



Metro en cifras

TU VIAJE
EMPIEZA AQUÍ



Quito
se mueve
distinto



Quito renace.



TABLA

DE CONTENIDOS

”

Donde hay **movimiento**,
hay historias por contar.



04 Perfil de usuario
¿Quiénes son nuestros pasajeros?

07 Usuarios Metro
Viajes acumulados

08 Quito en movimiento
Estadísticas diarias

09 Primera línea, primer impacto
Viajes promedio diario

10 Andén Ciudad
Del Metro de Quito, al mundo

13 Bips y validaciones
Sistema de recaudo: origen

14 Ida y vuelta
Afluencia por estaciones: origen

15 Ida y vuelta
Afluencia por estaciones: destino

16 Movilidad que evoluciona
Quito activa nueva forma de movilizarse

18 Enlace vital
Medios de movilización

19 Parte del día
Frecuencia de uso del Metro

20 Latido diario
Objetivo del viaje

21 Ida y vuelta
Modos de transporte usados antes

22 Bajo la ciudad
Lo que ocurre bajo Quito cuando todos duermen

26 Experiencia del usuario
Calificación del servicio

28 Bajo el lente ciudadano

30 Indicadores sobre rieles

32 Viajes por tarifa

33 Medios de acceso

Perfil de Usuario

¿QUIÉNES SON NUESTROS PASAJEROS?

FEBRERO 2026

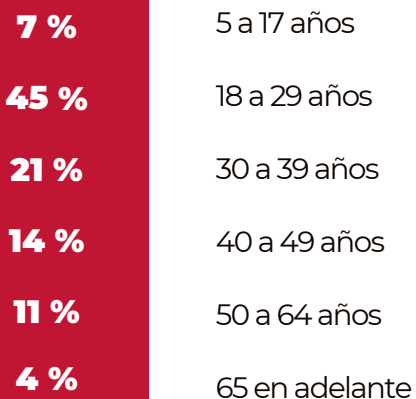
Un sistema que inspira confianza, especialmente entre las mujeres

En febrero de 2026, el Metro de Quito confirma su consolidación como el eje central de la movilidad urbana de la ciudad, con un perfil de usuario predominantemente joven, trabajador y con una presencia femenina mayoritaria. El 60% de quienes utilizan el sistema son mujeres y el 40% hombres, un dato que refleja la confianza de las usuarias en el Metro como un espacio seguro, accesible y confiable para sus desplazamientos cotidianos.

USUARIOS POR GÉNERO



USUARIOS POR EDAD



Rostros del Metro

Un sistema que acompaña la vida diaria de los quiteños

El nivel de uso del sistema muestra una relación cada vez más cercana entre el Metro y la rutina de los ciudadanos. El 30,5% de usuarios lo utiliza muy frecuentemente, es decir, varias veces al día, y otro 30,5% lo usa frecuentemente al menos una vez al día, consolidando al Metro como un servicio cotidiano para la mayoría de sus pasajeros.

Las razones para utilizar este transporte reflejan su importancia en la vida diaria de miles de quiteños. El 48,5% viaja por trabajo y el 20,3% por estudios, mientras que el 13,5% lo hace para realizar gestiones y diligencias. También se registran viajes por turismo (7,3%) y actividades culturales o recreativas (5,3%), lo que demuestra que el Metro no solo facilita la productividad, sino también el acceso a la vida cultural y social de la ciudad.



RAZONES PARA UTILIZAR EL METRO	
FEBRERO 2026	
48,5%	Trabajo
20,3%	Estudios
13,5%	Gestiones y diligencias
7,3%	Turismo
5,3%	Actividades culturales o recreativas

Una movilidad impulsada por la generación joven

La edad de los usuarios también evidencia el papel del Metro en la dinámica productiva de Quito. El 45% de los pasajeros tiene entre 18 y 29 años, seguido por un 21% entre 30 y 39 años y un 14% entre 50 y 64 años. En conjunto, estos datos muestran que la mayoría de viajes están vinculados a etapas activas de estudio, trabajo y gestión cotidiana en la ciudad.

SECTORES DE MOVILIZACIÓN

INICIA		FINALIZA	
25 %	Norte	40 %	Norte
5 %	Centro - Norte	16 %	Centro - Norte
11 %	Centro	18 %	Centro
4 %	Centro - Sur	3 %	Centro - Sur
54 %	Sur	23 %	Sur
2 %	Los Chillos	0 %	Los Chillos
0 %	Tumbaco	0 %	Tumbaco

El sur se mueve, el norte recibe

El origen de los viajes confirma el rol territorial del sistema en la integración urbana. El 54% de los usuarios inicia su trayecto en el sur de Quito, mientras que el 25% lo hace en el norte y el 11% en el centro. En contraste, el 40% finaliza su viaje en el norte de la ciudad, el 23% en el sur, el 18% en el centro y el 16% en el centro norte. Este patrón evidencia un flujo estructural que conecta zonas residenciales del sur con áreas de empleo, comercio, servicios y educación ubicadas principalmente en el norte y centro de la capital.

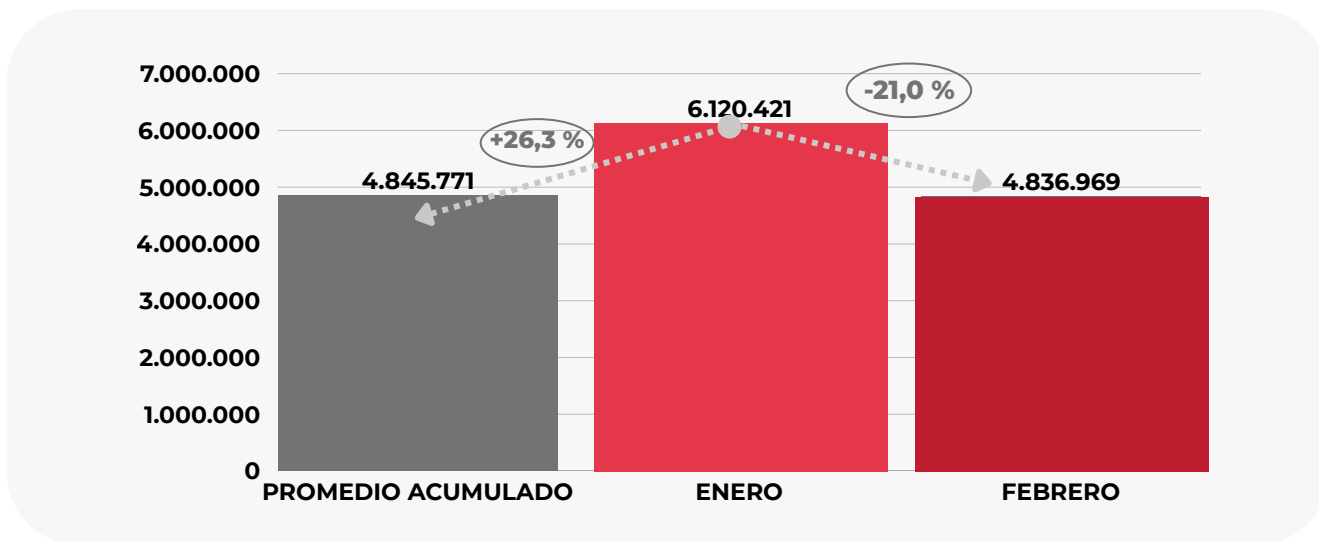
Un sistema conectado con buses y caminatas urbanas

La integración con otros modos de transporte también es clave en la experiencia de viaje. Para llegar a la estación de inicio, el 46,5% de los usuarios utiliza el bus y el 40,5% llega caminando. Al finalizar su trayecto en el Metro, el 64% continúa su recorrido a pie y el 26% toma nuevamente un bus. Esto demuestra que el sistema no funciona de manera aislada, sino como el corazón de una red de movilidad que conecta distintos modos de transporte y acerca a los ciudadanos a sus destinos diarios.



