



Metro en cifras

MAYO 2026

Quito
se mueve
distinto



Trabajo silencioso
que mueve a Quito



Quito renace.



”

TABLA

DE CONTENIDOS

Donde cada viaje une a la
ciudad más linda del mundo

04 **Perfil de usuario**
¿Quiénes son nuestros usuarios?

07 **Usuarios Metro**
Viajes acumulados

08 **Quito en movimiento**
Estadísticas diarias

09 **Primera línea, primer impacto**
Viajes promedio diarios

10 **Andén ciudad**
El trabajo silencioso que mueve Quito

13 **Bips y validaciones**
Sistema de recaudo: origen

14 **Ida y vuelta**
Afluencia por estaciones: origen

15 **Ida y vuelta**
Afluencia por estaciones: destino (E)

16 **Enlace vital**
Medios de movilización

17 **Parte del día**
Frecuencia de uso del Metro

18 **Latido diario**
Objetivo del viaje

19 **Ida y vuelta**
Modos de transporte usados antes

21 **Experiencia del usuario**
Calificación del servicio

23 **Bajo el lente ciudadano**

27 **Indicadores sobre rieles**

29 **Viajes por tarifa**

30 **Medios de acceso**

Perfil de usuario

¿QUIÉNES SON NUESTROS USUARIOS?

MAYO 2026

La confianza de los quiteños viaja en Metro

La disposición de los usuarios a recomendar el Metro de Quito a familiares, amigos y compañeros alcanzó una calificación promedio de 9,3 sobre 10 en la más reciente encuesta de percepción. Este resultado refleja la confianza de la ciudadanía en el sistema.

La medición, realizada en todas las estaciones de la red, evidencia que la percepción positiva del servicio se mantiene entre los distintos perfiles de usuarios. Los resultados muestran diferencias mínimas entre hombres y mujeres, lo que refleja una opinión similar sobre la experiencia de viaje.

USUARIOS POR GÉNERO



USUARIOS POR EDAD



Rostros del Metro

OCUPACIÓN

32,8 %	Empleado privado
12,1 %	Empleado público
13,8 %	Emprendedor
23,2 %	Estudiante universitario
5,7 %	Estudiante secundaria
0,7 %	Estudiante primaria
4,2 %	Ama de casa
1,7 %	Desempleado
5,7 %	Jubilado

RAZONES PARA UTILIZAR EL METRO

46,2 %	Trabajo
26,7 %	Estudios
12,3 %	Gestiones y diligencias
3,7 %	Turismo
5,4 %	Salud
0,5 %	Comercio
2,5 %	Recreación o cultura
2,7 %	Otro

El Metro: una experiencia que se recomienda

Por grupos de edad, los niveles más altos de recomendación se registran entre los usuarios de 18 a 29 años. Aunque las personas de entre 40 y 64 años presentan las valoraciones más bajas, sus calificaciones se mantienen cercanas a 9 sobre 10.

La encuesta también revela que la disposición a recomendar el Metro se mantiene alta entre quienes utilizan el sistema de manera frecuente.

La valoración positiva no se limita a usuarios ocasionales, sino que también está presente entre quienes realizan desplazamientos diarios por motivos de trabajo, estudio y otras actividades cotidianas.

Los resultados son igualmente consistentes en toda la red. Entre las estaciones con mayores niveles de recomendación se encuentran Solanda, Ejido, Quitumbe y Carolina. Incluso las estaciones con los resultados más bajos registran valoraciones superiores a 9,5 sobre 10.



SECTORES DE MOVILIZACIÓN

INICIA		FINALIZA	
18 %	Norte	35 %	Norte
9 %	Centro - Norte	26 %	Centro - Norte
8 %	Centro	18 %	Centro
5 %	Centro - Sur	3 %	Centro - Sur
60 %	Sur	16 %	Sur
0 %	Los Chillos	1 %	Los Chillos
0 %	Tumbaco	0 %	Tumbaco
0 %	Fuera de la ciudad	0 %	Fuera de la ciudad

Un espacio seguro, inclusivo y de confianza

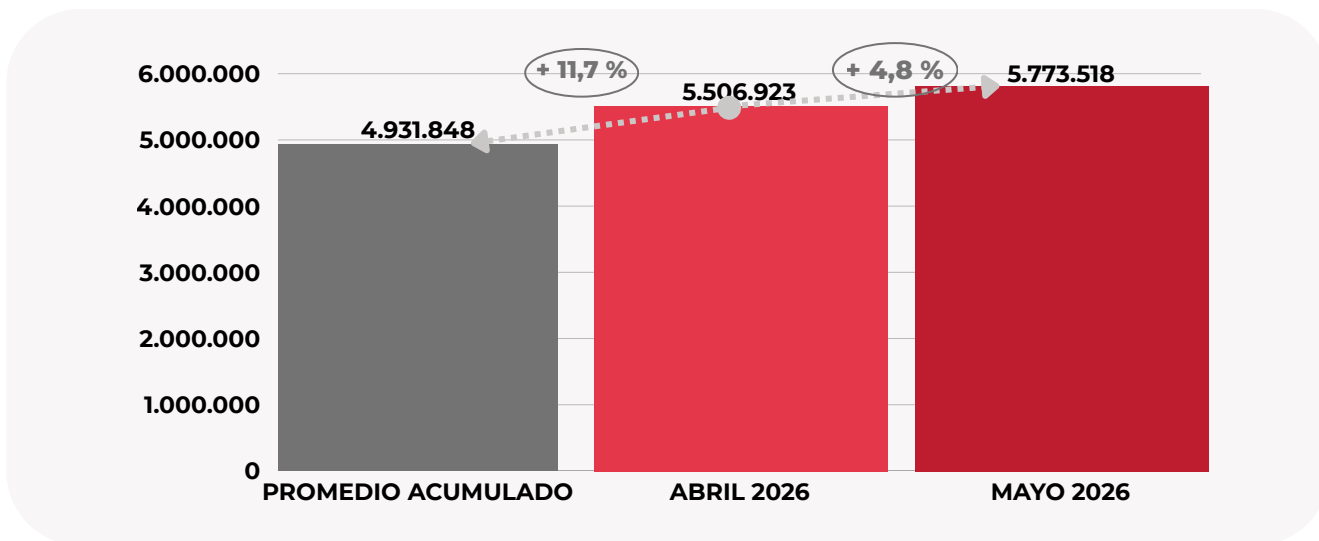
La confianza de los usuarios también está asociada a la percepción de seguridad y convivencia dentro del sistema. El 97,5 % de las personas encuestadas afirmó sentirse segura frente a posibles situaciones de acoso durante sus viajes, mientras que el 96,3 % considera que el Metro de Quito es un espacio inclusivo y libre de violencia. Estas cifras reflejan que la experiencia de viaje no solo se valora por su eficiencia, sino también por ofrecer un entorno de respeto y tranquilidad para todos.

El estudio evidencia además el papel que cumple el Metro en la vida cotidiana de la ciudad. El 46,2 % de los usuarios utiliza el sistema para desplazarse hacia su trabajo y el 26,7 % para llegar a sus centros de estudio, consolidándose como un aliado fundamental para miles de quiteños que diariamente se movilizan por razones laborales, académicas y personales.



VIAJES ACUMULADOS

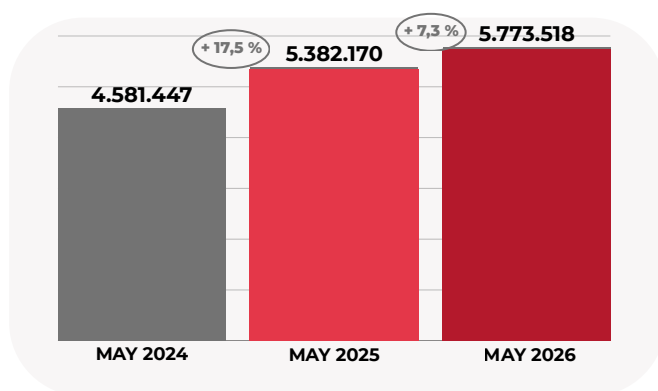
Comparativo de viajes totales



AFLUENCIA ACUMULADA POR AÑO		
AÑO	MES	AFLUENCIA ACUMULADO
AÑO 1	dic 2023 - nov 2024	53'290.819*
AÑO 2	dic 2024 - nov 2025	63'314.729*
AÑO 3	dic 2025 - may 2026	33'669.657

TOTAL VIAJES

150'275.205



PROMEDIO VIAJES DÍA LABORAL

(De lunes a viernes, año 3)

218.500



*Nota metodológica: Los datos acumulados son revisados constantemente según se depuran los sistemas de registro.

