAL:	ACTIVA
LA COMPAÑÍA TIENE ACTUAL EXISTENCIA JURÍDICA Y SU PLAZO SOCIAL CONCLUYE EL:	INDEFINIDO		
DISPOSICIÓN JUDICIAL QUE AFECTA A LA COMPAÑÍA:	NINGUNA		
CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES:	<div>SI</div> <div>HA CUMPLIDO</div>		
<p>Siendo responsabilidad del Representante Legal la veracidad de la información remitida a esta Institución, la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros certifica que, a la fecha de emisión del presente certificado, esta compañía ha cumplido con sus obligaciones.</p>			
FECHA DE EMISIÓN:	29/01/2026 09:16:42		

2.2.4. Análisis reporte UAFE

De conformidad con lo que dispone el artículo 53, numeral 9 del RGLOSNCPC que señala: “9. Si el contratista realiza una actividad económica sujeto a reporte a la Unidad de Análisis Financiero y Económico, deberá contar con el Certificado de Cumplimiento de la **UAFE** en la fase de ejecución contractual, lo cual se verificará exclusivamente en dicha frase”. La UAFE especifica los sujetos obligados a la Unidad de Análisis Financiero y Económico (UAFE) son:



Fuente: <https://www.uae.gob.ec/sujetos-obligados/>

Actividades económicas del Registro Único de Contribuyentes (RUC):

Actividades económicas

- G45300001 - VENTA AL POR MAYOR DE TODO TIPO DE PARTES, COMPONENTES, SUMINISTROS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS PARA VEHÍCULOS AUTOMOTORES, COMO: NEUMÁTICOS (LLANTAS), CÁMARAS DE AIRE PARA NEUMÁTICOS (TUBOS), INCLUYE BUJÍAS, BATERÍAS, EQUIPO DE ILUMINACIÓN PARTES Y PIEZAS ELÉCTRICAS.
- H52210104 - OPERACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FERROVIARIO SU REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO (LIMPIEZA EXTERIOR DE LAS UNIDADES, MANTENIMIENTO DE VÍAS Y DE EQUIPOS, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO ELECTROMECÁNICO DE MAQUINARIA Y CONDUCCIÓN DE LÍNEAS), OPERACIONES DE CAMBIO DE VÍAS O DE AGUJAS

Fuente: CARPETA 4_17 - Anexo 6

En este sentido, se deja evidenciado que las actividades enunciadas en el RUC del oferente **"ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA."**, no son sujetos obligados a informar a la Unidad de Análisis Financiero y Económico (UAFE).

3. PARÁMETROS DE EVALUACIÓN DE LA OFERTA:

3.1. Integridad de la oferta:

Dando cumplimiento a lo establecido en la Sección IV, numeral **"4.1.1. Integridad de las Ofertas"** del Pliego que rige este procedimiento de contratación, se procede con la revisión de la integridad de la Oferta del oferente **ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA.:**

FORMULARIOS REQUERIDOS EN LOS PLIEGOS	FORMULARIOS PRESENTADOS POR EL OFERENTE	CUMPLE	NO CUMPLE	OBSERVACIÓN
1.1 PRESENTACIÓN Y COMPROMISO	1.1 PRESENTACIÓN Y COMPROMISO	CUMPLE		Documento íntegro firmado electrónicamente por el Apoderado.
1.2 DATOS GENERALES DEL OFERENTE	1.2 DATOS GENERALES DEL OFERENTE	CUMPLE		
1.3 NÓMINA DE SOCIO(S), ACCIONISTA(S) O PARTÍCIPE(S) MAYORITARIOS DE PERSONAS JURÍDICAS, Y DISPOSICIONES ESPECÍFICAS PARA PERSONAS NATURALES, OFERENTES	1.3 NÓMINA DE SOCIO(S), ACCIONISTA(S) O PARTÍCIPE(S) MAYORITARIOS DE PERSONAS JURÍDICAS, Y DISPOSICIONES ESPECÍFICAS PARA PERSONAS NATURALES, OFERENTES	CUMPLE		
1.4 SITUACIÓN FINANCIERA	1.4 SITUACIÓN FINANCIERA	CUMPLE		
1.5 TABLA DE CANTIDADES Y PRECIOS	1.5 TABLA DE CANTIDADES Y PRECIOS	CUMPLE		
1.6 COMPONENTES DE LOS (BIENES O SERVICIOS) OFERTADOS	1.6 COMPONENTES DE LOS (BIENES O SERVICIOS) OFERTADOS	CUMPLE		
1.7 EXPERIENCIA DEL OFERENTE	1.7 EXPERIENCIA DEL OFERENTE	CUMPLE		
1.8 PERSONAL TÉCNICO MÍNIMO REQUERIDO	1.8 PERSONAL TÉCNICO MÍNIMO REQUERIDO	CUMPLE		
1.9 EQUIPO MÍNIMO REQUERIDO	1.9. EQUIPO MÍNIMO REQUERIDO	CUMPLE		
1.10 OTROS PARÁMETROS DE CALIFICACIÓN PROPUESTOS POR LA ENTIDAD CONTRATANTE	1.10 OTROS PARÁMETROS DE CALIFICACIÓN PROPUESTOS POR LA ENTIDAD CONTRATANTE	CUMPLE		
1.11 MODELO DE COMPROMISO DE ASOCIACIÓN O CONSORCIO	1.11 MODELO DE COMPROMISO DE ASOCIACIÓN O CONSORCIO	NO APLICA		
1.12 ANEXO A FORMULARIO DE OFERTA: Resolución No. A- 044 de 06 de junio de 2020.	1.12 ANEXO A FORMULARIO DE OFERTA: Resolución No. A- 044 de 06 de junio de 2020.	CUMPLE		

La Comisión Técnica determinó que el oferente persona jurídica de nacionalidad extranjera, denominada “ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA.”, **CUMPLE** con la presentación del “*FORMULARIO DE OFERTA*” (INTEGRIDAD DE LA OFERTA) y conforme con lo requerido en el pliego se encuentra debidamente firmada, por lo tanto, pasa a la etapa de evaluación (CUMPLE/NO CUMPLE).

3.2. Verificación de requisitos mínimos: Evaluación de la oferta técnica (cumple / no cumple)

3.2.1. Equipo Mínimo

EQUIPO MÍNIMO SOLICITADO			EQUIPO MINIMO OFERTADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	CUMPLE	NO CUMPLE
DESCRIPCIÓN	CANTIDAD MINIMA	CARACTERÍSTICAS				
Torquímetro	1	Herramienta de precisión para determinar la presión sobre los pernos y tuercas.	Herramienta de precisión para determinar la presión sobre los pernos y tuercas. Marca: IRIMO-SN: 204488 Propiedad: ABET Ubicación: Quito, Ecuador	El Oferente presenta: Certificación: Certificación de propiedad de fecha 26 de enero 2026, suscrita por el Apoderado de Alstom Brasil Energía e Transporte Ltda. Ubicación de verificación: Carpeta 16 Anexo 19: Documento_disponibilidad_equipos_c_signed.pdf Página: 2	CUMPLE	

EQUIPO MÍNIMO SOLICITADO			EQUIPO MINIMO OFERTADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	CUMPLE	NO CUMPLE
DESCRIPCIÓN	CANTIDAD MINIMA	CARACTERÍSTICAS				
				Factura: Factura Castillo Hermano Factura No. 002-001-0322034 Fecha: 17/02/2020 Ubicación de verificación: Carpeta 16 Anexo 19: Documento_disponibilidad_equipos_c_s igned.pdf Página: 4		
Pinza amperimétrica	1	Herramienta de medición eléctrica que convino un multímetro digital con un sensor de corriente.	Herramienta de medición eléctrica que convino un multímetro digital con un sensor de corriente. Marca: FLUKE – 325, SN: 40860613WS Propiedad: ABET Ubicación: Quito, Ecuador	El Oferente presenta: Certificación: Certificación de propiedad de fecha 26 de enero 2026, suscrita por el Apoderado de Alstom Brasil Energía e Transporte Ltda. Ubicación de verificación: Carpeta 16 Anexo 19: Documento_disponibilidad_equipos_c_s igned.pdf Página: 2 Factura: Factura No. 181/2017 N/REFERENCIA: 10982 Fecha: 27.11.2017 Ubicación de verificación: Carpeta 16 Anexo 19: Documento_disponibilidad_equipos_c_s igned.pdf Página: 7 Certificado de calibración: Certificado: N°: LBF-2025-0773 Descripción: PINZA AMPERIMÉTRICA Indicación: DIGITAL Marca: FLUKE Modelo: 325 Serie: 40860613WS Ubicación de verificación: Carpeta 16 Anexo 19: Documento_disponibilidad_equipos_c_s igned.pdf Página: 14	CUMPLE	