VIAJES ACUMULADOS

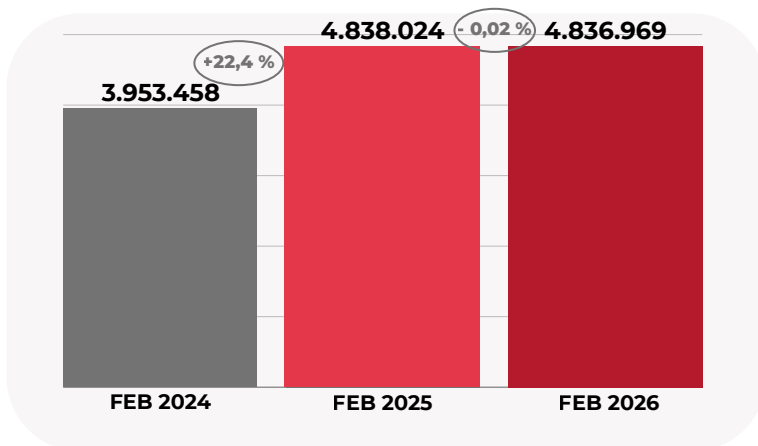
Comparativo de viajes totales



AFLUENCIA ACUMULADA POR AÑO		
AÑO	MES	AFLUENCIA ACUMULADA
AÑO 1	dic 2023 - nov 2024	53'289.753
AÑO 2	dic 2024 - nov 2025	63'008.757
AÑO 3	dic 2025 - feb 2026	16'393.314
TOTAL VIAJES		
132'691.824		

PROMEDIO VIAJES DÍA LABORAL
(De lunes a viernes, año 3)

202.050



VIAJES PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Estadísticas diarias Comparativo entre febrero 2024, 2025 Y 2026

FEB 2024

Día	Fecha	Total
J	01/02/24	148.884
V	02/02/24	161.160
S	03/02/24	124.870
D	04/02/24	95.228
L	05/02/24	141.973
Ma	06/02/24	151.505
M	07/02/24	150.996
J	08/02/24	159.230
V	09/02/24	162.855
S	10/02/24	113.625
D	11/02/24	98.267
L	12/02/24	93.986
Ma	13/02/24	88.296
M	14/02/24	161.377
J	15/02/24	152.530
V	16/02/24	163.787
S	17/02/24	119.389
D	18/02/24	93.674
L	19/02/24	146.758
Ma	20/02/24	141.556
M	21/02/24	155.037
J	22/02/24	155.903
V	23/02/24	164.017
S	24/02/24	130.572
D	25/02/24	91.830
L	26/02/24	143.611
Ma	27/02/24	146.189
M	28/02/24	146.148
J	29/02/24	150.205

FEB 2025

Día	Fecha	Total
S	01/02/25	148.170
D	02/02/25	96.797
L	03/02/25	190.989
Ma	04/02/25	193.729
M	05/02/25	196.037
J	06/02/25	209.732
V	07/02/25	205.626
S	08/02/25	132.930
D	09/02/25	127.140
L	10/02/25	179.734
Ma	11/02/25	189.212
M	12/02/25	192.592
J	13/02/25	196.769
V	14/02/25	226.634
S	15/02/25	132.300
D	16/02/25	88.588
L	17/02/25	180.071
Ma	18/02/25	181.084
M	19/02/25	193.476
J	20/02/25	186.402
V	21/02/25	201.196
S	22/02/25	139.731
D	23/02/25	94.036
L	24/02/25	183.050
Ma	25/02/25	186.148
M	26/02/25	188.388
J	27/02/25	187.648
V	28/02/25	209.815

FEB 2026

Día	Fecha	Total
D	01/02/26	90.042
L	02/02/26	202.963
Ma	03/02/26	207.532
M	04/02/26	210.279
J	05/02/26	210.429
V	06/02/26	223.825
S	07/02/26	145.138
D	08/02/26	103.927
L	09/02/26	203.407
Ma	10/02/26	205.085
M	11/02/26	207.020
J	12/02/26	213.209
V	13/02/26	234.082
S	14/02/26	150.366
D	15/02/26	91.564
L	16/02/26	95.178
Ma	17/02/26	86.730
M	18/02/26	193.801
J	19/02/26	200.946
V	20/02/26	211.706
S	21/02/26	140.380
D	22/02/26	97.019
L	23/02/26	189.633
Ma	24/02/26	189.247
M	25/02/26	186.928
J	26/02/26	193.543
V	27/02/26	207.093
S	28/02/26	145.897

TOTAL: 3'953.458

TOTAL: 4'838.024

TOTAL: 4'836.969

Promedio:	136.326	Promedio:	172.787	Promedio:	172.749
Desviación estándar:	25.497	Desviación estándar:	37.355	Desviación estándar:	47.763
Valor máximo:	164.017	Valor máximo:	226.634	Valor máximo:	234.082
Valor mínimo:	88.296	Valor mínimo:	88.588	Valor mínimo:	86.730

VIAJES PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Viajes promedio diario - estaciones
Comparativo entre febrero 2024, 2025 y 2026

Estación	feb 2024	feb 2025	feb 2026
Quitumbe	17.596	24.382	24.488
M. Valverde	9.211	11.512	11.113
Solanda	5.868	9.353	9.021
C. de la Torre	4.030	5.291	5.477
Recreo	10.865	13.539	12.868
Magdalena	6.993	8.620	8.724
San Francisco	12.352	13.392	14.859
Alameda	6.805	8.485	7.707
Ejido	8.629	10.277	10.178
U. Central	10.077	11.681	11.657
Pradera	3.234	4.076	4.086
Carolina	8.758	10.140	9.951
Iñaquito	13.548	16.589	16.259
Jipijapa	4.053	5.490	5.289
Labrador	14.308	19.959	21.073



Del Metro de Quito al mundo



Quito entra en la conversación global sobre movilidad sostenible.

La movilidad urbana se ha convertido en uno de los grandes temas de las ciudades del futuro. Cómo mover a millones de personas de forma eficiente, segura y sostenible es hoy una conversación global. En ese escenario, el Metro de Quito llegó hasta Washington D.C. para compartir su experiencia.

Invitado por el Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe, el sistema de transporte de la capital ecuatoriana participó en la conferencia internacional Transforming Transportation 2026, organizada por el Banco Mundial junto con el World Resources Institute. El encuentro reúne cada año a expertos, autoridades y líderes urbanos para debatir soluciones de transporte sostenible en países en desarrollo.

La presencia de Quito no fue casual. En apenas dos años de operación, el Metro ha superado los 134 millones de viajes, convirtiéndose en una de las infraestructuras de movilidad más importantes de la ciudad. A ello se suma una calificación ciudadana superior a 9 sobre 10, destacada en aspectos como servicio, seguridad, limpieza y políticas para prevenir el acoso en el sistema.

Movilidad que impulsa el desarrollo

Durante el evento, el Metro de Quito participó en un panel dedicado a analizar la relación entre transporte público, empleo y productividad urbana. La conversación partió de una premisa simple pero poderosa: cuando las personas se movilizan mejor, las ciudades funcionan mejor.

Los sistemas de transporte eficientes reducen tiempos de traslado, conectan oportunidades laborales y dinamizan la economía urbana. En el caso de Quito, los viajes más rápidos y seguros permiten que miles de personas recuperen tiempo en su día a día, algo que se traduce directamente en productividad y calidad de vida.

Otro dato revelador es el perfil de sus usuarias. El 60 % de quienes utilizan el Metro de Quito son mujeres, un indicador que refleja el impacto que tiene la movilidad segura y accesible en la vida cotidiana de la ciudad.



Juan Carlos Parra
Gerente General
Metro de Quito

Una conversación regional

El panel reunió también experiencias de otras ciudades latinoamericanas, mostrando cómo el transporte puede impulsar el desarrollo económico. Representantes de TransMilenio, en Bogotá, destacaron que su sistema ha generado más de 35.000 empleos directos, evidenciando el impacto que puede tener un transporte público bien planificado en la economía urbana.

Desde Neuquén, autoridades del sector infraestructura señalaron que la construcción de carreteras también puede convertirse en un motor de desarrollo productivo, al conectar territorios, facilitar el comercio y abrir nuevas oportunidades para las regiones.



Angel Cárdenas
Gerente de
Infraestructura para
el desarrollo de CAF

El transporte en el centro de las ciudades del futuro

Al cierre del encuentro, representantes de organismos multilaterales señalaron tres ideas clave que marcarán el rumbo de las políticas de movilidad en los próximos años:



Invertir estratégicamente los recursos internacionales para generar mayor impacto en empleo y desarrollo.



Analizar indicadores que evidencien la relación entre transporte, productividad y calidad de vida.