VIAJES PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Estadísticas diarias
Comparativo entre mayo 2024, 2025 Y 2026

MAY 2024

Día	Fecha	Total
M	01/05/24	177.364
J	02/05/24	178.766
V	03/05/24	112.428
S	04/05/24	110.715
D	05/05/24	82.014
L	06/05/24	162.704
Ma	07/05/24	163.733
M	08/05/24	158.327
J	09/05/24	163.313
V	10/05/24	179.314
S	11/05/24	122.574
D	12/05/24	95.880
L	13/05/24	158.207
Ma	14/05/24	161.614
M	15/05/24	161.484
J	16/05/24	164.833
V	17/05/24	182.595
S	18/05/24	129.576
D	19/05/24	94.557
L	20/05/24	160.766
Ma	21/05/24	164.222
M	22/05/24	163.508
J	23/05/24	177.685
V	24/05/24	129.204
S	25/05/24	107.364
D	26/05/24	86.673
L	27/05/24	158.315
Ma	28/05/24	162.108
M	29/05/24	162.624
J	30/05/24	164.850
V	31/05/24	184.130

MAY 2025

Día	Fecha	Total
J	01/05/25	226.073
V	02/05/25	128.864
S	03/05/25	132.002
D	04/05/25	109.868
L	05/05/25	200.474
Ma	06/05/25	196.600
M	07/05/25	198.705
J	08/05/25	201.043
V	09/05/25	214.685
S	10/05/25	141.968
D	11/05/25	95.704
L	12/05/25	194.006
Ma	13/05/25	195.488
M	14/05/25	194.940
J	15/05/25	197.165
V	16/05/25	210.745
S	17/05/25	142.070
D	18/05/25	93.227
L	19/05/25	195.283
Ma	20/05/25	196.163
M	21/05/25	200.666
J	22/05/25	215.838
V	23/05/25	125.927
S	24/05/25	126.392
D	25/05/25	97.426
L	26/05/25	194.152
Ma	27/05/25	195.324
M	28/05/25	196.793
J	29/05/25	200.674
V	30/05/25	219.482
S	31/05/25	144.423

MAY 2026

Día	Fecha	Total
V	01/05/26	126.750
S	02/05/26	122.951
D	03/05/26	101.754
L	04/05/26	205.789
Ma	05/05/26	209.107
M	06/05/26	205.796
J	07/05/26	215.237
V	08/05/26	234.801
S	09/05/26	164.667
D	10/05/26	108.253
L	11/05/26	208.513
Ma	12/05/26	221.863
M	13/05/26	218.954
J	14/05/26	218.067
V	15/05/26	235.899
S	16/05/26	170.623
D	17/05/26	112.208
L	18/05/26	212.431
Ma	19/05/26	213.729
M	20/05/26	216.205
J	21/05/26	218.525
V	22/05/26	234.405
S	23/05/26	161.269
D	24/05/26	126.374
L	25/05/26	112.661
Ma	26/05/26	214.163
M	27/05/26	213.772
J	28/05/26	219.469
V	29/05/26	236.462
S	30/05/26	158.373
D	31/05/26	154.448

TOTAL: 4'581.447

TOTAL: 5'382.170

TOTAL: 5'773.518

Promedio:	147.789	Promedio:	173.618	Promedio:	186.243
Desviación estándar:	30.841	Desviación estándar:	41.473	Desviación estándar:	44.732
Valor máximo:	184.130	Valor máximo:	226.073	Valor máximo:	236.462
Valor mínimo:	82.014	Valor mínimo:	93.227	Valor mínimo:	101.754

VIAJES PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Viajes promedio diario - estaciones
Comparativo entre mayo 2024, 2025 y 2026

Estación	may 2024	may 2025	may 2026
Quitumbe	19.001	24.375	26.371
M. Valverde	10.302	11.388	12.106
Solanda	7.802	9.127	9.541
C. de la Torre	4.388	5.334	5.823
Recreo	11.435	13.352	13.682
Magdalena	7.539	8.305	8.993
San Francisco	12.926	14.807	16.746
Alameda	7.406	7.861	7.538
Ejido	10.244	10.981	11.685
U. Central	11.178	12.247	13.194
Pradera	3.292	3.979	4.140
Carolina	8.890	10.032	10.836
Iñaquito	14.087	16.103	17.358
Jipijapa	4.563	5.432	5.763
Labrador	14.738	20.295	22.463





El trabajo silencioso que mueve a Quito con seguridad

Con más de 150 millones de viajes acumulados y un promedio de 218 mil desplazamientos diarios, el Metro de Quito opera de forma segura gracias a una planificación permanente y al mantenimiento especializado de sus trece subsistemas. Detrás de cada viaje existe un trabajo técnico continuo que permite garantizar la confiabilidad,

La operación de un metro es una tarea compleja que no se improvisa. Requiere mantenimiento especializado, monitoreo permanente y decisiones sustentadas en estándares internacionales



Andén **ciudad**

Desde el inicio de sus operaciones, el Metro de Quito nunca ha dejado de contar con cobertura de mantenimiento para sus trenes, señalización, energía, estaciones, infraestructura y sistemas electromecánicos, gracias al trabajo de empresas especializadas como CAF, Siemens, Alstom, la Empresa Operadora Metro de Medellín Transdev y ahora se suma el Consorcio Ferroviario Metro de Quito, quien será responsable del mantenimiento integral de la infraestructura, superestructura, sistemas electromecánicos y telecomunicaciones (ISET).



<p>ALSTOM</p> <p>Señalización Ferroviaria</p> <p>Regula y protege la circulación de trenes en tiempo real.</p> <p>Monto: USD. 27,1 millones</p> <p>4 años mar/2026 - feb/2030</p>	<p>CAF</p> <p>Material Rodante</p> <p>Mantenimiento de 18 trenes, incluye re-perfilamiento de ruedas.</p> <p>Monto: USD. 35,6 millones</p> <p>5 años jul/2025 - oct/2029</p>	<p>SIEMENS</p> <p>Energía</p> <p>Asegura la provisión de energía para todo el sistema.</p> <p>Monto: USD. 27,5 millones</p> <p>5 años oct/2024 - oct/2029</p>	<p>EOMMT S.A.S EMPRESA OPERADORA</p> <p>Operación</p> <p>Estaciones, recaudo, escaleras, ascensores, luminarias.</p> <p>Monto: USD. 183,9 millones</p> <p>6 años nov/2022 - nov/2028</p>	<p>Consorcio Ferroviario Metro de Quito</p> <p>(ISET) - Infraestructura, Superestructura, Electromecánicos y Telecomunicaciones</p> <p>Vía, túnel, telecomunicaciones, ventilación y prevención de incendios e inundaciones.</p> <p>Monto: USD. 62,1 millones</p> <p>5 años jun/2026 - jun/2031</p>
---	--	---	--	---



El Metro de Quito garantiza el mantenimiento de sus 13 subsistemas

La adjudicación del contrato ISET constituye uno de los hitos más relevantes para la sostenibilidad del sistema. Después de siete meses de trabajo técnico, análisis y un proceso competitivo en el que participaron cinco empresas internacionales, el Metro de Quito logró asegurar el mantenimiento integral del sistema con un ahorro cercano a los USD 12 millones para la ciudad. Este resultado demuestra que es posible combinar transparencia, eficiencia y responsabilidad en la gestión pública.