EQUIPO MÍNIMO SOLICITADO			EQUIPO MINIMO OFERTADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	CUMPLE	NO CUMPLE
DESCRIPCIÓN	CANTIDAD MINIMA	CARACTERÍSTICAS				
Multímetro	1	Herramienta de medición eléctrica y electrónica.	Herramienta de medición eléctrica y electrónica. Marca: FLUKE – 115. SN: 39181459WS Propiedad: ABET Ubicación: Quito, Ecuador	<p>El Oferente presenta:</p> <p>Certificación: Presenta Certificación de propiedad de fecha 26 de enero 2026, suscrita por el Apoderado de Alstom Brasil Energía e Transporte Ltda.</p> <p>Ubicación de verificación: Carpeta 16 Anexo 19: Documento_disponibilidad_equipos_c_signed.pdf Página: 2</p> <p>Factura Factura No. 181/2017 N/REFERENCIA: 10982 Fecha: 27.11.2017</p> <p>Ubicación de verificación: Carpeta 16 Anexo 19: Documento_disponibilidad_equipos_c_signed.pdf Página: 7</p> <p>Certificado de calibración Certificado: N°: LBF-2026-0038 Descripción: Multímetro Indicación: DIGITAL Marca: FLUKE Modelo: 115 Serie: 39181459WS</p> <p>Ubicación de verificación: Carpeta 16 Anexo 19: Documento_disponibilidad_equipos_c_signed.pdf Página: 17</p>	CUMPLE	
SHUNT y transductor	1	Equipo shunt de vía y transductor de corriente	<p>Equipo shunt de vía y transductor de corriente SHUNT BOX</p> <p>Marca: Bombardier – Tipo: SHUNT BOX STYLE 21 SN : 661057 Propiedad: ABET Ubicación: Quito, Ecuador</p> <p>Carpeta 16 Anexo 19: Documento_disponibilidad_equipos_c_signed.pdf Página: 2</p> <p>ROCOIL Marca: ROCOIL- Tipo: 119044, SN: WT-4806</p>	<p>El Oferente presenta:</p> <p>Certificación: Certificación de propiedad de fecha 26 de enero 2026, suscrita por el Apoderado de Alstom Brasil Energía e Transporte Ltda.</p> <p>Ubicación de verificación: Carpeta 16 Anexo 19: Documento_disponibilidad_equipos_c_signed.pdf Página: 2</p> <p>Factura: Factura No. 181/2017 N/REFERENCIA: 10982 Fecha: 27.11.2017</p> <p>Ubicación de verificación:</p>	CUMPLE	

EQUIPO MÍNIMO SOLICITADO			EQUIPO MINIMO OFERTADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	CUMPLE	NO CUMPLE
DESCRIPCIÓN	CANTIDAD MINIMA	CARACTERÍSTICAS				
			Propiedad: ABET Ubicación: Quito, Ecuador	Carpeta 16 Anexo 19: Documento_disponibilidad_equipos_c_signed.pdf Página: 7 Certificado de calibración Certificado: N°: LBF-2026-0035 Descripción: BANCO DE RESISTENCIA ESTANDAR Indicación: ANALÓGICO Marca: BOMBARDIER Modelo: SHUNT BOX STYLE 21 Serie: 661057 Ubicación de verificación: Carpeta 16 Anexo 19: Documento_disponibilidad_equipos_c_signed.pdf Página: 21		
Medidor de frecuencia	1	Medidor de frecuencia para circuitos de vía	Medidor de frecuencia para circuitos de vía Marca. Bombardier – Tipo: T121M. SN: BPTP06169 Propiedad: ABET Ubicación: Quito, Ecuador	El Oferente presenta: Certificación: Certificación de propiedad de fecha 26 de enero 2026, suscrita por el Apoderado de Alstom Brasil Energía e Transporte Ltda. Ubicación de verificación: Carpeta 16 Anexo 19: Documento_disponibilidad_equipos_c_signed.pdf Página: 2 Certificado de calibración: Certificado N°: LBF-2026-0034 Descripción: MEDIDOR SELECTIVO DE TENSIÓN Indicación: DIGITAL Marca: BOMBARDIER Modelo: T121M Serie: BPTP06169 Ubicación de verificación: Carpeta 16 Anexo 19: Documento_disponibilidad_equipos_c_signed.pdf Página: 23	CUMPLE	
Ordenador portátil con los SW de ajuste y mantenimiento de los equipos.	2	Procesador mínimo I7, para gestión de la información relativa a todas las actividades de mantenimiento.	Ordenador portátil con los SW de ajuste y mantenimiento de los equipos. Procesador mínimo I7, para gestión de la información relativa a todas las actividades de mantenimiento.	El Oferente presenta: Certificación: Certificación de compromiso de adquisición de fecha 26 de enero 2026, suscrita por el Apoderado de Alstom Brasil Energía e Transporte Ltda. Ubicación de verificación: Carpeta 16	CUMPLE	

EQUIPO MÍNIMO SOLICITADO			EQUIPO MINIMO OFERTADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	CUMPLE	NO CUMPLE
DESCRIPCIÓN	CANTIDAD MINIMA	CARACTERÍSTICAS				
			HP ZB16G11 U7-165H 16 32 GB/512 PC	<p>Anexo 19: Documento_disponibilidad_equipos_c_s igned.pdf Página: 3</p> <p>Cotización: Binaria</p> <p>Ubicación de verificación: Carpeta 16 Anexo 19: Documento_disponibilidad_equipos_c_s igned.pdf Página: 27</p>		
Analizador de cable y antenas	1	Analizador electrónico de cable y antenas más acoples para calibración de antenas	<p>Analizador de cable y antenas Analizador electrónico de cable y antenas más acoples para calibración de antenas.</p> <p>Marca: CELLADVISOR Tipo: JDSU JD726C. SN: FDH61106 PROPIEDAD: Digitec</p> <p>Se adjunta certificado de Calibración del equipo y compromiso de arrendamiento Digitec</p>	<p>El Oferente presenta:</p> <p>Certificación: Certificación de compromiso de arrendamiento de fecha 26 de enero 2026, suscrita por el Apoderado de Alstom Brasil Energía e Transporte Ltda.</p> <p>Ubicación de verificación: Carpeta 16 Anexo 19: Documento_disponibilidad_equipos_c_s igned.pdf Página: 3</p> <p>Carta de arrendamiento</p> <p>Ubicación de verificación: Carpeta 16 Anexo 19: Documento_disponibilidad_equipos_c_s igned.pdf Página: 28-29</p>	CUMPLE	
Aparato de medida para el circuito de vía	1	Aparato de medida para el circuito de vía	<p>Aparato de medida para el circuito de vía</p> <p>Marca: Bombardier Tipo: T121M SN: 640652 Propiedad: ABET Ubicación: Quito, Ecuador</p>	<p>El Oferente presenta:</p> <p>Certificación: Certificación de propiedad de fecha 26 de enero 2026, suscrita por el Apoderado de Alstom Brasil Energía e Transporte Ltda.</p> <p>Ubicación de verificación: Carpeta 16 Anexo 19: Documento_disponibilidad_equipos_c_s igned.pdf Página: 2</p> <p>Factura: Factura No. 181/2017 N/REFERENCIA: 10982 Fecha: 27.11.2017</p> <p>Ubicación de verificación: Carpeta 16</p>	CUMPLE	

EQUIPO MÍNIMO SOLICITADO			EQUIPO MINIMO OFERTADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	CUMPLE	NO CUMPLE
DESCRIPCIÓN	CANTIDAD MINIMA	CARACTERÍSTICAS				
				Anexo 19: Documento_disponibilidad_equipos_c_s igned.pdf Página: 7 Certificado de calibración Certificado N°: LBF-2026-0036 Descripción: MEDIDOR SELECTIVO DE TENSIÓN Indicación: DIGITAL Marca: BOMBARDIER Modelo: T121M Serie: 640652 Ubicación de verificación: Carpeta 16 Anexo 19: Documento_disponibilidad_equipos_c_s igned.pdf Página: 25		

La Comisión Técnica determinó que los equipos mínimos ofertados cumplen con las características requeridas por la EPMMQ, por lo tanto, la oferente persona jurídica de nacionalidad extranjera, con domicilio en Ecuador denominada "ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA.", **CUMPLE** con el equipo mínimo establecido en el pliego.