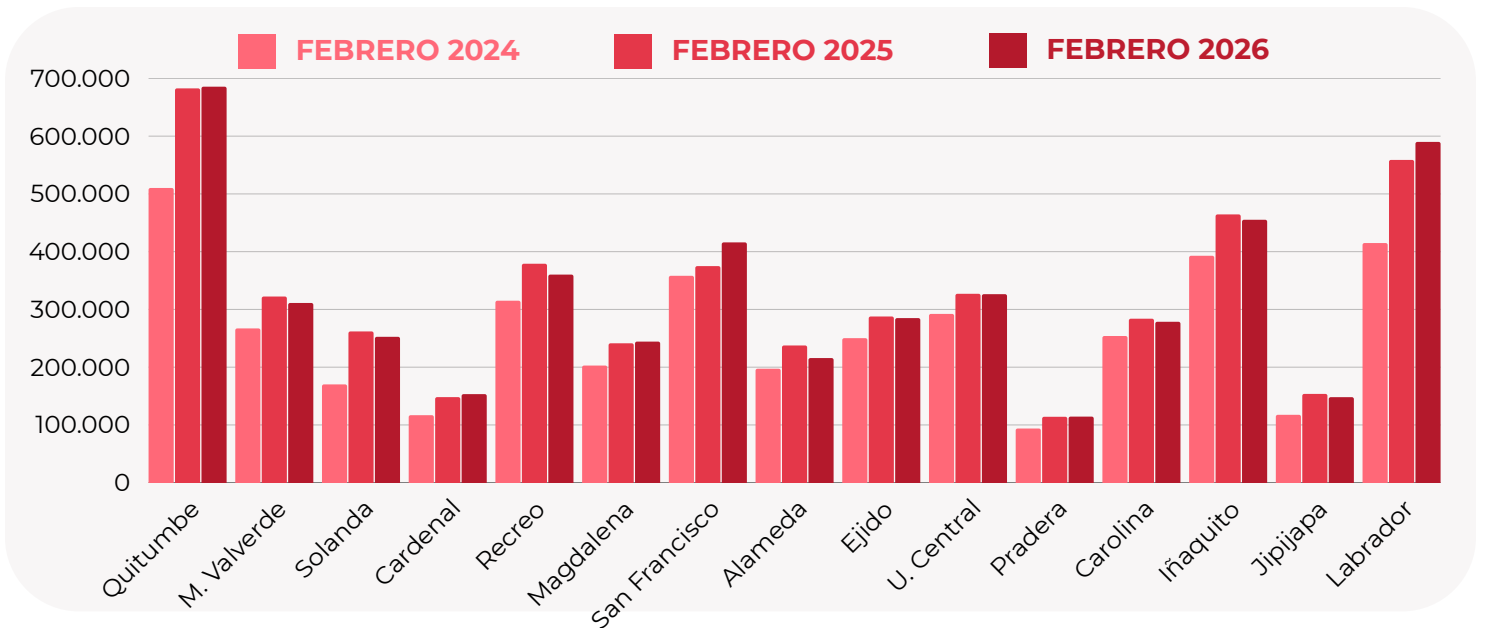
Colocar a la movilidad en el centro de la construcción de ciudades más equitativas.

La participación del Metro de Quito en este espacio internacional no solo posiciona a la ciudad en la conversación global sobre movilidad urbana. También fortalece la cooperación con organismos multilaterales y abre nuevas oportunidades para el futuro del sistema, incluyendo el interés de financiamiento para su próxima extensión hacia La Ofelia.



VALIDACIONES EN EL SISTEMA DE RECAUDO

Origen

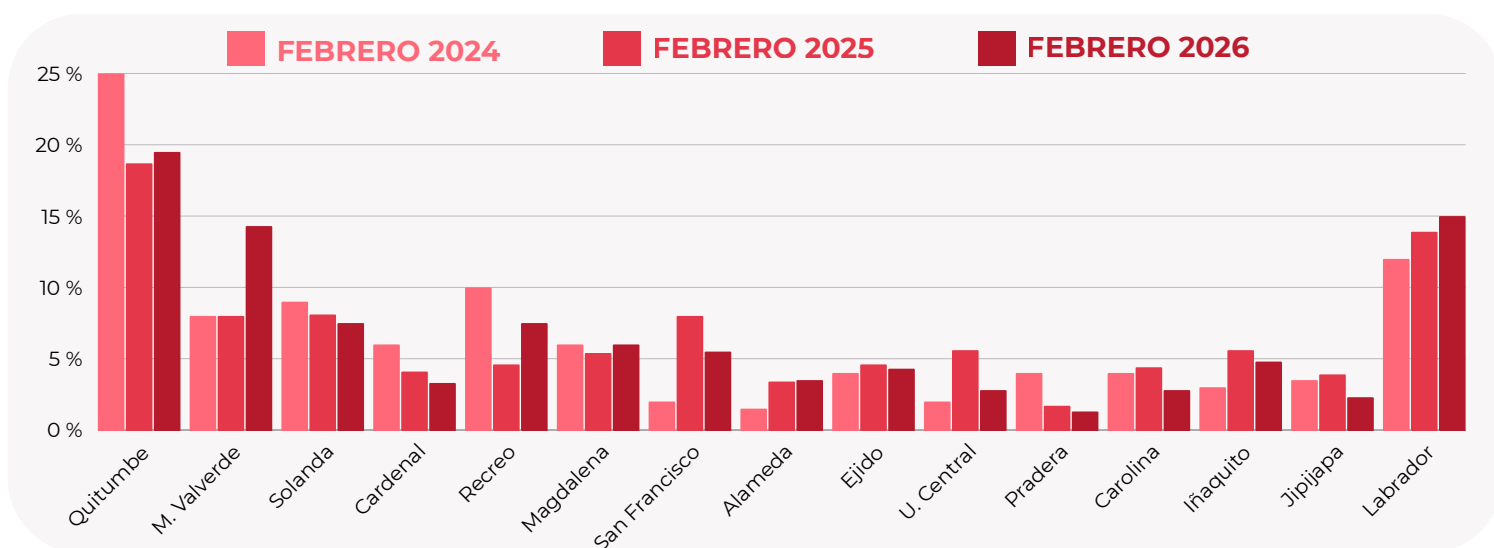


ESTACIÓN	FEB 2024	FEB 2025	FEB 2026
➔ Quitumbe	510.287	682.708	685.651
➔ Morán Valverde	267.105	322.327	311.172
➔ Solanda	170.172	261.888	252.584
➔ Cardenal de la Torre	116.868	148.145	153.345
➔ Recreo	315.082	379.099	360.305
➔ Magdalena	202.801	241.357	244.282
➔ San Francisco	358.220	374.986	416.064
➔ Alameda	197.340	237.572	215.791
➔ Ejido	250.230	287.756	284.980
➔ Universidad Central	292.234	327.064	326.401
➔ Pradera	93.789	114.128	114.419
➔ Carolina	253.978	283.927	278.616
➔ Iñaquito	392.896	464.505	455.243
➔ Jipijapa	117.538	153.721	148.080
➔ Labrador	414.918	558.841	590.036
TOTAL	3'953.458	4'838.024	4'836.969



AFLUENCIA POR ESTACIONES (E)

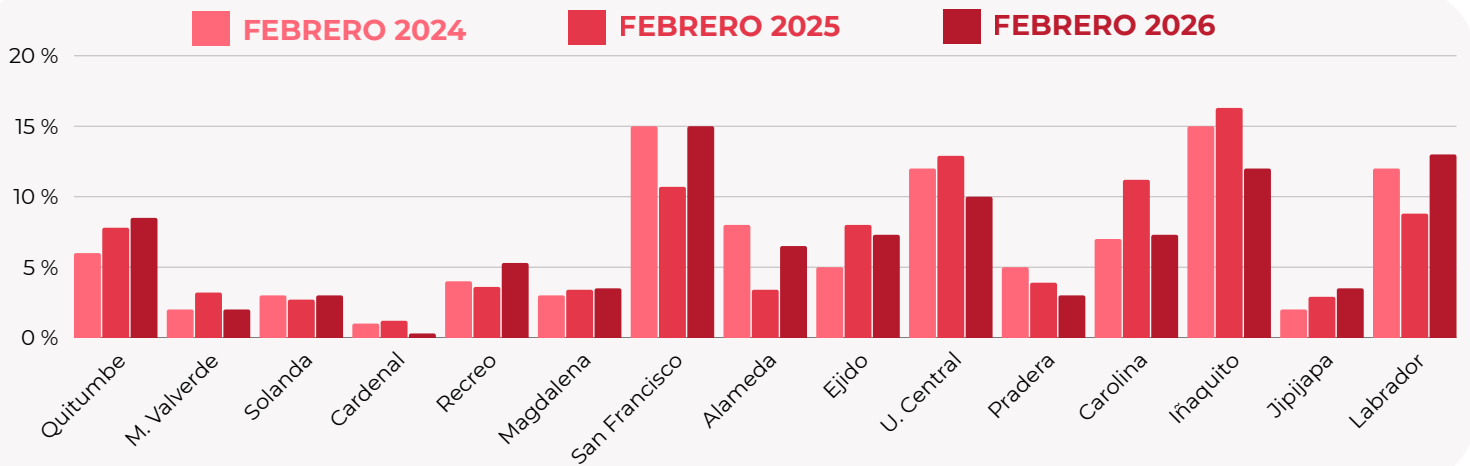
Origen



	ESTACIÓN	FEBRERO 2024	FEBRERO 2025	FEBRERO 2026
➔	Quitumbe	25,0 %	18,7 %	19,5 %
➔	Morán Valverde	8,0 %	8,0 %	14,3 %
➔	Solanda	9,0 %	8,1 %	7,5 %
➔	Cardenal de la Torre	6,0 %	4,1 %	3,3 %
➔	Recreo	10,0 %	4,6 %	7,5 %
➔	Magdalena	6,0 %	5,4 %	6,0 %
➔	San Francisco	2,0 %	8,0 %	5,5 %
➔	Alameda	1,5 %	3,4 %	3,5 %
➔	Ejido	4,0 %	4,6 %	4,3 %
➔	Universidad Central	2,0 %	5,6 %	2,8 %
➔	Pradera	4,0 %	1,7 %	1,3 %
➔	Carolina	4,0 %	4,4 %	2,8 %
➔	Iñaquito	3,0 %	5,6 %	4,8 %
➔	Jipijapa	3,5 %	3,9 %	2,3 %
➔	Labrador	12,0 %	13,9 %	15,0 %