La seguridad se demuestra con resultados

Los recientes trabajos de reperfilado de vía y de ruedas también evidencian una gestión preventiva. Los diagnósticos iniciales permitieron identificar aspectos que fueron corregidos mediante intervenciones ejecutadas bajo estándares ferroviarios internacionales. Los informes posteriores ratificaron que la infraestructura se encuentra operativa y sin riesgos para los usuarios.

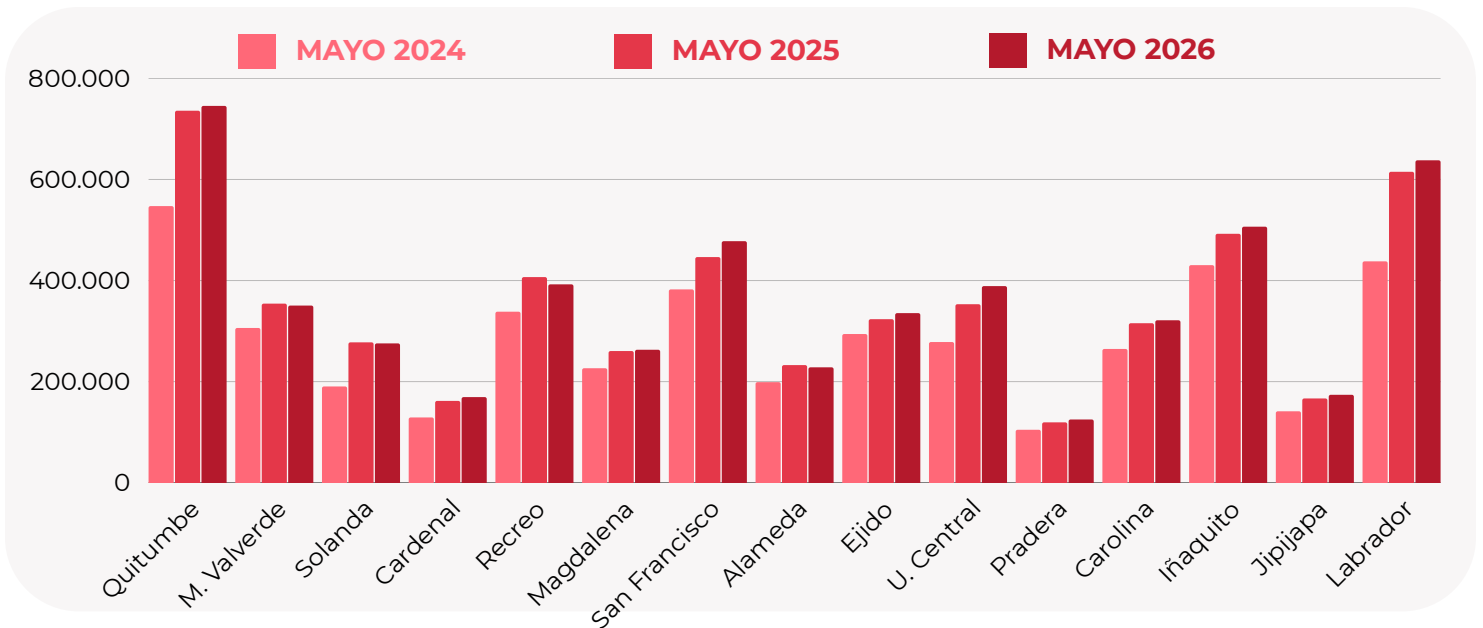
Con 150 millones de viajes acumulados, al cierre de mayo de 2026, el Metro de Quito demuestra que la mejor respuesta frente a la especulación son los resultados. Porque la seguridad no se sostiene en discursos, sino en planificación, mantenimiento y el trabajo diario de cientos de profesionales comprometidos con la movilidad de la ciudad.

Los resultados de este trabajo son visibles. La vía está totalmente funcional, los 18 trenes de la flota se encuentran operativos y permiten atender la demanda diaria con altos niveles de disponibilidad y confiabilidad. Los indicadores de satisfacción ciudadana muestran calificaciones sobresalientes en aspectos como seguridad, limpieza, accesibilidad y atención al usuario.



VALIDACIONES EN EL SISTEMA DE RECAUDO

Origen

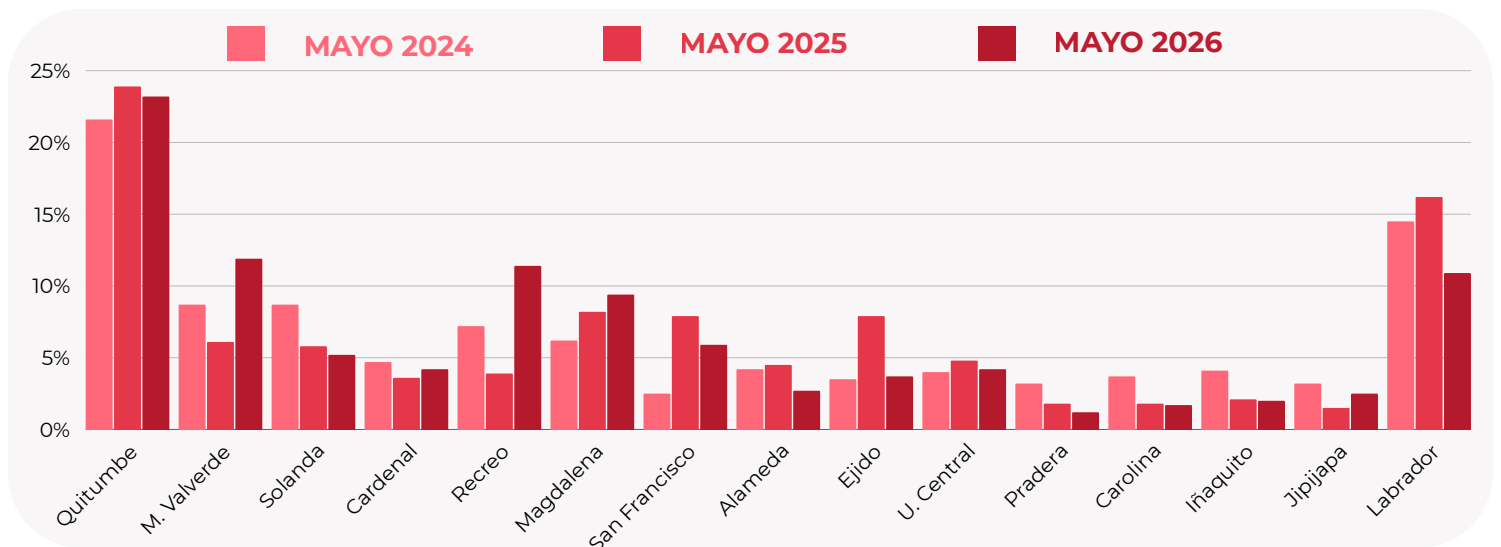


ESTACIÓN	MAYO 2024	MAYO 2025	MAYO 2026
➔ Quitumbe	589.018	755.635	817.493
➔ Morán Valverde	319.363	353.035	375.289
➔ Solanda	241.851	282.937	295.781
➔ Cardenal de la Torre	136.035	165.360	180.522
➔ Recreo	354.489	413.897	424.153
➔ Magdalena	233.724	257.450	278.784
➔ San Francisco	400.694	459.025	519.118
➔ Alameda	229.572	243.688	233.691
➔ Ejido	317.551	340.417	362.249
➔ Universidad Central	346.503	379.659	409.021
➔ Pradera	102.037	123.350	128.350
➔ Carolina	275.597	310.979	335.924
➔ Iñaquito	436.691	499.182	538.109
➔ Jipijapa	141.448	168.397	178.666
➔ Labrador	456.874	629.159	696.368
TOTAL	4'581.447	5'382.170	5'773.518