3.2.2. Personal Técnico Mínimo:

No.	CARGO	NOMBRE	FORMACIÓN	MEDIO DE VERIFICACIÓN	CUMPLE	NO CUMPLE
1	Director de Mantenimiento	Andrea Paulina Santillán Jaramillo	Ingeniera en Electrónica y Telecomunicaciones	Se verificó el título correspondiente, ANEXO VALIDACION TITULO	CUMPLE	
2	Jefe de Mantenimiento de Señalización Ferroviaria	Paul Eduardo Basantes Sánchez	Ingeniero en Electrónica y Control	Se verificó el título correspondiente, ANEXO VALIDACION TITULO	CUMPLE	
3	Jefe de Seguridad, Calidad y Ambiente	Leonor Monserrate Suárez Lizarzaburo	Ingeniera Química	Se verificó el título correspondiente, ANEXO VALIDACION TITULO	CUMPLE	
10	Técnico De Mantenimiento 1	Javier Alejandro Céspedes Sotomayor	Ingeniero en Mecatrónica	Se verificó el título correspondiente, ANEXO VALIDACION TITULO	CUMPLE	
	Técnico De Mantenimiento 2	Ana Lucía Huilcamaigua Pazuña	Ingeniera en Electrónica Automatización y Control	Se verificó el título correspondiente, ANEXO VALIDACION TITULO	CUMPLE	
	Técnico De Mantenimiento 3	Jorge Luis Yanez Cajas	Ingeniero en Electrónica y Telecomunicaciones	Se verificó el título correspondiente, ANEXO VALIDACION TITULO	CUMPLE	

No.	CARGO	NOMBRE	FORMACIÓN	MEDIO DE VERIFICACIÓN	CUMPLE	NO CUMPLE
	Técnico De Mantenimiento 4	Ángel Daniel Yáñez Aguiar	Ingeniero en Sistemas Informáticos y de Computación	Se verificó el título correspondiente, ANEXO VALIDACION TITULO	CUMPLE	
	Técnico De Mantenimiento 5	Christian Bolívar Lema Defaz	Ingeniero Industrial	Se verificó el título correspondiente, ANEXO VALIDACION TITULO	CUMPLE	
	Técnico De Mantenimiento 6	Jorge Javier Farinango Lanchimba	Ingeniero en Electrónica y Telecomunicaciones	Se verificó el título correspondiente, ANEXO VALIDACION TITULO	CUMPLE	
	Técnico De Mantenimiento 7	Johnny Joel Rocha Vargas	Ingeniero en Tecnologías de la Información	Se verificó el título correspondiente, ANEXO VALIDACION TITULO	CUMPLE	
	Técnico De Mantenimiento 8	Jhonny Vladimir Corrales Sandoval	Técnico Industrial	Se verificó el título correspondiente, ANEXO VALIDACION TITULO	CUMPLE	
	Técnico De Mantenimiento 9	Franklin Jovanny Criollo Hidalgo	Técnico Industrial	Se verificó el título correspondiente, ANEXO VALIDACION TITULO	CUMPLE	
	Técnico De Mantenimiento 10	Pastor Acosta Paola	Ingeniera en Electrónica y Control	Se verificó el título correspondiente, ANEXO VALIDACION TITULO	CUMPLE	

Conforme la revisión del “*Personal Técnico Mínimo*” contenidos en la Oferta presentada, se colige del cuadro precedente que el personal técnico presentados por el Oferente, persona jurídica de nacionalidad extranjera, denominada “*ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA.*”, **CUMPLE** con lo requerido en el pliego.

3.2.3. Experiencia General del Oferente

Requerimiento de la EPMMQ

OFERENTE	TEMPORALIDAD	PRESUPUESTO REFERENCIAL	MONTO MÍNIMO POR PROYECTO	MONTO DE EXPERIENCIA GENERAL MÍNIMO	EXPERIENCIA SOLICITADA
EXPERIENCIA GENERAL	ULTIMOS 20 AÑOS	\$28.804.631,16	NO MAYOR AL 30%	NO MAYOR AL 70%	EL OFERENTE DEMOSTRARÁ SU EXPERIENCIA EN LA EJECUCIÓN DE “SERVICIOS DE MANTENIMIENTO FERROVIARIO EN GENERAL”, DE CONFORMIDAD CON EL CONTENIDO DE LA TABLA PRECEDENTE Y EN FUNCIÓN DEL PRESUPUESTO REFERENCIAL DEL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN.

Presentado por el Oferente

ALSTOM	FECHA	MONTO POR PROYECTO	FOJAS	CONTRATANTE	OBSERVACIONES	CONVALIDACIONES	MONTO TOTAL	MONTO REQUISITO MÍNIMO (CUMPLE / NO CUMPLE)
SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS SUBSISTEMAS, MATERIAL RODANTE (FLOTA DE TRENS METRÓPOLIS), CBTC (LA SEÑALIZACIÓN, EL ATP SUELO Y EMBARCADO Y EL	7/4/2025	\$26.070.599,28	SE ENCUENTRA EN EL DOCUMENTO "ANEXO_17_EXPERIENCIAS_1_SIGNED"	METRO DE PANAMÁ S.A.	NINGUNA	NO	\$26.070.599,28	CUMPLE

ATO) (SUBESTACIONES DE TRACCIÓN Y SUBESTACIONES AUXILIARES) DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ							
SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS SISTEMAS DE MATERIAL RODANTE, SEÑALIZACIÓN Y ENERGÍA DE LA LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ	7/4/2025	\$23.942.115,72	SE ENCUENTRA EN EL DOCUMENTO "ANEXO_17_EXPERIENCIAS_1_SIGNED"	METRO DE PANAMÁ S.A.	NINGUNA	NO	\$23.942.115,72
SERVICIO DE MANTENIMIENTO SEÑALIZACIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE QUITO	18/4/2024	\$3.950.000,00	SE ENCUENTRA EN EL DOCUMENTO "ANEXO_17_EXPERIENCIAS_1_SIGNED"	CONSORCIO LÍNEA 1 METRO DE QUITO	NINGUNA	NO	\$3.950.000,00
SERVICIO DE MANTENIMIENTO CONTINUO PARA EL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO	25/6/2025	\$3.724.000,00	SE ENCUENTRA EN EL DOCUMENTO "ANEXO_17_EXPERIENCIAS_2_SIGNED"	CONSORCIO LÍNEA 1 METRO DE QUITO	NINGUNA	NO	\$3.724.000,00

Conforme la revisión de la ***"Experiencia General del Oferente"***, contenido en la Oferta presentada, se colige del cuadro que precede que el Oferente, persona jurídica de nacionalidad extranjera, denominada ***"ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA."***, **CUMPLE** con la experiencia general solicitada en el pliego.

3.2.4. Experiencia Específica del Oferente

Requerimiento de la EPMMQ:

OFERENTE	TEMPORALIDAD	PRESUPUESTO REFERENCIAL	MONTO MÍNIMO POR PROYECTO	MONTO DE EXPERIENCIA ESPECÍFICA MÍNIMA	EXPERIENCIA SOLICITADA
EXPERIENCIA ESPECÍFICA	ULTIMOS 20 AÑOS	\$28.804.631,16	NO MAYOR AL 30%	NO MAYOR AL 40%	EL OFERENTE DEMOSTRará SU EXPERIENCIA EN LA EJECUCIÓN DE "SERVICIOS DE MANTENIMIENTO FERROVIARIO EN GENERAL", DE CONFORMIDAD CON EL CONTENIDO DE LA TABLA PRECEDENTE Y EN FUNCIÓN DEL PRESUPUESTO REFERENCIAL DEL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN.

Presentado por el Oferente

ALSTOM	FECHA	MONTO POR PROYECTO	FOJAS	CONTRATANTE	OBSERVACIONES	CONVALIDACIONES	MONTO TOTAL	MONTO REQUISITO MÍNIMO (CUMPLE / NO CUMPLE)
SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS SUBSISTEMAS, MATERIAL RODANTE (FLOTA DE TRENES METRÓPOLIS), CBTC (LA SEÑALIZACIÓN, EL ATP SUELO Y EMBARCADO Y EL ATO)	7/4/2025	\$26.070.599,28	SE ENCUENTRA EN EL DOCUMENTO "ANEXO_17_EXPERIENCIAS_1_SIGNED"	METRO DE PANAMÁ S.A.	NINGUNA	NO	\$26.070.599,28	CUMPLE

ENERGÍA (SUBESTACIONES DE TRACCIÓN Y SUBESTACIONES AUXILIARES) DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ								
SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS SISTEMAS DE MATERIAL RODANTE, SEÑALIZACIÓN Y ENERGÍA DE LA LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ	7/4/2025	\$ 23.942.115,72	SE ENCUENTRA EN EL DOCUMENTO "ANEXO_17_EXPERIENCIAS_1_SIGNED"	METRO DE PANAMÁ S.A.	NINGUNA	NO	\$23.942.115,72	
SERVICIO DE MANTENIMIENTO SEÑALIZACIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE QUITO	18/4/2024	\$ 3.950.000,00	SE ENCUENTRA EN EL DOCUMENTO "ANEXO_17_EXPERIENCIAS_1_SIGNED"	CONSORCIO LÍNEA 1 METRO DE QUITO	NINGUNA	NO	\$3.950.000,00	
SERVICIO DE MANTENIMIENTO CONTINUO PARA EL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO	25/6/2025	\$ 3.724.000,00	SE ENCUENTRA EN "ANEXO_17_EXPERIENCIAS_2_SIGNED"	CONSORCIO LÍNEA 1 METRO DE QUITO	NINGUNA	NO	\$3.724.000,00	

Conforme la revisión de la **"Experiencia Específica del Oferente"**, contenido en la Oferta presentada, se colige del cuadro que precede que el Oferente, persona jurídica de nacionalidad extranjera, con domicilio en Ecuador, denominada **"ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA."**, **CUMPLE** con la experiencia solicitada en el pliego.