AFLUENCIA POR ESTACIONES (E)

Destino



	ESTACIÓN	FEBRERO 2024	FEBRERO 2025	FEBRERO 2026
➔	Quitumbe	6,0 %	7,8 %	8,5 %
➔	Morán Valverde	2,0 %	3,2 %	2,0 %
➔	Solanda	3,0 %	2,7 %	3,0 %
➔	Cardenal de la Torre	1,0 %	1,2 %	0,3 %
➔	Recreo	4,0 %	3,6 %	5,3 %
➔	Magdalena	3,0 %	3,4 %	3,5 %
➔	San Francisco	15,0 %	10,7 %	15,0 %
➔	Alameda	8,0 %	3,4 %	6,5 %
➔	Ejido	5,0 %	8,0 %	7,3 %
➔	Universidad Central	12,0 %	12,9 %	10,0 %
➔	Pradera	5,0 %	3,9 %	3,0 %
➔	Carolina	7,0 %	11,2 %	7,3 %
➔	Iñaquito	15,0 %	16,3 %	12,0 %
➔	Jipijapa	2,0 %	2,9 %	3,5 %
➔	Labrador	12,0 %	8,8 %	13,0 %



Quito activa una nueva forma de moverse

A partir del 1 de abril, Quito inicia una nueva etapa en su movilidad urbana.

El Metro de Quito, el Trolebús y la Ecovía comenzarán a operar bajo el Sistema Integrado de Recaudo, una plataforma que unifica la forma de pago del transporte municipal y facilita el acceso de los usuarios a la red pública de movilidad.

La idea es simple: que los ciudadanos puedan moverse por la ciudad utilizando un mismo medio de acceso. Para ello, cada usuario debe contar con una Cuenta Ciudad, desde la cual podrá vincular distintos medios para ingresar al transporte, como la Tarjeta Ciudad, la Tarjeta de Transporte, la cédula de identidad o códigos QR digitales generados desde el portal o la aplicación Quito Nos Mueve.

Todo comienza con la Cuenta Ciudad

Para quienes aún no tienen un medio digital de acceso, el sistema contempla la entrega de nuevas tarjetas de ciudad. Sin embargo, el primer paso es abrir una Cuenta Ciudad.

Una vez creada la cuenta, el usuario debe realizar una recarga mínima de un dólar. Ese valor no es un cobro por la tarjeta: queda disponible como saldo para viajar.

La tarjeta puede solicitarse en los Puntos de Atención al Cliente del Metro, ubicados en las estaciones Labrador, San Francisco y Quitumbe. O en la paradas del Trole y Ecovía: Labrador, Río Coca, Playón de La Marín, El Recreo, Guamaní y la terminal de Quitumbe.

Active y pase.

Así nos movemos en la capital.

Quito Nos Mueve: el nuevo portal del transporte

Desde el 31 de marzo la aplicación del Metro de Quito dejará de funcionar, y todas sus funciones se trasladan al nuevo portal y aplicación Quito Nos Mueve.

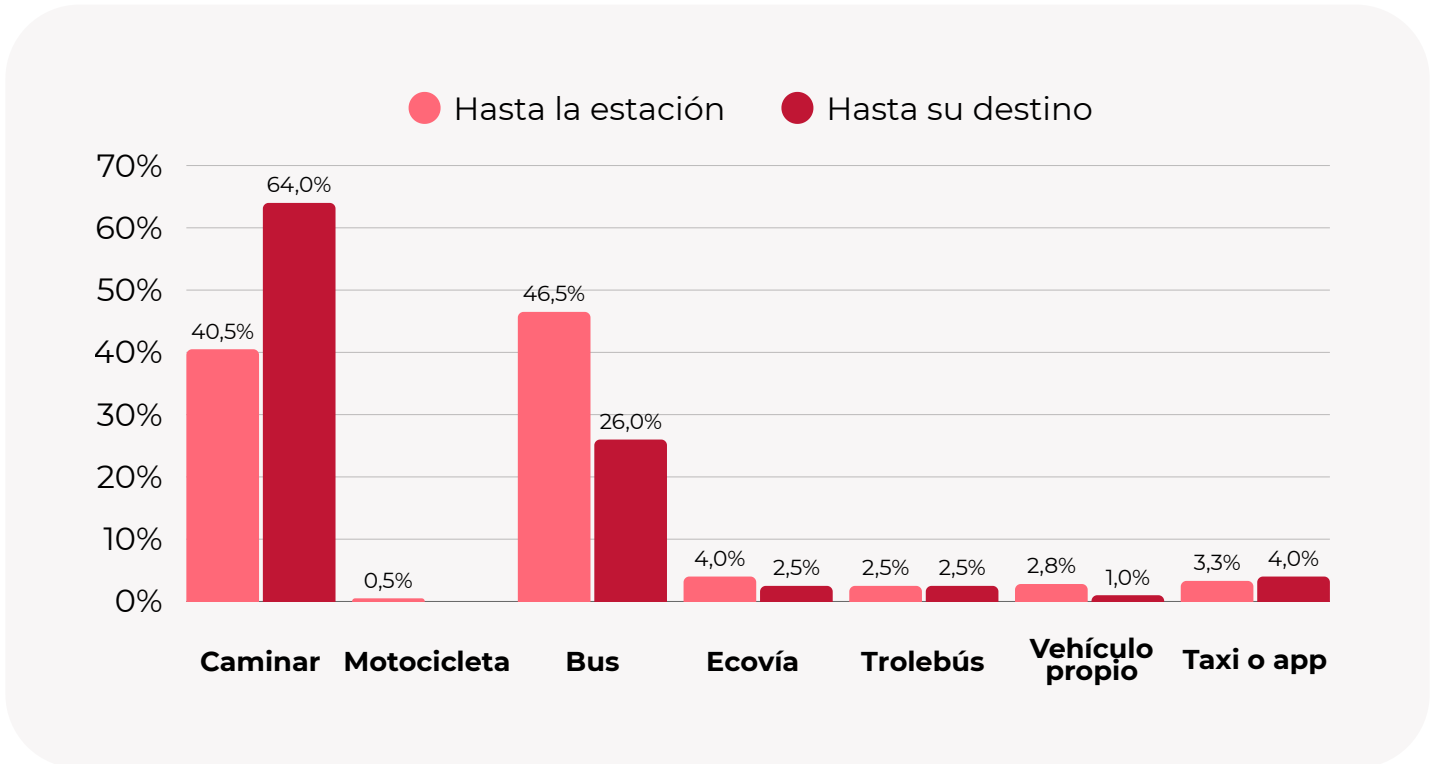
Desde esta plataforma los usuarios podrán administrar su Cuenta Ciudad, realizar recargas, consultar sus movimientos y generar códigos QR digitales para ingresar al sistema.

La aplicación contará con dos tipos de QR: uno para el Metro de Quito y otro para el Trolebús, la Ecovía y sus rutas alimentadoras.

Si ya tienes Tarjeta Ciudad, no necesitas obtener una nueva tarjeta, permite que más usuarios obtengan su medio digital.



¿DE QUÉ MANERA SE MOVILIZA HASTA LA ESTACIÓN Y AL SALIR DE LA ESTACIÓN HASTA SU DESTINO?