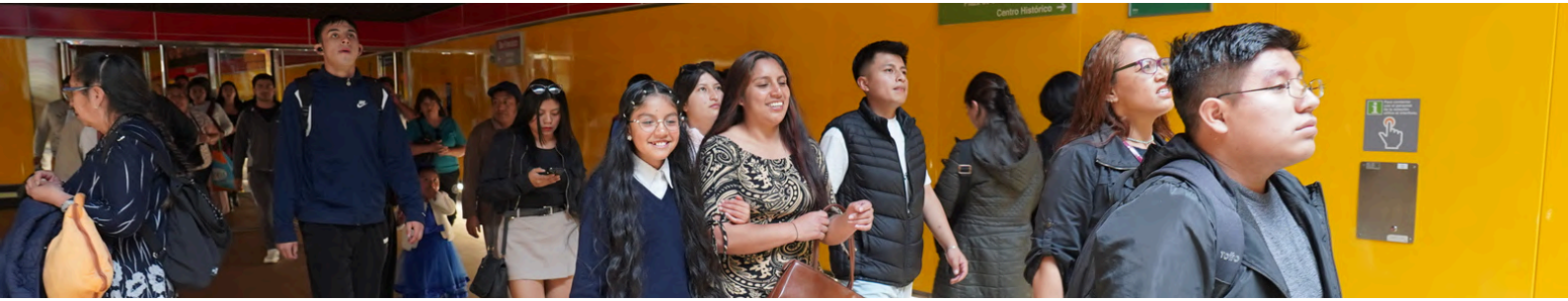


AFLUENCIA POR ESTACIONES (E)

Origen

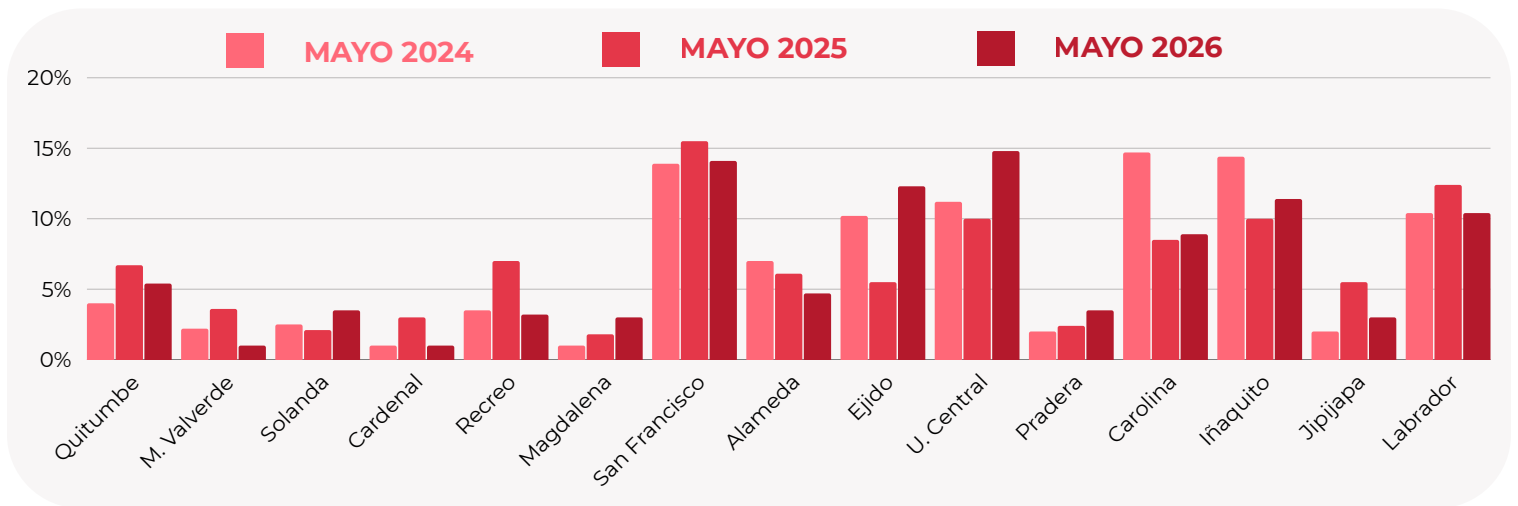


ESTACIÓN	MAYO 2024	MAYO 2025	MAYO 2026
➔ Quitumbe	21,6 %	23,9 %	23,2 %
➔ Morán Valverde	8,7 %	6,1 %	11,9 %
➔ Solanda	8,7 %	5,8 %	5,2 %
➔ Cardenal de la Torre	4,7 %	3,6 %	4,2 %
➔ Recreo	7,2 %	3,9 %	11,4 %
➔ Magdalena	6,2 %	8,2 %	9,4 %
➔ San Francisco	2,5 %	7,9 %	5,9 %
➔ Alameda	4,2 %	4,5 %	2,7 %
➔ Ejido	3,5 %	7,9 %	3,7 %
➔ Universidad Central	4,0 %	4,8 %	4,2 %
➔ Pradera	3,2 %	1,8 %	1,2 %
➔ Carolina	3,7 %	1,8 %	1,7 %
➔ Iñaquito	4,1 %	2,1 %	2,0 %
➔ Jipijapa	3,2 %	1,5 %	2,5 %
➔ Labrador	14,5 %	16,2 %	10,9 %



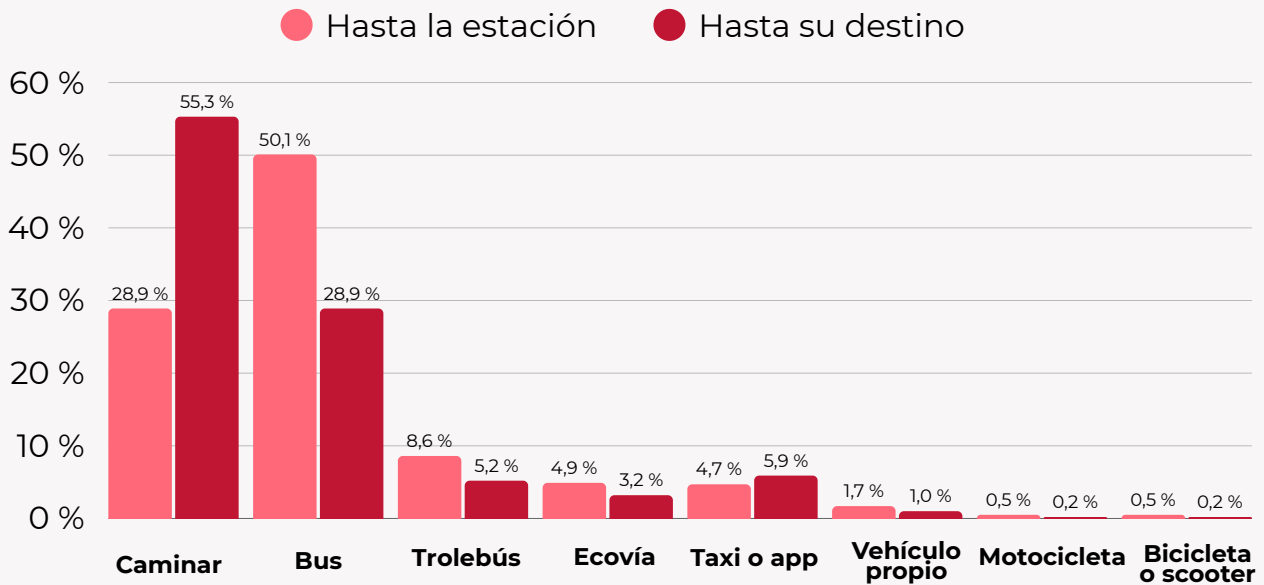
AFLUENCIA POR ESTACIONES (E)

Destino



ESTACIÓN	MAYO 2024	MAYO 2025	MAYO 2026
➔ Quitumbe	4,0 %	6,7 %	5,4 %
➔ Morán Valverde	2,2 %	3,6 %	1,0 %
➔ Solanda	2,5 %	2,1 %	3,5 %
➔ Cardenal de la Torre	1,0 %	3,0 %	1,0 %
➔ Recreo	3,5 %	7,0 %	3,2 %
➔ Magdalena	1,0 %	1,8 %	3,0 %
➔ San Francisco	13,9 %	15,5 %	14,1 %
➔ Alameda	7,0 %	6,1 %	4,7 %
➔ Ejido	10,2 %	5,5 %	12,3 %
➔ Universidad Central	11,2 %	10,0 %	14,8 %
➔ Pradera	2,0 %	2,4 %	3,5 %
➔ Carolina	14,7 %	8,5 %	8,9 %
➔ Iñaquito	14,4 %	10,0 %	11,4 %
➔ Jipijapa	2,0 %	5,5 %	3,0 %
➔ Labrador	10,4 %	12,4 %	10,4 %

¿DE QUÉ MANERA SE MOVILIZA HASTA LA ESTACIÓN Y AL SALIR DE LA ESTACIÓN HASTA SU DESTINO?