3.2.5. Experiencia Mínima del Personal Técnico

No.	CARGO	NOMBRE	FORMACIÓN	EXPERIENCIA	VERIFICACIÓN	CUMPLE
1	Director de Mantenimiento	Andrea Paulina Santillán Jaramillo	Ingeniera en Electrónica y Telecomunicaciones	8 años 7 meses 4 días	CARPETA 12_17 – ANEXO 18.1 PAG.12, Cumple con lo solicitado en el pliego acápite 4.1.7 Experiencia del Personal Técnico Mínimo, se toma en cuenta el certificado emitido por ALSTOM.	CUMPLE
2	Jefe de Mantenimiento de Señalización Ferroviaria	Paul Eduardo Basantes Sánchez	Ingeniero en Electrónica y Control	9 años 11 meses 22 días	CARPETA 12_17 – ANEXO 18.1 PAG.21, Si Cumple con lo solicitado en el pliego acápite 4.1.7 Experiencia del Personal Técnico Mínimo, se toma en cuenta el certificado de ALSTOM pag.21 el	CUMPLE

No.	CARGO	NOMBRE	FORMACIÓN	EXPERIENCIA	VERIFICACIÓN	CUMPLE
					mismo que fue convalidado con lo solicitado en el Acta 004 Nro. "CONVALIDACION DE ERRORES" y el certificado de ALSTOM de la pag.22.	
3	Jefe de Seguridad, Calidad y Ambiente	Leonor Monserrate Suárez Lizarzaburo	Ingeniera Química	5 años 8 meses y 27 días	CARPETA 13_17 – ANEXO 18.2 PAG.5-64, Si Cumple con lo solicitado en el pliego acápite 4.1.7 Experiencia del Personal Técnico Mínimo, se toma en cuenta el certificado del Universitario Rumiñahui, el certificado de ISISTEM, el certificado de HUAWEI se toma la temporalidad desde 1 enero 2015 puesto que se toma en cuenta los últimos diez (10) años, previos a la publicación del presente procedimiento de contratación, adicional del certificado de ALTSOM se toma en cuenta la temporalidad desde 01 de julio 2024 hasta 23 enero 2026.	CUMPLE
10	Técnico De Mantenimiento 1	Javier Alejandro Céspedes Sotomayor	Ingeniero en Mecatrónica	7 años, 9 meses y 0 días	CARPETA 13_17 – ANEXO 18.2 PAG.76-77, Si Cumple con lo solicitado en el pliego acápite 4.1.7 Experiencia del Personal Técnico Mínimo, se toma en cuenta el certificado de ALSTOM pag.76	CUMPLE
	Técnico De Mantenimiento 2	Ana Lucia Huilcamaigua Pazuña	Ingeniera en Electrónica Automatización y Control	7 años, 7 meses y 3 días	CARPETA 13_17 – ANEXO 18.2 PAG.86-87, Si Cumple con lo solicitado en el pliego acápite 4.1.7 Experiencia del Personal Técnico Mínimo, se toma en cuenta el certificado de ALSTOM pag.86	CUMPLE
	Técnico De Mantenimiento 3	Jorge Luis Yanez Cajas	Ingeniero en Electrónica y Telecomunicaciones	9 años, 10 meses y 2 días	CARPETA 14_17 – ANEXO 18.3 PAG. 7-8, Si Cumple con lo solicitado en el pliego acápite 4.1.7 Experiencia del Personal Técnico Mínimo, se toma en cuenta el certificado de ALSTOM pag.7 y certificado DIGITEC S.A pag.8.	CUMPLE
	Técnico De Mantenimiento 4	Ángel Daniel Yáñez Aguiar	Ingeniero en Sistemas Informáticos y de Computación	4 años, 0 meses y 5 días	CARPETA 14_17 – ANEXO 18.3 PAG. 17-18, Si Cumple con lo solicitado en el pliego acápite 4.1.7 Experiencia del Personal Técnico Mínimo, se toma en cuenta el certificado de ALSTOM pag.17 y certificado DIGITEC S.A pag.18.	CUMPLE
	Técnico De Mantenimiento 5	Christian Bolívar Lema Defaz	Ingeniero Industrial	6 años, 3 meses y 9 días	CARPETA 14_17 – ANEXO 18.3 PAG. 33-34, Si Cumple con lo solicitado en el pliego acápite 4.1.7 Experiencia del Personal Técnico	CUMPLE

No.	CARGO	NOMBRE	FORMACIÓN	EXPERIENCIA	VERIFICACIÓN	CUMPLE
					Mínimo, se toma en cuenta el certificado de ALSTOM pag.33 y certificado Consorcio Línea 1 desde el período 03/09/2019 hasta 12/05/2025 pag.34.	
	Técnico De Mantenimiento 6	Jorge Javier Farinango Lanchimba	Ingeniero en Electrónica y Telecomunicaciones	4 años 7 meses y 14 días	CARPETA 14_17 – ANEXO 18.3 PAG. 45-48, Si Cumple con lo solicitado en el pliego acápite 4.1.7 Experiencia del Personal Técnico Mínimo, se toma en cuenta el certificado de ALSTOM pag.45, certificado Consorcio Línea 1 pag.46, certificado CloudTecPlus pag.47 y certificado de CORPORACIÓN DE TECNOLOGÍA Y TELECOMUNICACIONES CORPTECEL pag.48	CUMPLE
	Técnico De Mantenimiento 7	Johnny Joel Rocha Vargas	Ingeniero en Tecnologías de la Información	7 años, 7 meses y 30 días	CARPETA 15_17 – ANEXO 18.4 PAG. 6-7, Si Cumple con lo solicitado en el pliego acápite 4.1.7 Experiencia del Personal Técnico Mínimo, se toma en cuenta el certificado de DIGITEC S.A pag.6.	CUMPLE
	Técnico De Mantenimiento 8	Jhonny Vladimir Corrales Sandoval	Técnico Industrial	3 años 10 meses y 20 días	CARPETA 15_17 – ANEXO 18.4 PAG. 27-28, Si Cumple con lo solicitado en el pliego acápite 4.1.7 Experiencia del Personal Técnico Mínimo, se toma en cuenta el certificado de JIMEX S.A pag.27 y certificado DIGITEC S.A pag.28.	CUMPLE
	Técnico De Mantenimiento 9	Franklin Jovanny Criollo Hidalgo	Técnico Industrial	5 años, 5 meses y 0 días	CARPETA 15_17 – ANEXO 18.4 PAG. 45, Si Cumple con lo solicitado en el pliego acápite 4.1.7 Experiencia del Personal Técnico Mínimo, se toma en cuenta el certificado de DIGITEC S.A pag.45.	CUMPLE
	Técnico De Mantenimiento 10	Pastor Acosta Paola	Ingeniera en Electrónica y Control	7 años, 3 meses y 8 días.	CARPETA 15_17 – ANEXO 18.4 PAG. 60-63, Si Cumple con lo solicitado en el pliego acápite 4.1.7 Experiencia del Personal Técnico Mínimo, se toma en cuenta el certificado de Empresa Pública Metropolitana Metro de QUITO pag.61-63, certificado ALSTOM pag.60, el mismo que fue convalidado con lo solicitado en el Acta Nro. 004 “CONVALIDACION DE ERRORES”	CUMPLE

Conforme la revisión del “Experiencia Mínima del Personal Técnico” contenidos en la Oferta presentada, se colige del cuadro precedente que los profesionales presentados por el Oferente, persona jurídica de nacionalidad extranjera, con domicilio en Ecuador, denominada “ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA.”, **CUMPLE** con lo requerido en el pliego, el cual establece:

“(…) La Comisión Técnica comprobará la veracidad de la experiencia. La experiencia se demostrará mediante la presentación de certificados de trabajo que acrediten la experiencia solicitada, mismos que deberán contener al menos la siguiente información:

- Empresa donde prestó los servicios
- Nombre del proyecto/contrato
- Fecha inicio y fin de ejecución de actividades
- Cargo desempeñado

En caso de servicios profesionales, deberá presentar el certificado de la empresa y/o la factura por los servicios prestados y/o el Contrato de servicios profesionales, que permita verificar la experiencia requerida”.