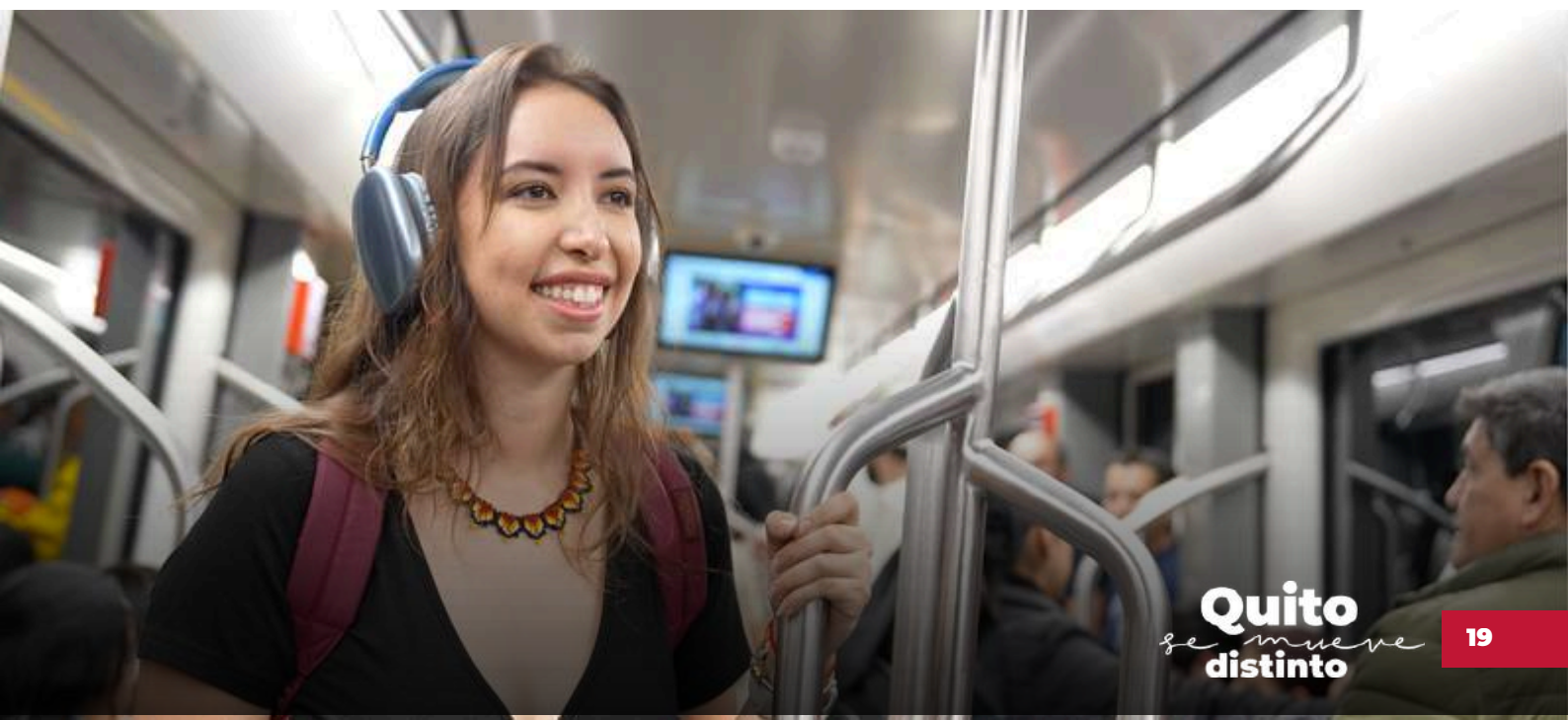
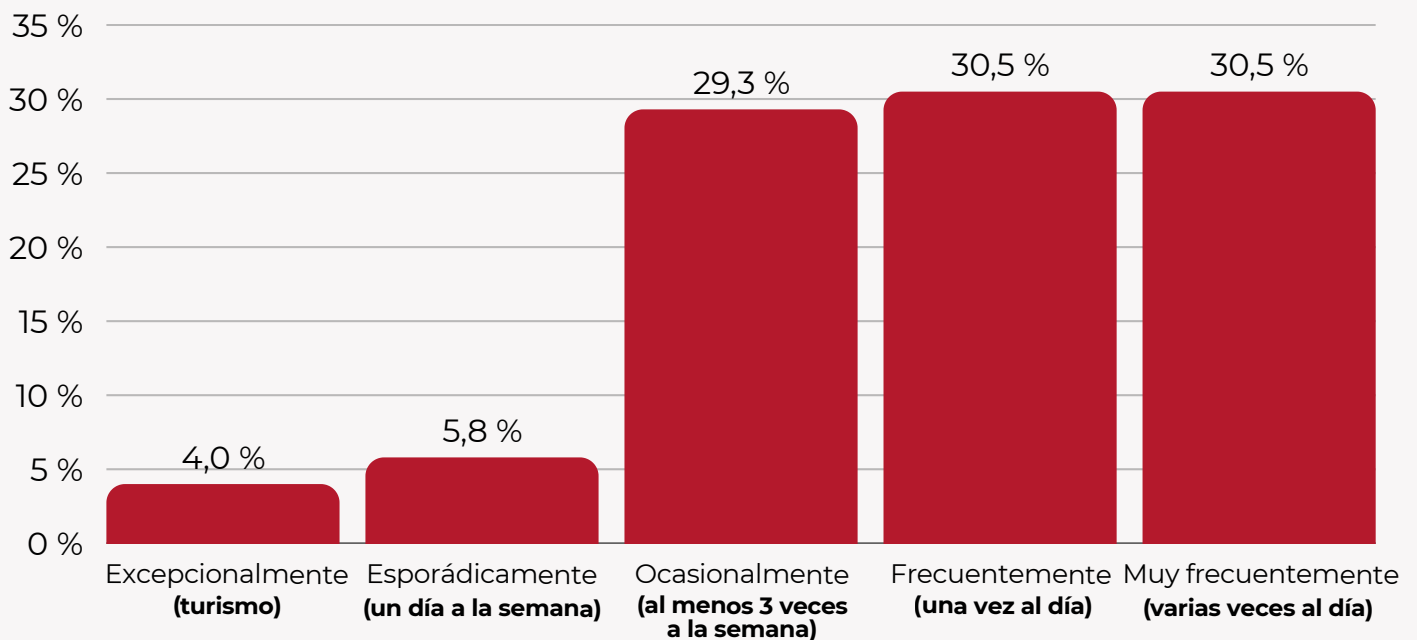
MÉTODO DE MOVILIZACIÓN	HASTA LA ESTACIÓN	DESDE LA ESTACIÓN
Caminar	162	256
Motocicleta	2	0
Bus	186	104
Ecovía	16	10
Trolebús	10	10
Vehículo propio o particular	11	4
Taxi o plataformas digitales	13	16



¿CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO? (E)