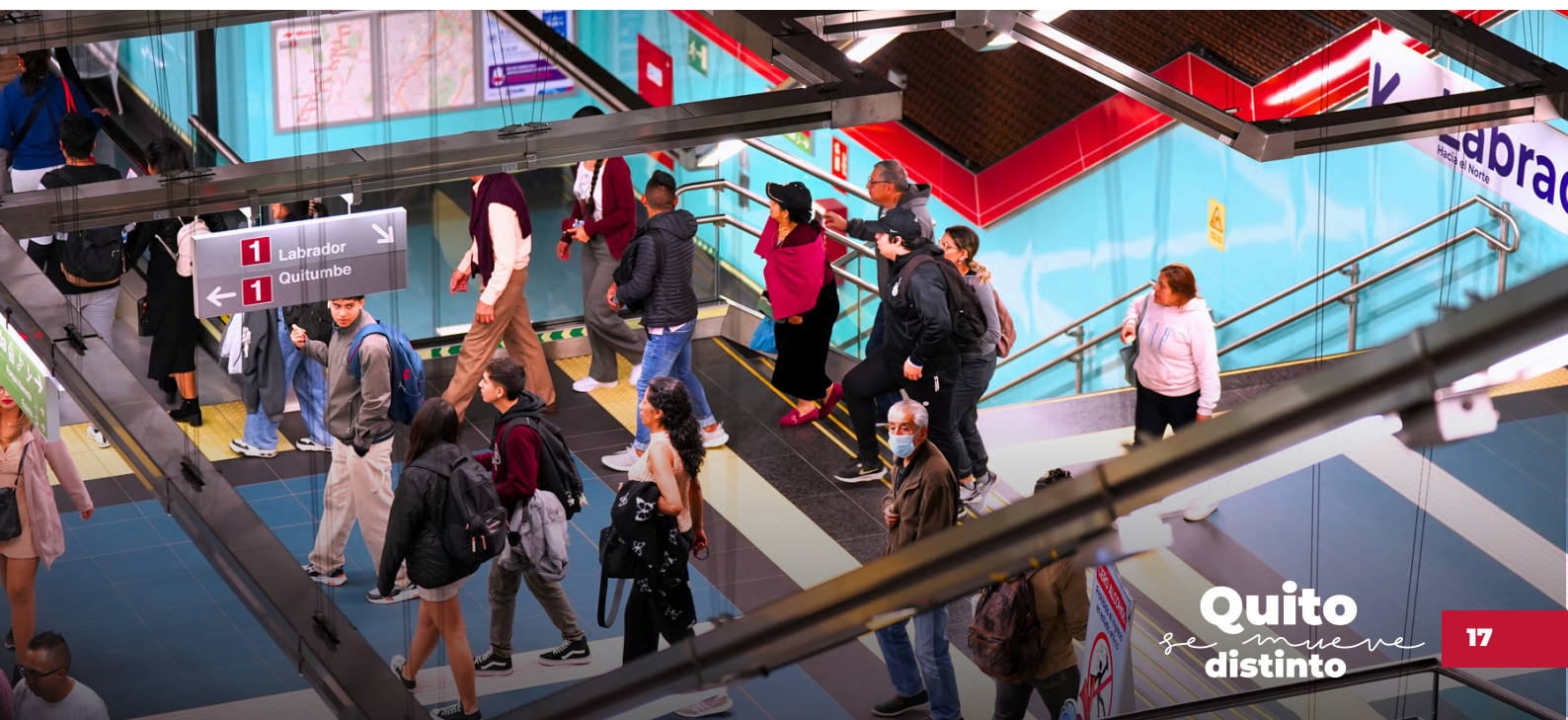
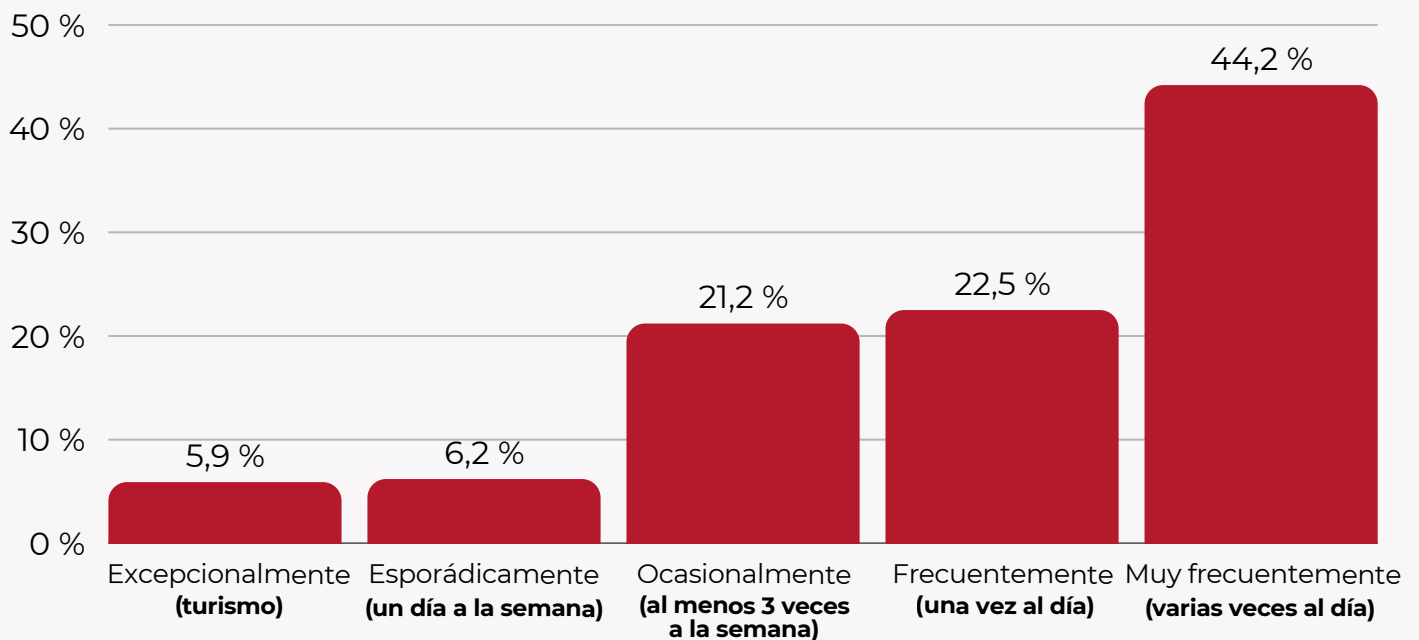
MÉTODO DE MOVILIZACIÓN	HASTA LA ESTACIÓN	DESDE LA ESTACIÓN
Caminar	117	224
Bus de transporte Urbano	203	117
Trolebus	35	21
Ecovía	20	13
Taxi u otros (Uber, Didi, InDrives)	19	24
Vehículo propio	7	4
Motocicleta	2	1
Bicicleta / Scooter	2	1