3.2.6 Términos de Referencia:

PARÁMETRO REQUERIDO POR LA EPMMQ	PARÁMETRO OFERTADO	CUMPLE	NO CUMPLE
El Oferente presentará en su propuesta, el detalle de los servicios ofertados, a fin de que la Comisión Técnica verifique el cumplimiento expreso y puntual a los términos de referencia para los servicios que se pretende contratar.	Formulario de la Oferta, numeral 1.6 “(…) Alstom se compromete, en caso de resultar adjudicatario y suscribir un contrato con la EPMMQ, a cumplir los requerimientos establecidos en los documentos que han sido puestos a consideración de los oferentes en la fase precontractual del proceso para contratación de los SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO, bajo las condiciones, plazos y especificaciones detallados en los mismos (…)”	CUMPLE	

Efectuada la revisión y análisis técnico de los aspectos y componentes del servicio esperado contenidos en la oferta presentada por el Oferente persona jurídica de nacionalidad extranjera, denominada “Alstom Brasil Energía e Transporte Ltda.”, **CUMPLE** con los términos de referencia de los servicios requeridos en el pliego.

3.2.7 Patrimonio y existencia legal:

3.2.7.1 Patrimonio:

PARÁMETRO REQUERIDO POR LA EPMMQ	MEDIO DE VERIFICACIÓN	CUMPLE	NO CUMPLE
PATRIMONIO			
En el caso de personas jurídicas, la entidad contratante verificará que el patrimonio cumpla con la normativa establecida por el Servicio Nacional de Contratación Pública para el efecto. El patrimonio se verificará con la declaración del Impuesto a la Renta del ejercicio fiscal del año 2024 declarado que contenga el código de barras QR y/o los balances presentados al órgano de control respectivo; o por el documento equivalente en el país de origen para la oferta que fuere extranjera y traducido al idioma español.	<p>CARPETA 9</p> <p>ANEXO 14.1 DOCUMENTOS FISCALES</p> <p>MATRIZ BRASIL - PORTUGUÉS</p> <ul style="list-style-type: none"> • BALANCE GENERAL ○ ESTADO DE RESULTADOS <p>CARPETA 10</p> <p>ANEXO 15: DOCUMENTOS FISCALES</p> <p>SUCURSAL ECUADOR</p> <ul style="list-style-type: none"> • FORMULARIO 1021 - DECLARACIÓN DE IMPUESTO A LA RENTA SOCIEDADES 2024 • COMPROBANTE DE PAGO 2024 • CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES TRIBUTARIAS 	CUMPLE	

CÁLCULO	
PRESUPUESTO REFERENCIAL	28.804.631,16
FRACCIÓN BÁSICA	10.000.000,01
EXCEDENTE FRACCIÓN BÁSICA	18.804.631,15
% EXC. FRACCIÓN BÁSICA	17,50%
PATRIMONIO EXIGIDO - EXCEDENTE F.B.	3.290.810,45
PATRIMONIO EXIGIDO - SOBRE F.B.	1.500.000,00
PATRIMONIO QUE DEBE CUMPLIR	4.790.810,45
PLAZO DE CONTRATACIÓN	48 meses
PATRIMONIO POR PLAZO DE CONTRATACIÓN	4.790.810,45

NOTA: SE ADJUNTA ANEXO CÁLCULO DE PATRIMONIO

3.2.7.2 Existencia legal:

Datos Generales del Oferente. –

NOMBRE DEL OFERENTE: ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA.

Ciudad: QUITO

Calle (principal): República del Salvador

No.: N34-140

Calle (intersección): Suiza

Teléfono(s): 023325295

PERSONA JURÍDICA:

Razón Social: ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA.

R.U.C: 1792722098001

Apoderados:

Nombre: Andrea Paulina Santillán Jaramillo

Correo electrónico: andrea.santillan-jaramillo@alstomgroup.com

Cédula de Ciudadanía: 1715503643

Nombre: Santiago Javier Díaz Torres

Correo electrónico: javier.diaz@alstomgroup.com

Cédula de Ciudadanía: 0102287026

Medios de verificación de la oferta:

Anexo 1: Poder Especial 2025-088 emitido por ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA. Documentos Sucursal Ecuador (11 fojas)

Anexo 2: Certificado Superintendencia de Compañías – Datos Generales

Anexo 3: Resolución No. SCVS-IRCVSQ-DRASD-2025-00022474 Superintendencia de Compañías

Anexo 4: Documentos de constitución de Bombardier Transportation Brasil – Ecuador

Anexo 5: Documentos Apoderados Sucursal Ecuador

Poder concedido
Cedula de ciudadanía
Certificado de votación

Anexo 6: Registro Único de Contribuyentes

Anexo 7: Registro Único de Proveedores

Documentos Matriz Brasil


Anexo 8: JUCESP

Anexo 9: Contrato Social Alstom Brasil Energia e Transporte (Brasil)

Anexo 10: Cadastro Nacional de Persona Jurídica

DOCUMENTACIÓN LEGAL	CUMPLE	NO CUMPLE	OBSERVACIONES
Poder Especial 2025-088	X		<p>ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA.</p> <p>Por el presente instrumento, don GUILLAUME ROCHY, francés, casado, empresario, titular de Tarjeta de Identidad Permanente RNE n° V-399-857-F, inscrito en el CPF/ME con el n° 228.995.438-14 y con domicilio social en el mismo domicilio que el CONCEDENTE, en representación de la sociedad ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA., sociedad limitada con un capital de 1,883,295,606.00 BRL, con domicilio social en Rua Virgílio Wey, 150, sala 1, CEP 05036-050, en la ciudad de Sao Paulo, Estado de Sao Paulo, Brasil, viene en otorgar poder a los señores (as):</p> <p>RENATO GERAB FONSECA RODRIGUES, Ingeniero, nacionalidad brasileña, residente en el Perú y número de pasaporte YE311930.</p> <p>SANTIAGO JAVIER DIAZ TORRES, Ingeniero, nacionalidad ecuatoriano, residente en Ecuador y Cedula de Ciudadanía: 0102287026</p> <p>ANDREA PAULINA SANTILLÁN JARAMILLO, Ingeniera, nacionalidad ecuatoriano, residente en Ecuador y Cedula de Ciudadanía 1715503643</p> <p>Para que actuando separada o conjunta e indistintamente, a nombre y en representación, de la sociedad ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA, sociedad que podrá actuar conjuntamente con otras empresas en Consorcio o separadamente ante EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO, pero pudiendo ser ante cualquier otra entidad pública como privada, en todo lo relativo al SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO. (o el nombre que le sea asignado en el futuro), incluyendo pero sin limitarse a los conceptos relativos a: (i) SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA ; y (ii) SERVICIOS O PROVISIÓN DE PIEZAS O BIENES ASOCIADOS AL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA.</p>
Resoluciones de la Superintendencia de Compañías Valores y Seguros.	X		<p>Mediante Resolución No. SCVS-IRCVSQ-DRASD-2025-00022474, de 30 de abril de 2025, la Abg. Verónica Rodríguez Barco, LL.M., Intendente Regional de Compañías, Valores y Seguros De Quito, resolvió:</p> <p>"ARTÍCULO PRIMERO.- CALIFICAR de suficientes los documentos constantes en las protocolizaciones efectuadas en la Notaría Décima Segunda del Distrito Metropolitano de Quito el 15 de mayo y 4 de septiembre de 2023, y declaración juramentada otorgada el 20 de junio de 2023, relativos a la fusión por absorción perfeccionada en el extranjero entre ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA. y BOMBARDIER TRANSPORTATION BRASIL LTDA.</p> <p>En consecuencia, de conformidad con el inciso final del artículo 343 de la Ley de Compañías, la sucursal de la absorbida en Ecuador cambiará su denominación a la de ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA., continuando su operación bajo el control de la compañía absorbente, que</p>