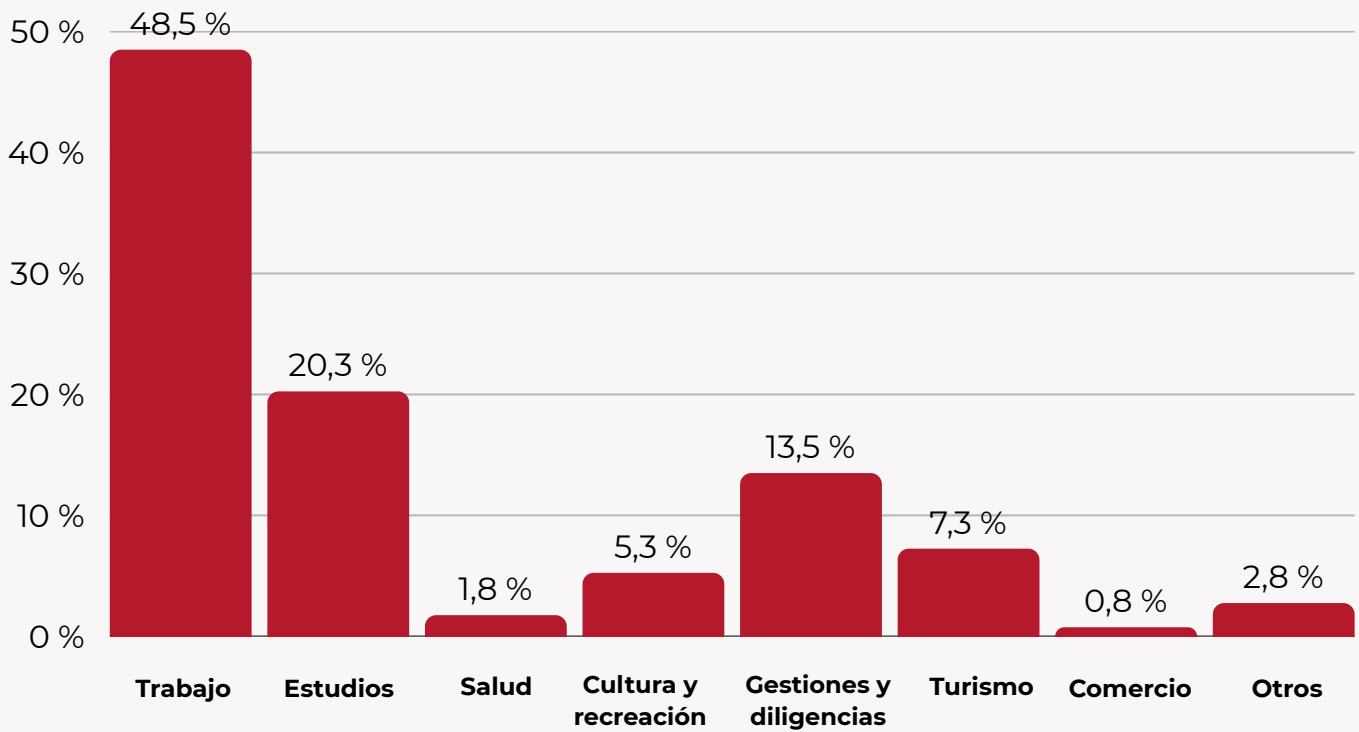
Frecuencia de uso del Metro

● FEBRERO 2026



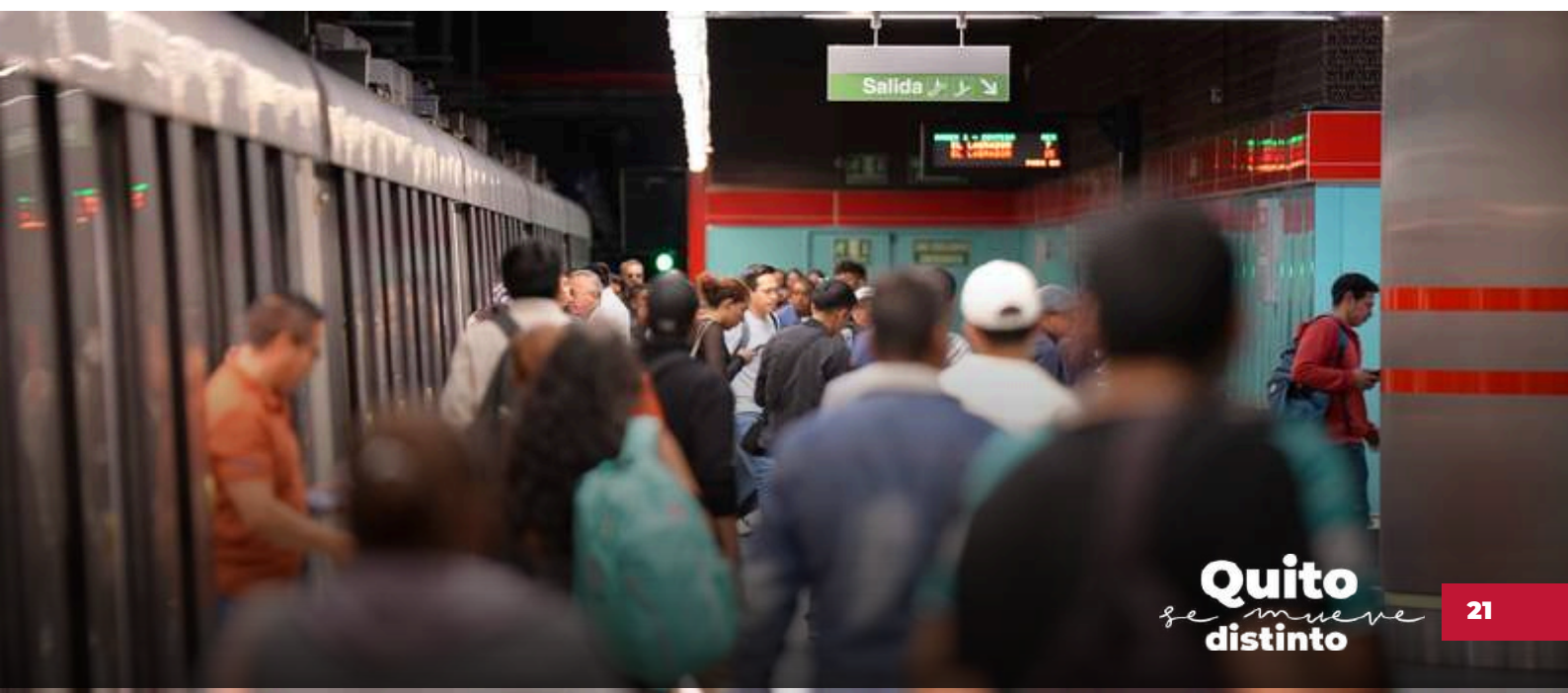
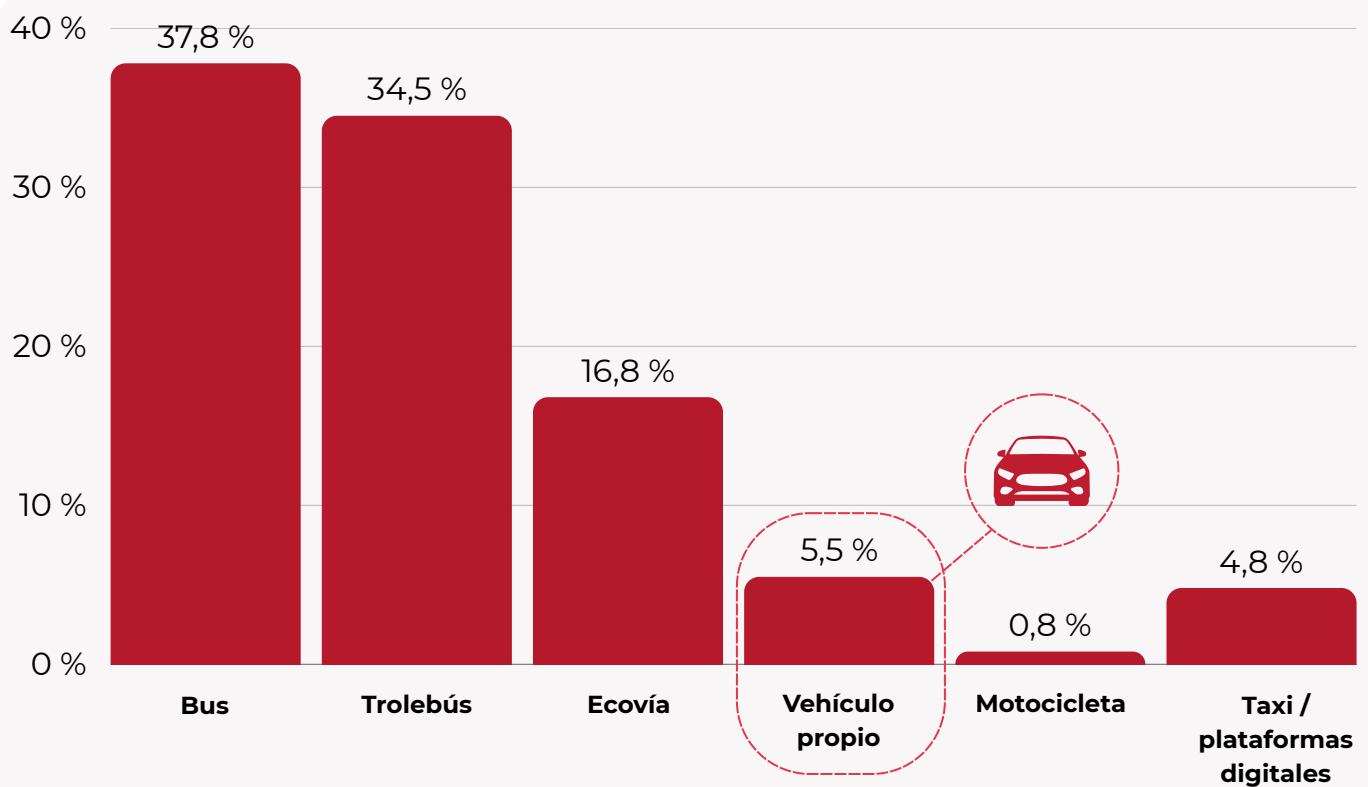
¿CUÁL ES EL OBJETIVO POR EL QUE REALIZA SU VIAJE? (E)

● FEBRERO 2026



MODOS DE TRANSPORTE USADOS ANTES (E)

¿Qué usaban los quiteños antes del Metro?
Febrero 2026





Lo que ocurre bajo Quito cuando todos duermen

La operación nocturna que mantiene milímetro a milímetro las vías del Metro de Quito

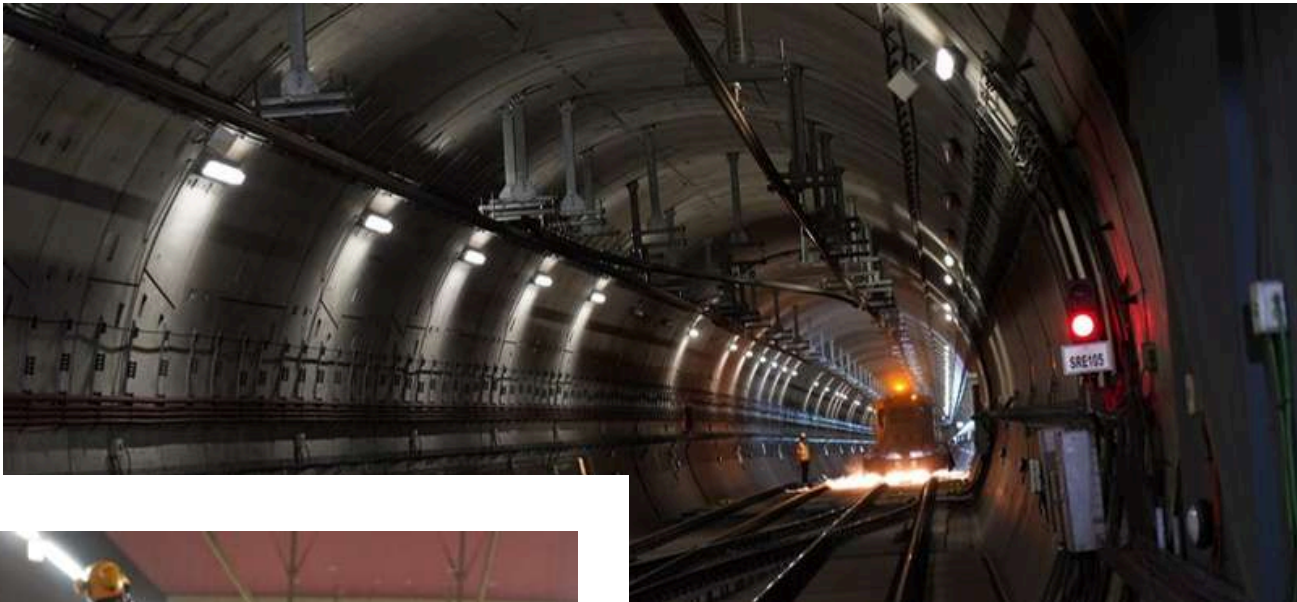
A medianoche, cuando el último tren se ha detenido y la ciudad comienza a descansar, algo muy preciso empieza a suceder bajo las calles de Quito. No hay pasajeros, ni anuncios de estaciones, ni andenes llenos. Solo túneles silenciosos, equipos técnicos y chispas diminutas que iluminan la oscuridad.