¿CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO? (E)

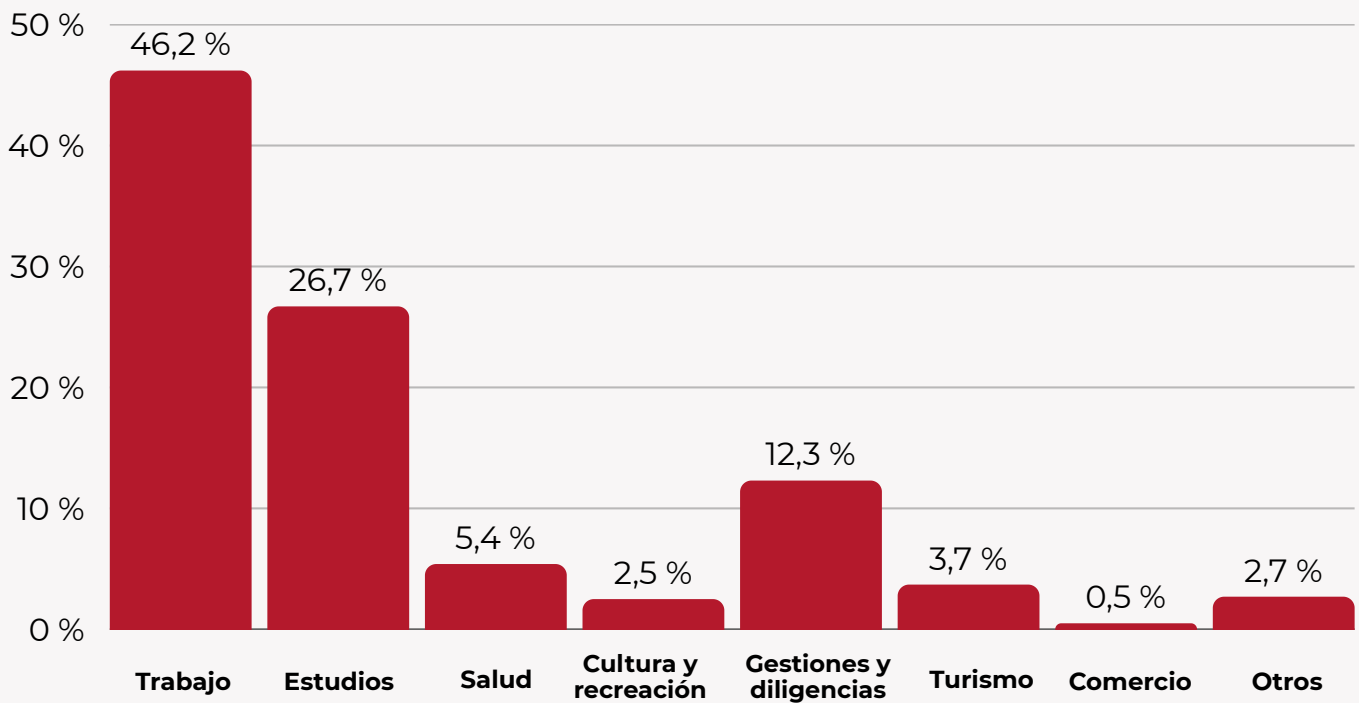
Frecuencia de uso del Metro

● MAYO 2026



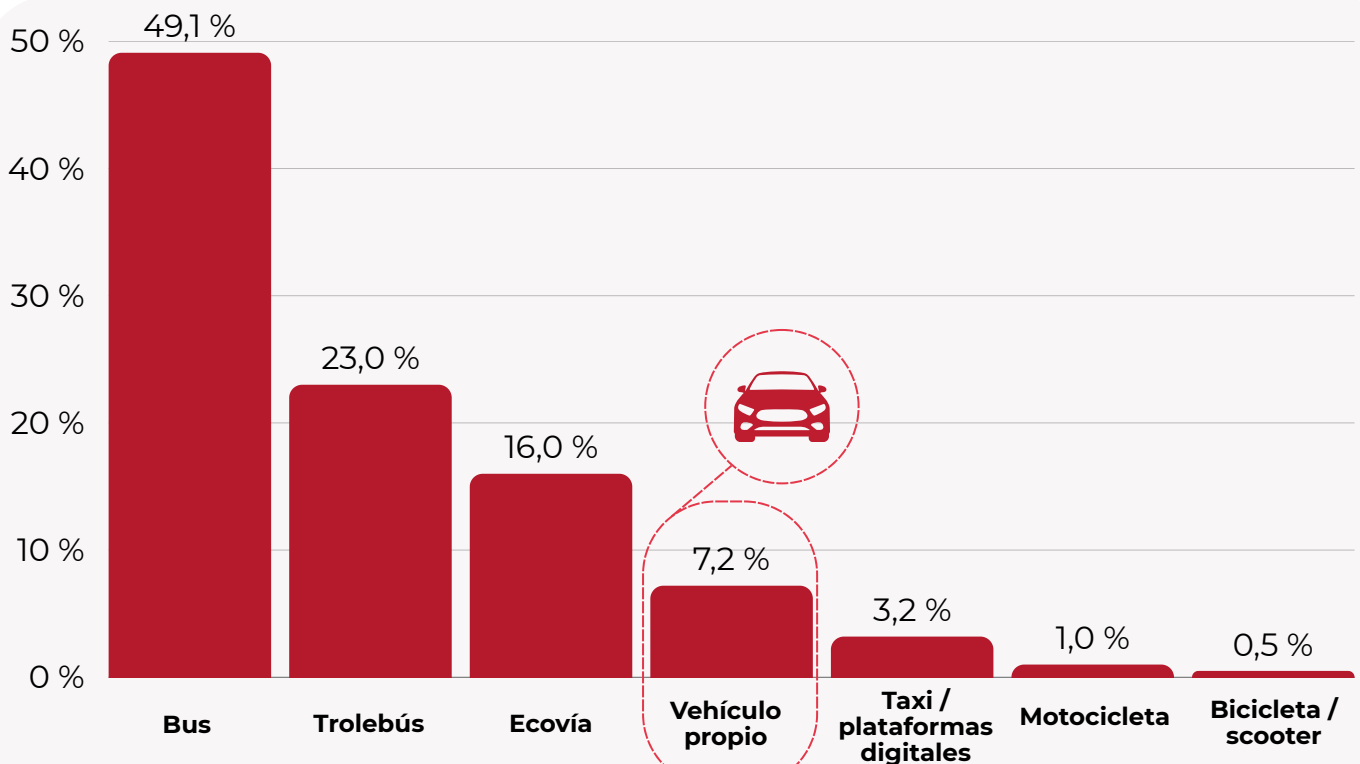
¿CUÁL ES EL OBJETIVO POR EL QUE REALIZA SU VIAJE? (E)

● MAYO 2026



MODOS DE TRANSPORTE USADOS ANTES (E)

¿Qué usaban los quiteños antes del Metro?
Mayo 2026



HORARIO

ANIMALES DE COMPAÑÍA

Lunes a viernes

10h00 - 16h00

20h00 - Cierre

Los fines de semana
no existe restricción

MÁX
10KG



Quito renace.



EXPERIENCIA DEL USUARIO

La opinión de la ciudadanía sigue siendo importante para mejorar cada día.



SERVICIO EN GENERAL
9,8



SEGURIDAD
9,9²⁷



ACCESIBILIDAD
9,7



ATENCIÓN AL USUARIO
9,7

MAYO 2026
CALIFICACIÓN SERVICIO (E)

EXPERIENCIA DEL USUARIO

La opinión de la ciudadanía sigue siendo importante para mejorar cada día.

PUNTUALIDAD DE TRENES

9,8



LIMPIEZA

9,9



PROBABILIDAD DE RECOMENDACIÓN

9,3



MAYO 2026

CALIFICACIÓN SERVICIO (E)



BAJO EL LENTE CIUDADANO

MAYO 2026

¿SE SIENTE SEGURA
FRENTE A POSIBLES
SITUACIONES DE ACOSO?