			<p>subroga automáticamente todos los derechos y obligaciones contractuales y extracontractuales de la absorbida.</p> <p>ARTÍCULO SEGUNDO.- CALIFICAR de suficientes los documentos protocolizados en la Notaría Décima Segunda del Distrito Metropolitano de Quito el 4 de septiembre de 2023 relativos a la revocatoria y otorgamiento de nuevos poderes a favor de Santiago Javier Díaz Torres y Andrea Paulina Santillán Jaramillo.”</p> <p>(...) ARTÍCULO CUARTO.- DISPONER que el Registro Mercantil del Distrito Metropolitano de Quito: a) Inscriba la presente resolución junto con los documentos antes mencionados; b) Tome nota al margen de la inscripción del 29 de noviembre de 2016 sobre la concesión del permiso de operación de BOMBARDIER TRANSPORTATION BRASIL LTDA.; c) Tome nota al margen de la inscripción del 6 de marzo de 2023 relativa a los poderes conferidos a los actuales apoderados, hoy revocados; d) Asiente las razones correspondientes.”.</p>
Registro Único de Contribuyente	X		<p>Consulta de RUC</p> <p>RUC: 1792722098001</p> <p>Razón social: ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA.</p> <p>Estado contribuyente en el RUC: ACTIVO</p> <p>Representante legal: SANTILLAN JARAMILLO ANDREA PAULINA, 1715503643</p> <p>Contribuyente fantasma: NO</p> <p>Contribuyente con transacciones inexistentes: NO</p> <p>Actividad económica principal: VENTA AL POR MAYOR DE TODO TIPO DE PARTES, COMPONENTES, SUMINISTROS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS PARA VEHÍCULOS AUTOMOTORES COMO: PNEUMÁTICOS (LLANTAS), CÁMARAS DE AIRE PARA PNEUMÁTICOS (TUBOS). INCLUYE BULBOS, BATERÍAS, EQUIPO DE ILUMINACIÓN PARTES Y PIEZAS ELÉCTRICAS.</p> <p>Tipo contribuyente: Régimen: Categoría:</p> <p>Nota: La captura de pantalla se desprende del siguiente enlace: https://srienlinea.sri.gob.ec/sri-en-linea/SriRucWeb/ConsultaRuc/Consultas/consultaRuc</p>
Habilitación en el RUP	X		<p>SERCOMP Sistema Oficial de Contratación Pública</p> <p>Buscar Empresas</p> <p>EMPRESA: ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA.</p> <p>RUC: 1792722098001</p> <p>FECHA HABILITACIÓN: 2021-08-20</p> <p>ESTADO RUP: Habilitado</p> <p>Nota: La captura de pantalla se desprende del siguiente enlace: https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/EP/buscarEmpresas.cpe#</p>
Contratista incumplido	X		<p>SERCOMP Sistema Oficial de Contratación Pública</p> <p>Proveedores Incumplidos y Adjudicatarios Fallidos</p> <p>Buscar Proveedor: 1792722098001</p> <p>Nota: La captura de pantalla se desprende del siguiente enlace: https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/EP/EmpReporteIncumplidos.cpe</p>
Adjudicatorio fallido	X		<p>SERCOMP Sistema Oficial de Contratación Pública</p> <p>Proveedores Incumplidos y Adjudicatarios Fallidos</p> <p>Buscar Proveedor: 1792722098001</p>

			<p>Nota: La captura de pantalla se desprende del siguiente enlace: https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/EP/EmpReporteIncumplidos.cpe</p>																				
Revisión en el portal de información de la Superintendencia de compañías	X		<div>  <p>DATOS GENERALES DE LA COMPAÑÍA</p> <table> <tr> <td>RAZÓN O DENOMINACIÓN</td><td colspan="3">ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA.</td></tr> <tr> <td>EXPEDIENTE:</td><td>710340</td><td>RUC:</td><td>1792722098001</td></tr> <tr> <td>FECHA DE CONSTITUCIÓN:</td><td>29/11/2016</td><td>PLAZO SOCIAL:</td><td>INDEFINIDO</td></tr> <tr> <td>NACIONALIDAD:</td><td>BRASIL</td><td>TIPO DE CIA:</td><td>SUCURSAL EXTRANJERA</td></tr> <tr> <td>OFICINA:</td><td>QUITO</td><td>SITUACIÓN LEGAL:</td><td>ACTIVA</td></tr> </table> <p>Nota: La captura de pantalla se desprende del siguiente enlace: https://appscvsgen.supercias.gob.ec/consultaCompanias/societario/busquedaCompanias.jsf</p> </div>	RAZÓN O DENOMINACIÓN	ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA.			EXPEDIENTE:	710340	RUC:	1792722098001	FECHA DE CONSTITUCIÓN:	29/11/2016	PLAZO SOCIAL:	INDEFINIDO	NACIONALIDAD:	BRASIL	TIPO DE CIA:	SUCURSAL EXTRANJERA	OFICINA:	QUITO	SITUACIÓN LEGAL:	ACTIVA
RAZÓN O DENOMINACIÓN	ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA.																						
EXPEDIENTE:	710340	RUC:	1792722098001																				
FECHA DE CONSTITUCIÓN:	29/11/2016	PLAZO SOCIAL:	INDEFINIDO																				
NACIONALIDAD:	BRASIL	TIPO DE CIA:	SUCURSAL EXTRANJERA																				
OFICINA:	QUITO	SITUACIÓN LEGAL:	ACTIVA																				

Efectuada la revisión y análisis del **“Patrimonio y existencia legal”** contenido en la oferta presentada por el Oferente persona jurídica de nacionalidad extranjera, denominada **“Alstom Brasil Energía e Transporte Ltda.”**, **CUMPLE** con el **“Patrimonio y existe legal”** conforme con lo requerido en el pliego.

3.2.8 Otro (s) parámetro(s) resuelto por la entidad contratante:

FORMULARIOS REQUERIDOS EN LOS PLIEGOS	CUMPLE	NO CUMPLE	OBSERVACIONES
Otro(s) parámetro(s) resuelto por la entidad contratante:	CUMPLE		
<ul style="list-style-type: none"> Certificado del proveedor o distribuidor autorizado en el cual se permita modificar y actualizar la solución CITYFLO 350 y sus componentes del Sistema de Señalización Ferroviaria y/o Certificado de proveedor o distribuidor autorizado para ofrecer mantenimiento, partes, suministros y repuestos de los sistemas de Señalización Ferroviaria. Certificado del fabricante o distribuidor autorizado para ofrecer y proveer los respectivos servicios de mantenimiento, adecuaciones y mejoras tecnológicas que sean requeridas en el Ecuador, relacionadas con la tecnología desarrollada con la solución CITYFLO 350 y/o Certificado del proveedor o distribuidor autorizado para suministrar los principales componentes que forman parte del: <ul style="list-style-type: none"> o Enclavamientos electrónicos (CBI) o Sistema de Control Automático del Tren (ATC) o Sistema de Supervisión Automática de Trenes (ATS). 	CUMPLE		<p>El Oferente presenta:</p> <p>Certificación:</p> <p>Certificación de Proveedor Autorizado de fecha 21 de enero 2026, suscrita por el Apoderado de Alstom Brasil Energía e Transporte Ltda.</p> <p>Ubicación de verificación:</p> <p>Carpeta17</p> <p>Anexo 20: Certificacion_Proveedor_Autorizado_a_signed.pdf</p> <p>Página: 2</p>