Es la hora del reperfilado de vía, uno de los trabajos más especializados del mantenimiento ferroviario. A las 00h00, desde los Talleres y Cocheras de Quitumbe, tres vehículos reciben autorización para entrar al sistema: dos amoladoras de más de diez toneladas y un remolcador bivial capaz de circular tanto por carretera como por riel. Su misión es recorrer los 44 kilómetros de vías del Metro de Quito —22 por cada dirección— para devolver al acero la forma exacta que necesita para operar con seguridad.

Para realizar esta tarea fue necesario traer al país maquinaria que no existía en Ecuador. El equipo partió desde el Puerto de Manzanillo, en México, cruzó el océano Pacífico, llegó al puerto de Guayaquil y luego viajó por tierra hasta Quitumbe. Allí comenzó otra fase igual de importante: pruebas técnicas, calibraciones milimétricas y capacitación en los protocolos de seguridad de la Primera Línea del Metro de Quito. Solo después de este proceso se autorizó el inicio del trabajo en los túneles.



El reperfilado está a cargo de especialistas de la empresa Gallo Meda, con técnicos provenientes de distintos países de la región y experiencia en sistemas metro alrededor del mundo. Antes de iniciar el amolado realizaron una inspección detallada de la vía y detectaron tres tramos que requerían ajustes correctivos adicionales. Esos trabajos, más complejos de lo previsto, fueron asumidos sin costo adicional para el Metro de Quito.



Para los usuarios, todo esto es invisible. El pasajero solo percibe que el tren avanza con suavidad y que el viaje es cómodo y seguro. Sin embargo, detrás de esa experiencia hay horas de trabajo nocturno, ingeniería especializada, cumplimiento de estándares internacionales de seguridad y un mantenimiento constante que se ejecuta cuando la ciudad descansa .

Cada chispa que salta del acero es parte de ese cuidado silencioso. Un recordatorio de que las grandes infraestructuras no solo se construyen: se mantienen, se revisan y se perfeccionan constantemente.

Y así, mientras Quito duerme, el Metro sigue trabajando bajo tierra, puliendo milímetro a milímetro los rieles que sostienen el movimiento de la ciudad.

Pero la operación no solo busca mantener la infraestructura. También tiene un componente estratégico: transferir conocimiento. Mientras se ejecutan los trabajos, técnicos ecuatorianos participan en el proceso y reciben formación directa para dominar este tipo de tecnología ferroviaria. No se trata solo de mantener el sistema, sino de construir capacidades locales para el futuro.

HORARIO

ANIMALES DE COMPAÑÍA

Lunes a viernes

10h00 - 16h00

20h00 - Cierre

Los fines de semana
no existe restricción

MÁX
10KG



Quito renace.



EXPERIENCIA DEL USUARIO

La opinión de la ciudadanía sigue siendo clave para mejorar cada día.



SERVICIO EN GENERAL

9,9



SEGURIDAD

9,9



ACCESIBILIDAD

9,9



ATENCIÓN AL USUARIO

9,5

2026

CALIFICACIÓN SERVICIO (E)

EXPERIENCIA DEL USUARIO

La opinión de la ciudadanía sigue siendo clave para mejorar cada día.

PUNTUALIDAD DE TRENES

9,7



LIMPIEZA

9,9



PROBABILIDAD DE RECOMENDACIÓN

9,5



2026

CALIFICACIÓN SERVICIO (E)

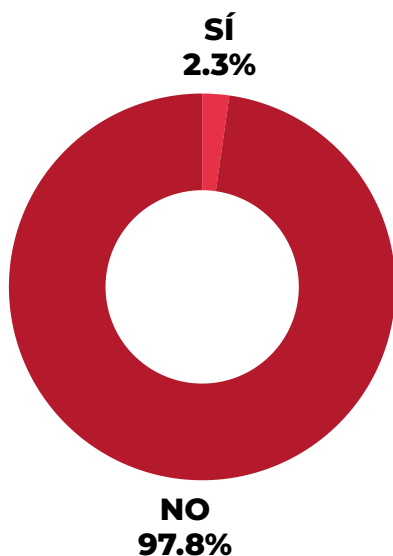
BAJO EL LENTE CIUDADANO

FEB 2026

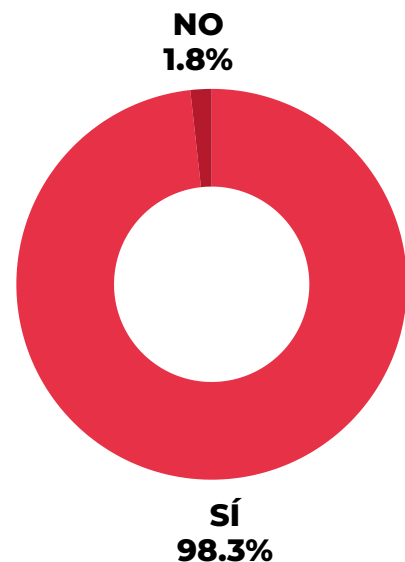
¿SE SIENTE SEGURA
FRENTE A POSIBLES
SITUACIONES DE ACOSO?



¿ALGUNA VEZ SINTIÓ
DISCRIMINACIÓN DENTRO
DE LA PLMQ?



¿CONSIDERA QUE EL METRO
ES UN ESPACIO INCLUSIVO Y
LIBRE DE VIOLENCIA?



HORARIO

BICICLETAS Y SCOOTERS

Lunes a viernes

10h00 - 16h00

20h00 - Cierre

**UTILIZAR
ESPACIOS
ASIGNADOS**



en el primero
y último vagón del tren.