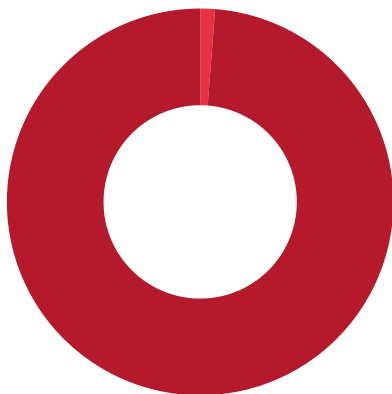
NO
2,5%



SÍ
97,5%

¿ALGUNA VEZ SINTIÓ
DISCRIMINACIÓN DENTRO
DE LA PLMQ?

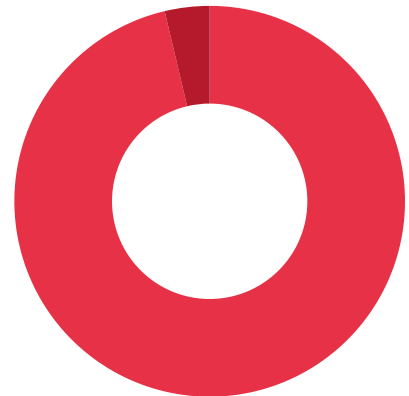
SÍ
1,2%



NO
98,8%

¿CONSIDERA QUE EL METRO
ES UN ESPACIO INCLUSIVO Y
LIBRE DE VIOLENCIA?

NO
3,7%



SÍ
96,3%





EL 11 IDEAL DEL Metro PARA EL MUNDIAL



Un equipo que juega todos los días por Quito

SOMOS METRO



DIRECTORA TÉCNICA: PUESTO DE CONTROL CENTRAL (PCC)

Lo ven todo. Coordinan la operación, monitorean el sistema y toman decisiones en tiempo real para que el Metro siga moviéndose seguro.



PORTEROS: POLICÍA METRO Y SEGURIDAD

Siempre atentos para cuidar a los usuarios y mantener el orden y el control en estaciones.



DEFENSAS: TÉCNICOS DE MANTENIMIENTO

Quienes aseguran que todo esté papelito. Trabajan detrás de escena revisando trenes, vías y subsistemas para que todo funcione correctamente.



MEDIOCAMPO: EQUIPO DE LIMPIEZA

Porque el juego también se gana manteniendo cada estación impecable.



CAPITÁN DE LA CULTURA: GUÍAS EDUCATIVOS

Los que mantienen viva a la Cultura Metro.



DELANTEROS: OPERADORES DE TREN

Los que llevan el ritmo del partido. Con precisión y responsabilidad, movilizan a miles de quiteños todos los días.