3.2.8. TABLA DE CANTIDADES Y PRECIOS OFERTADOS:

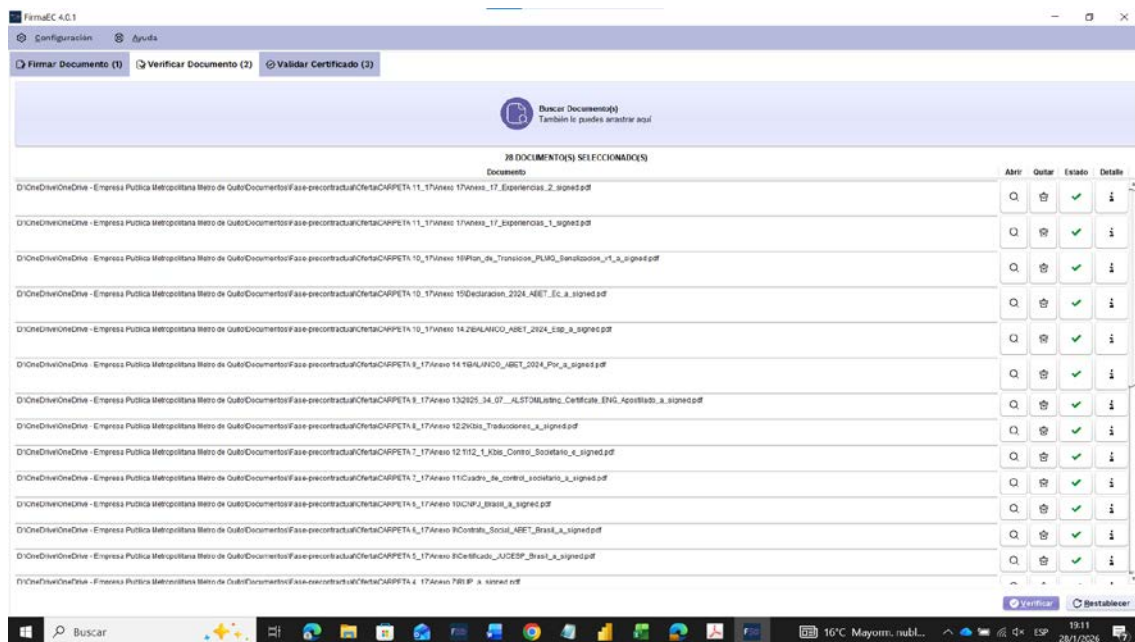
1.5 TABLA DE CANTIDADES Y PRECIOS

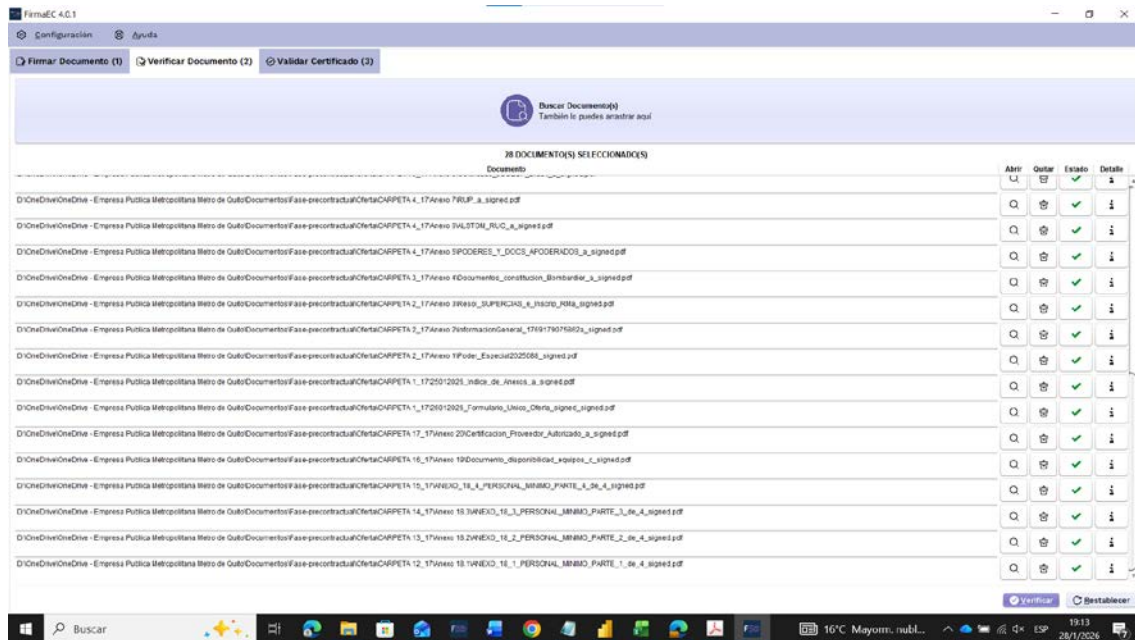
Ítem	Descripción Servicio	Cantidad	Unidad Medida	Valor Unitario USD	Valor Total USD
1	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO	48	Pagos (mes)	488.172,00	23.432.256,00
2	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO	1	Global	3.754.278,00	3.754.278,00
Total, sin IVA USD					27.186.534,00

Nota: El valor unitario para el mantenimiento correctivo (ítem 2) de la tabla precedente corresponde al valor total de mantenimientos correctivos a ejecutarse durante el plazo contractual.

Efectuada la revisión de la tabla de cantidades y precios, se determina que el Oferente persona jurídica de nacionalidad extranjera, denominada "ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA.", **CUMPLE** con lo requerido en el pliego.

3.2.9. Verificación de firma electrónica de la oferta:





Una vez que se ha verificado la firma electrónica del “FORMULARIO DE LA OFERTA” y anexos en el aplicativo FirmaEC, la Comisión Técnica determina que las firmas son válidas correspondiente a la oferta presentada por el Oferente persona jurídica de nacionalidad extranjera, denominada **“ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA.”**, mismo que **CUMPLE** con lo requerido en el pliego.

4.1 Verificación de cumplimiento de integridad y requisitos mínimos de la oferta requeridos en el pliego:

FORMULARIOS REQUERIDOS EN LOS PLIEGOS	CUMPLE	NO CUMPLE	OBSERVACIONES
Integridad de la oferta	CUMPLE		
Equipo mínimo	CUMPLE		
Personal técnico mínimo	CUMPLE		
Experiencia general mínima del Oferente	CUMPLE		
Experiencia específica mínima del Oferente	CUMPLE		
Experiencia mínima del personal técnico mínimo	CUMPLE		
Términos de Referencia	CUMPLE		
Patrimonio y exigencia legal (personas jurídicas)	CUMPLE		
Otro(s) parámetro(s) resuelto por la entidad contratante:			
<ul style="list-style-type: none"> Certificado del proveedor o distribuidor autorizado en el cual se permita modificar y actualizar la solución CITYFLO 350 y sus componentes del Sistema de Señalización Ferroviaria y/o Certificado de proveedor o distribuidor autorizado para ofrecer mantenimiento, partes, suministros y repuestos de los sistemas de Señalización Ferroviaria. Certificado del fabricante o distribuidor autorizado para ofrecer y proveer los respectivos servicios de mantenimiento, adecuaciones y mejoras tecnológicas que sean requeridas en el Ecuador, relacionadas con la tecnología desarrollada con la solución CITYFLO 350 y/o Certificado del proveedor o distribuidor autorizado para suministrar los principales componentes que forman parte del: 	CUMPLE		

o Enclavamientos electrónicos (CBI) o Sistema de Control Automático del Tren (ATC) o Sistema de Supervisión Automática de Trenes (ATS).			
---	--	--	--

La Comisión Técnica determinó que el Oferente, persona jurídica de nacionalidad extranjera, denominada **"ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA."**, CUMPLE integralmente con los requisitos mínimos conforme con lo establecido en el pliego.

4.2 Información financiera de referencia:

PARÁMETRO REQUERIDO POR LA EPMMQ	MEDIO DE VERIFICACIÓN	CUMPLE	NO CUMPLE																																																	
INFORMACION FINANCIERA	<div>CARPETA 9</div> <div>ANEXO 14.1 DOCUMENTOS FISCALES MATRIZ BRASIL - PORTUGUÉS</div> <div><div><div></div><div>BALANCE GENERAL</div><div>o ESTADO DE RESULTADOS</div></div></div> <div>CARPETA 10</div> <div>ANEXO 15: DOCUMENTOS FISCALES SUCURSAL ECUADOR</div> <div><div><div></div><div>FORMULARIO 1021 - DECLARACIÓN DE IMPUESTO A LA RENTA SOCIEDADES 2024</div></div><div><div></div><div>COMPROBANTE DE PAGO 2024</div></div><div><div></div><div>CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES TRIBUTARIAS</div></div></div>	CUMPLE																																																		
<table><tr><th>Índice</th><th>Indicador solicitado</th><th>Observaciones</th></tr><tr><td>Solvencia</td><td>mayor o igual a 1</td><td>Activo Corriente / Pasivo Corriente</td></tr><tr><td>Endeudamiento</td><td>Menor a 1.5</td><td>Pasivo Total / Patrimonio Neto</td></tr></table> <p>Los factores para su cálculo deberán estar respaldados con la información de la declaración del Impuesto a la Renta del ejercicio fiscal del año 2024 declarado que contenga el código de barras QR, y/o los balances presentados al órgano de control respectivo; o por el documento equivalente en el país de origen para la oferta que fuere extranjera, que deberá ser traducido al idioma español.</p>	Índice	Indicador solicitado	Observaciones	Solvencia	mayor o igual a 1	Activo Corriente / Pasivo Corriente	Endeudamiento	Menor a 1.5	Pasivo Total / Patrimonio Neto	<table><tr><th>ÍNDICE</th><th>INDICADOR SOLICITADO</th><th>INDICADOR OBTENIDO SUCURSAL</th><th>INDICADOR OBTENIDO MATRIZ</th></tr><tr><td>ÍNDICE DE SOLVENCIA</td><td>Mayor o igual a 1.00</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr></table> <table><tr><th>ÍNDICE</th><th>INDICADOR SOLICITADO</th><th>INDICADOR OBTENIDO SUCURSAL</th><th>INDICADOR OBTENIDO MATRIZ</th></tr><tr><td>ÍNDICE DE ENDEUDAMIENTO</td><td>Menor a 1.5</td><td>0.34</td><td>0.30</td></tr></table> <table><tr><th colspan="2">SPR</th><th colspan="2">BALANCE</th></tr><tr><th>AC</th><th>PC</th><th>AC</th><th>PC</th></tr><tr><td>\$ 6.315.781,78</td><td>\$ 3.759.100,23</td><td>\$ 525.580.905,89</td><td>\$ 482.061.806,00</td></tr></table> <table><tr><th colspan="2">SPR</th><th colspan="2">BALANCE</th></tr><tr><th>PT</th><th>PN</th><th>PT</th><th>PN</th></tr><tr><td>\$ 6.239.172,48</td><td>\$ 148.781,24</td><td>\$ 716.527.913,42</td><td>\$ 163.568.132,80</td></tr></table> <p>NOTA: SE ADJUNTA CALCULO DE INDICES FINANCIEROS</p>	ÍNDICE	INDICADOR SOLICITADO	INDICADOR OBTENIDO SUCURSAL	INDICADOR OBTENIDO MATRIZ	ÍNDICE DE SOLVENCIA	Mayor o igual a 1.00	1.00	1.00	ÍNDICE	INDICADOR SOLICITADO	INDICADOR OBTENIDO SUCURSAL	INDICADOR OBTENIDO MATRIZ	ÍNDICE DE ENDEUDAMIENTO	Menor a 1.5	0.34	0.30	SPR		BALANCE		AC	PC	AC	PC	\$ 6.315.781,78	\$ 3.759.100,23	\$ 525.580.905,89	\$ 482.061.806,00	SPR		BALANCE		PT	PN	PT	PN	\$ 6.239.172,48	\$ 148.781,24	\$ 716.527.913,42	\$ 163.568.132,80		
Índice	Indicador solicitado	Observaciones																																																		
Solvencia	mayor o igual a 1	Activo Corriente / Pasivo Corriente																																																		
Endeudamiento	Menor a 1.5	Pasivo Total / Patrimonio Neto																																																		
ÍNDICE	INDICADOR SOLICITADO	INDICADOR OBTENIDO SUCURSAL	INDICADOR OBTENIDO MATRIZ																																																	
ÍNDICE DE SOLVENCIA	Mayor o igual a 1.00	1.00	1.00																																																	
ÍNDICE	INDICADOR SOLICITADO	INDICADOR OBTENIDO SUCURSAL	INDICADOR OBTENIDO MATRIZ																																																	
ÍNDICE DE ENDEUDAMIENTO	Menor a 1.5	0.34	0.30																																																	
SPR		BALANCE																																																		
AC	PC	AC	PC																																																	
\$ 6.315.781,78	\$ 3.759.100,23	\$ 525.580.905,89	\$ 482.061.806,00																																																	
SPR		BALANCE																																																		
PT	PN	PT	PN																																																	
\$ 6.239.172,48	\$ 148.781,24	\$ 716.527.913,42	\$ 163.568.132,80																																																	