Indicadores sobre rieles

FEBRERO

PROMEDIO DIARIO DE KILÓMETROS

RECORRIDOS

POR FLOTA

6.281
Febrero 2024

6.529
Febrero 2025

6.529
Febrero 2026



+3,95 %
-0,003 %
Variación porcentual

PROMEDIO DIARIO DE KILÓMETROS

RECORRIDOS

POR TREN

348,95
Febrero 2024

362,74
Febrero 2025

363,72
Febrero 2026



+3,95 %
-0,003 %
Variación porcentual

KILÓMETROS MENSUALES

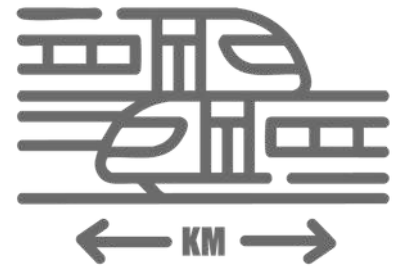
RECORRIDOS

POR FLOTA

182.150
Febrero 2024

182.818
Febrero 2025

182.812
Febrero 2026



+0,37 %
-0,003 %
Variación porcentual

PROMEDIO DIARIO DE VIAJEROS

TRANSPORTADOS

136.326
Febrero 2024

172.817
Febrero 2025

176.264
Febrero 2026



+26,77 %
+1,99%
Variación porcentual

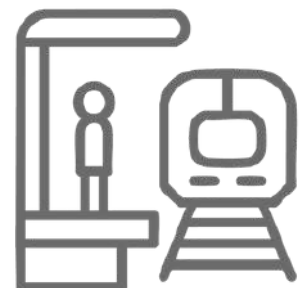
PROMEDIO DE VIAJEROS TRANSPORTADOS POR

KILÓMETRO RECORRIDO

21,70
Febrero 2024

26,47
Febrero 2025

27
Febrero 2026



+21,95 %
+2 %
Variación porcentual



PROMEDIO MENSUAL DE KILÓMETROS

RECORRIDOS

POR TREN

10.119
Febrero 2024

10.156
Febrero 2025

10.156
Febrero 2026



+0,37 %
-0,003 %
Variación porcentual

NÚMERO DE VUELTAS

MENSUALES

POR TREN

254
Febrero 2024

255
Febrero 2025

255
Febrero 2026



+0,37 %
-0,003 %
Variación porcentual

NÚMERO DE VUELTAS

MENSUALES

POR FLOTA

4.073
Febrero 2024

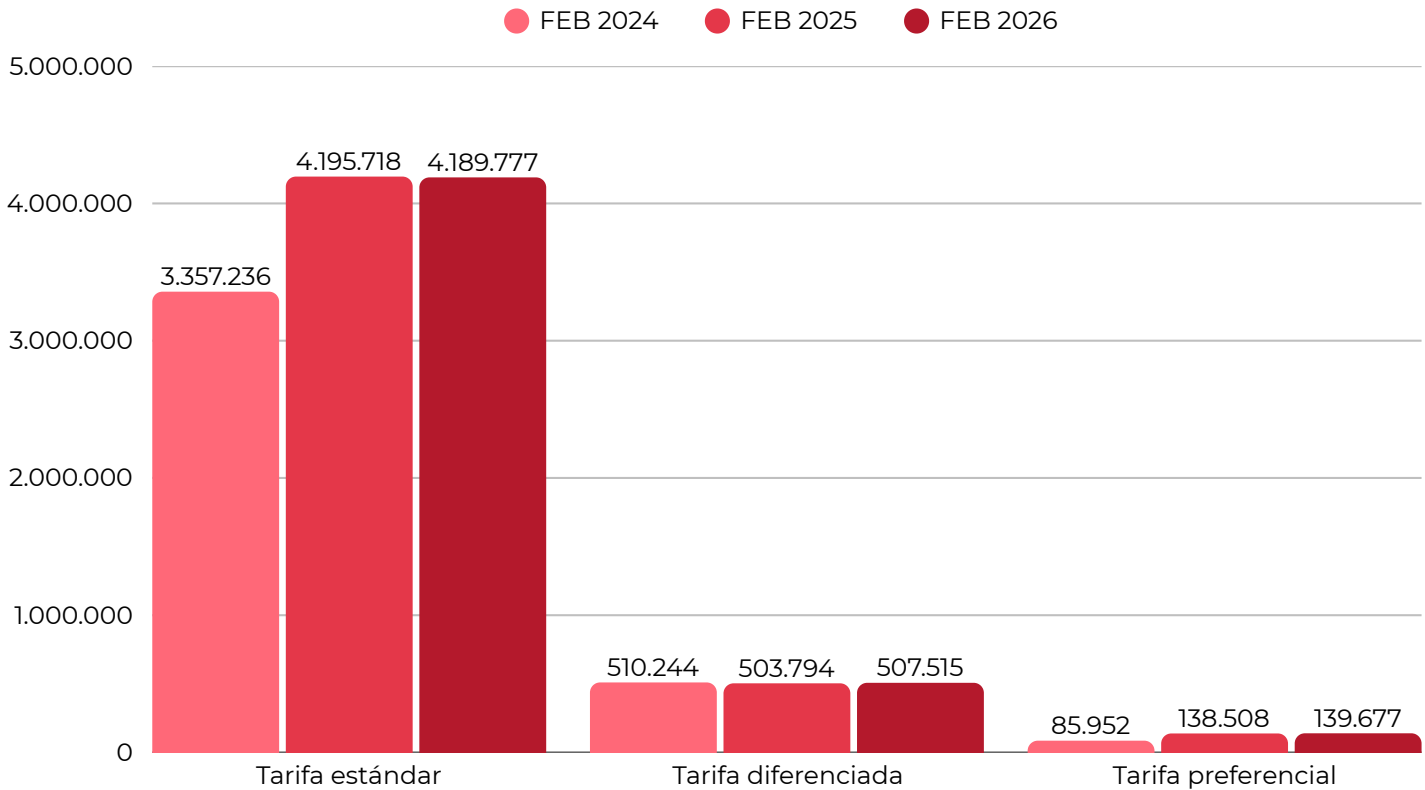
4.088
Febrero 2025

4.087
Febrero 2026



+0,37 %
-0,003 %

VIAJES POR TIPO DE TARIFA FEBRERO 2024, 2025 Y 2026



MES	TARIFA ESTÁNDAR	TARIFA DIFERENCIADA	TARIFA PREFERENCIAL
Febrero 2024	3'357.236	510.244	85.952
Febrero 2025	4'195.718	503.794	138.508
Febrero 2026	4'189.777	507.515	139.677



AUTORIDADES

Pabel Muñoz
Alcalde del Distrito
Metropolitano de Quito

Alex Pérez
Secretario de Movilidad

Juan Carlos Parra
Gerente del Metro de Quito

COMITÉ EDITORIAL

Juan Carlos Gómez
Vanessa Rodríguez
Patricio Izquierdo

COORDINACIÓN

Gustavo Merino

DIAGRAMACIÓN Y DISEÑO

Michelle Mora
Carolina Díaz

FECHA DE PUBLICACIÓN
19 de febrero 2026



CUENTAS CIUDAD

802.533

CÉDULAS VINCULADAS

409.236

TARJETAS CIUDAD

345.828

AL 28 DE FEBRERO 2026

(E) Encuesta a usuarios
Satisfacción de Servicio de la
Primera Línea del Metro de Quito

95% nivel de confianza / +/- 5% margen de error

439 encuestados
15 estaciones
23 de febrero 2024

411 encuestados
15 estaciones
26 de febrero 2025

400 encuestados
15 estaciones
12 - 28 de febrero 2026



Quito renace.

¡Operamos los 365 días del año!

HORARIOS

Lunes a Viernes
05h30 a 23h00

Sábados
07h00 a 23h00

Domingos y feriados
07h00 a 22h00

Horas pico
06h30 a 10h00
17h00 a 20h00

1 tren cada 5 minutos

Horas valle
10h00 a 17h00
20h00 al cierre

1 tren cada 8 minutos

REDUCIDA

0,22

Presentar la cédula



Niñas, niños y adolescentes de **5 a 17 años**



Adultos mayores **> 65 años**

PREFERENCIAL

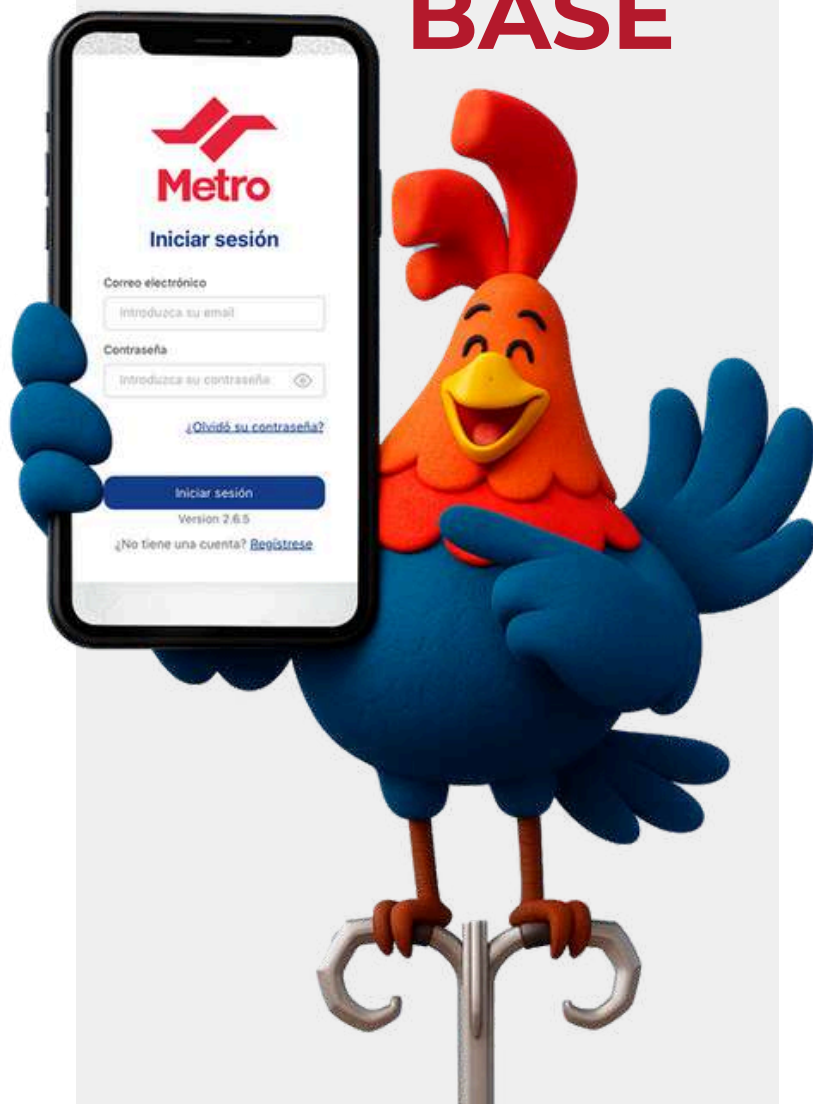
CON DISCAPACIDAD

0,10

TARIFAS

0,45

BASE



Aprende más de la
Cultura **Metro**



↪ **RUTAS** DE LA
MEMORIA
QUITENA —