AUNQUE CADA UNO JUEGA UNA POSICIÓN
DISTINTA... **JUNTOS HACEN QUE QUITO SE
MUEVA DISTINTO**



Quito renace



Quito
Alcaldía Metropolitana



Indicadores sobre rieles

MAYO

PROMEDIO DIARIO DE KILÓMETROS

RECORRIDOS

POR FLOTA

6.462
Mayo 2024

6.457
Mayo 2025

6.428
Mayo 2026



-0,08 %
-0,45 %
Variación porcentual

PROMEDIO DIARIO DE KILÓMETROS

RECORRIDOS

POR TREN

359,04
Mayo 2024

358,76
Mayo 2025

357,14
Mayo 2026



-0,08 %
-0,45 %
Variación porcentual

KILÓMETROS MENSUALES

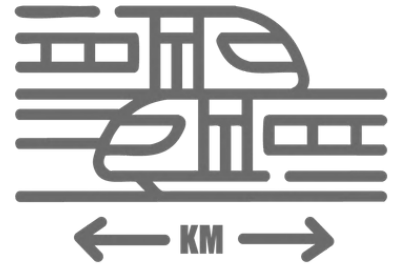
RECORRIDOS

POR FLOTA

200.344
Mayo 2024

200.185
Mayo 2025

199.283
Mayo 2026



-0,08 %
-0,45 %
Variación porcentual

PROMEDIO DIARIO DE VIAJEROS

TRANSPORTADOS

147.788
Mayo 2024

173.618
Mayo 2025

186.242
Mayo 2026



+17,48 %
+7,27 %
Variación porcentual

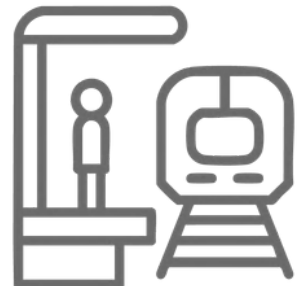
PROMEDIO DE VIAJEROS TRANSPORTADOS POR

KILÓMETRO RECORRIDO

22,87
Mayo 2024

26,89
Mayo 2025

28,97
Mayo 2026



+17,58 %
+7,74 %
Variación porcentual



PROMEDIO MENSUAL DE KILÓMETROS

RECORRIDOS

POR TREN

11.130
Mayo 2024

11.121
Mayo 2025

11.071
Mayo 2026



-0,08 %
-0,45 %
Variación porcentual

NÚMERO DE VUELTAS

MENSUALES

POR TREN

280
Mayo 2024

279
Mayo 2025

278
Mayo 2026



-0,08 %
-0,45 %
Variación porcentual

NÚMERO DE VUELTAS

MENSUALES

POR FLOTA

4.479
Mayo 2024

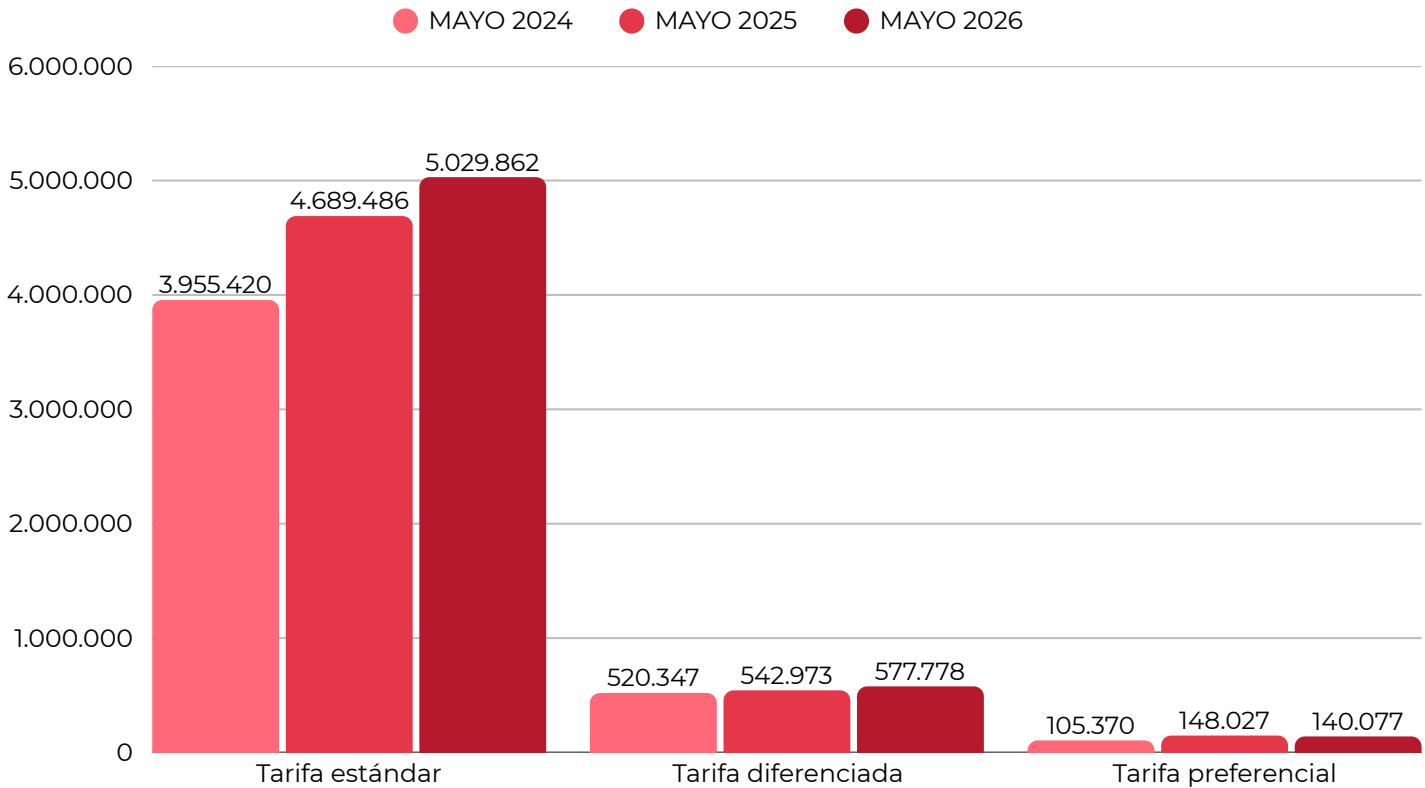
4.476
Mayo 2025

4.456
Mayo 2026



-0,08 %
-0,45 %
Variación porcentual

VIAJES POR TIPO DE TARIFA MAYO 2024, 2025 Y 2026



MES	TARIFA ESTÁNDAR	TARIFA DIFERENCIADA	TARIFA PREFERENCIAL
Mayo 2024	3'955.420	520.347	105.370
Mayo 2025	4'689.486	542.973	148.027
Mayo 2026	5'029.862	577.778	140.077

AUTORIDADES

Pabel Muñoz

Alcalde del Distrito
Metropolitano de Quito

Alex Pérez

Secretario de Movilidad

Juan Carlos Parra

Gerente del Metro de Quito

COMITÉ EDITORIAL

Juan Carlos Gómez

Vanessa Rodríguez

Paola Pazmiño

Patricio Izquierdo

COORDINACIÓN

Gustavo Merino

DIAGRAMACIÓN Y DISEÑO

Michelle Mora

Carolina Díaz

Traian Brăulete

FECHA DE PUBLICACIÓN

15 de mayo 2026





CUENTAS CIUDAD

931.494

CÉDULAS VINCULADAS

555.247

TARJETAS CIUDAD

365.628

AL 31 DE MAYO 2026

INICIA EL SUEÑO

DE CAMPEONES DE LIMPIEZA A LA COPA DEL MUNDO



CON EL METRO

QUITO SE MUEVE DISTINTO

Quito renace

HORARIO

BICICLETAS Y SCOOTERS

Lunes a viernes

10h00 - 16h00

20h00 - Cierre

**UTILIZAR
ESPACIOS
ASIGNADOS**



en el primero
y último vagón del tren.

(E) Encuesta a usuarios **Satisfacción de Servicio** de la Primera Línea del Metro de Quito

95 % nivel de confianza | +/- 5 % margen de error

402 encuestados
15 estaciones
30 de mayo 2024

330 encuestados
15 estaciones
30 de mayo 2025

405 encuestados
15 estaciones
5 - 30 de mayo 2026



Quito renace.

¡Operamos los 365 días del año!

HORARIOS

Lunes a viernes
05h30 a 23h00

Sábados
07h00 a 23h00

Domingos y feriados
07h00 a 22h00

Horas pico
06h30 a 10h00
17h00 a 20h00

1 tren cada 5 minutos

Horas valle
10h00 a 17h00
20h00 al cierre

1 tren cada 8 minutos

REDUCIDA

0,22

Presentar la cédula



Niñas, niños y adolescentes de **5 a 17 años**



Adultos mayores **> 65 años**

PREFERENCIAL

CON DISCAPACIDAD

0,10

TARIFAS

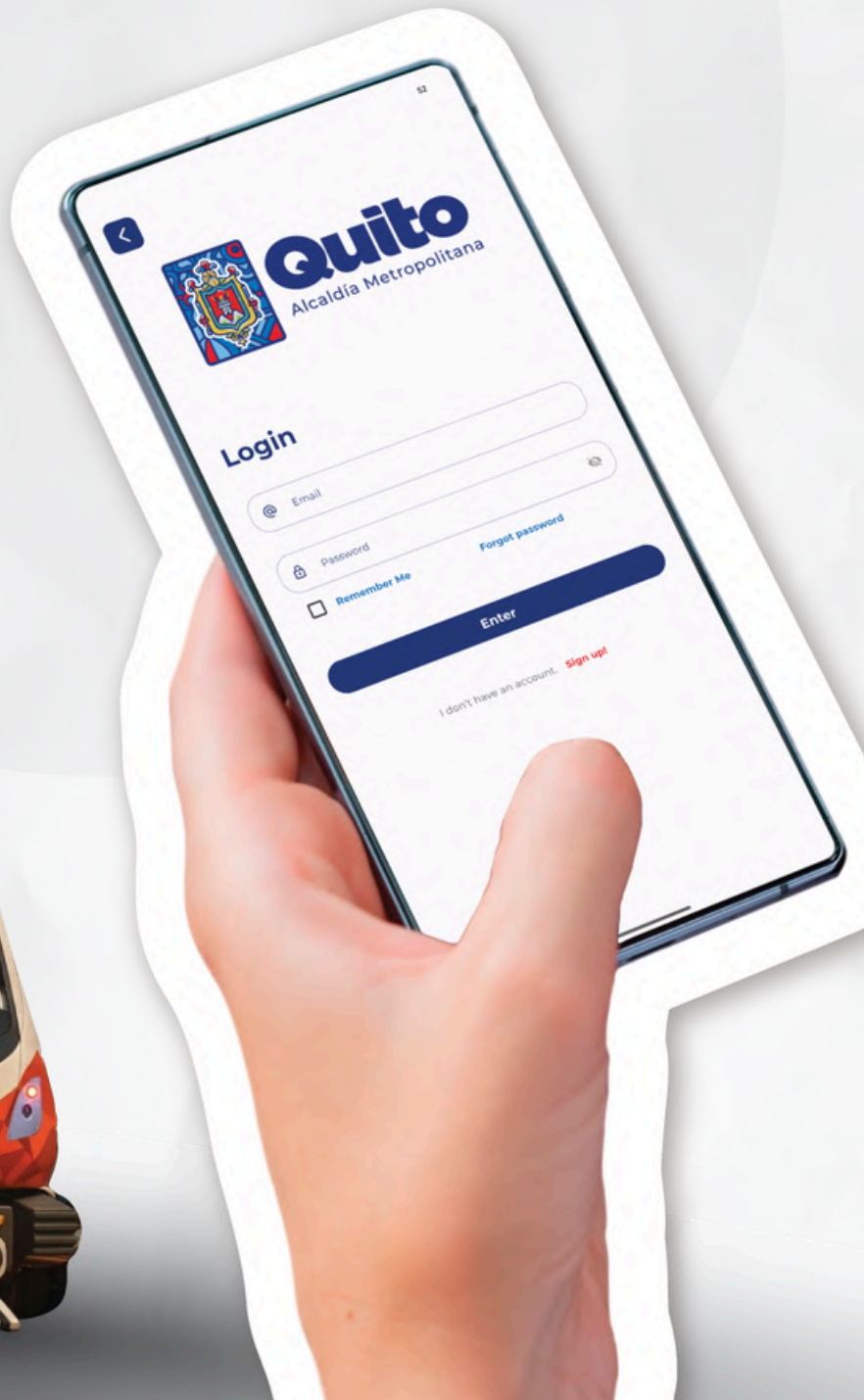
0,45

BASE





Regístrate en **Quito Nos Mueve**,
viaja rápido, seguro
y de forma más
eficiente.



Quito renace.



Quito
Alcaldía Metropolitana