CUMPLIMIENTO DE LAS RECOMENDACIONES DE LA CGE:

Informe DNAI-AI-0733-2018, Recomendación 1: Los miembros de la comisión técnica o servidor(es) designado(s), deberán implementar mecanismos de validación para calificar el contenido de las ofertas de procesos de contratación, con el propósito de asegurar el cumplimiento de los requerimientos establecidos en los pliegos de cada proceso contractual que realice la EPMMQ.	CUMPLE
Informe DPPCH-0011-2020, Recomendación 3: Los miembros de la comisión técnica o servidor(es) designado(s), para la evaluación de las ofertas presentadas por los oferentes, deberán validar que la documentación presentada cumpla con los requerimientos establecidos en los pliegos. Esto deberá ser supervisado por la Gerencia Jurídica.	CUMPLE

Informe DPPch-0054-2021, Recomendación 2: Los servidores públicos de la EPMMQ encargados de elaborar los pliegos en la fase preparatoria, que los bienes y servicios a ser adquiridos, se encuentren detallados de forma individual; así como, la comisión técnica encargada de la revisión de las ofertas verificará que en la misma se incluya los valores unitarios por cada rubro, ítem o componente y no de forma global, los cuales deberán estar conforme al mercado y verificará su cumplimiento.

CUMPLE

La Comisión Técnica deja constancia que ha actuado en apego a lo establecido en la LOSNCP y RGLOSNCP, así como también ha dado cumplimiento a las recomendaciones emitidas por la Contraloría General del Estado a la EPMMQ, conforme la presente acta y el “ANEXO DE MECANISMOS DE VALIDACIONES”.

PUNTO CUATRO. - Conclusiones:

- ✓ Realizada la evaluación y calificación correspondiente, se concluye que la oferta presentada por la persona jurídica de nacionalidad extranjera, con domicilio en Ecuador, denominada “ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA.”, **CUMPLE** con los parámetros solicitados en el Pliego del procedimiento del “SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO” en el exterior a ejecutarse en territorio nacional.
- ✓ El presupuesto referencial establecido por la EPMMQ es de USD 28.804.631,16 sin IVA y la oferta económica presentada por la persona jurídica de nacionalidad extranjera, con domicilio en Ecuador, denominada “ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA.”, es de USD 27.186.534,00 (Veinte y siete millones, ciento ochenta y seis mil quinientos treinta y cuatro dólares de los Estados Unidos de América), sin IVA, con una diferencia inferior de USD 1.618.097,16 (Un millón seiscientos dieciocho mil noventa siete con 16/100 dólares de los Estados Unidos de América), que representa un porcentaje del 5,62% inferior respecto del presupuesto referencial.

PUNTO CINCO. – Recomendación:

Considerando que la Oferta fue presentada bajo el principio de buena fe, conforme lo establece el artículo 17 del Código Orgánico Administrativo – COA, que señala: “*Se presume que los servidores públicos y las personas mantienen un comportamiento legal y adecuado en el ejercicio de sus competencias, derechos y deberes.*”, lo que significa que la Oferta se ha entregado en cumplimiento del marco jurídico de la honradez, probidad, honorabilidad, transparencia, diligencia, responsabilidad, lo cual es concordante con la declaración registrada por el Oferente en su Oferta, por lo que la Comisión Técnica luego de revisar la Oferta presentada y al haber finalizado la evaluación y calificación de oferta de la misma, con base a los parámetros establecidos en el pliego, acuerda por unanimidad que se elabore el respectivo informe dirigido a la máxima Autoridad de la EPMMQ, en el cual se recomiende al Gerente General de la EPMMQ; **ADJUDICAR** el contrato para la prestación del “SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO”; a favor del oferente “ALSTOM BRASIL ENERGIA E TRANSPORTE LTDA.”, con RUC Nro. 1792722098001 por un monto de USD 27.186.534,00 (Veinte y siete millones ciento ochenta y seis mil quinientos treinta y cuatro con 00/100 dólares de los Estados Unidos de América), sin incluir IVA, y con un plazo de ejecución de mil cuatrocientos sesenta (1460) días calendario, es decir cuarenta y ocho (48) meses, contados a partir del día siguiente a la notificación de inicio de la ejecución contractual que emita el Administrador del Contrato de la EPMMQ al Contratista, conforme con lo establecido en los Estudio de Mercado de 25 de noviembre de 2025 y demás documentación que es parte integrante de la presente contratación.

No existiendo otros puntos a tratar, la Comisión Técnica clausura la etapa de evaluación y calificación de la Oferta, siendo las 10:00 del viernes 30 de enero de 2026.

El Presidente de la Comisión Técnica dispone a la Secretaria elabore el Acta de la presente sesión y coordine con la Dirección de Comunicación Social de la EPMMQ se publique la misma a través de la página web institucional de la EPMMQ.

Es importante indicar que, la Comisión Técnica realizó la etapa de evaluación y calificación de ofertas desde el 29 de enero de 2026 a las 8H00, manteniendo autoconvocada hasta el 30 de enero de 2026 conforme con lo mencionado en la presente acta.

La Comisión Técnica da por concluida la presente sesión, ratificándose en todo lo actuado con su firma y suscriben la presente acta.

Integrantes de la Comisión Técnica:

<p>Javier Anibal Espinosa Martínez Presidente de la Comisión Técnica Código SERCOP No. BMSQzZXPcY</p>	<p>Alejandro Jair Palacios Utreras Delegado del titular del área requirente Código SERCOP No. FdbyQHLhMx</p>
<p>María José Valladares Correa Profesional afín al objeto de la contratación Código SERCOP No. eyib5uXjQB</p>	

Se finaliza la etapa de ***“EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN DE OFERTA”***, con la asistencia de la Delegada de la Directora Financiera y la delegada de la Gerente Jurídica, quienes participaron con voz, pero sin voto, limitándose a intervenir en calidad de apoyo y sin responsabilidad en las decisiones adoptadas, las cuales fueron respondidas y definidas exclusivamente por los miembros de la Comisión Técnica.

Intervinientes con voz, pero sin voto:

<p>Grace Solange Solis Correa Delegado de la Gerente Jurídica Código – Operador del SNCP Nro. kQV4Ma6SGG</p>	<p>Alexandra Rocio Acero Guachamin Delegada de la Directora Financiera Código – Operador del SNCP Nro. FbEBuDXnbD</p>
---	--

Razón: Certifico que lo constante en esta acta corresponde a lo tratado por la Comisión Técnica designada dentro del proceso para la contratación del “SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE QUITO”.

Margarita Yessica Chinche Andi

SECRETARIA DE LA COMISIÓN TÉCNICA (quien no tendrá responsabilidad sobre las decisiones que tome la Comisión Técnica)

Código – Operador del SNCP Nro. 4Q7mNI0TNk