



Metro — en — cifras

JULIO 2026



INTERCONECTADOS POR QUITO





TABLA

DE CONTENIDOS

Donde cada viaje une a la
ciudad más linda del mundo

04 Perfil de usuario

¿Quiénes son nuestros usuarios?

07 Usuarios Metro

Viajes acumulados

08 Quito en movimiento

Estadísticas diarias

09 Primera línea, primer impacto

Viajes promedio diarios

10 Bips y validaciones

Sistema de recaudo; origen

11 Impacto Quito

Buenas prácticas que trascienden fronteras

13 Ida y vuelta

Afluencia por estaciones: origen

14 Ida y vuelta

Afluencia por estaciones: destino (E)

15 Parte del día

Frecuencia de uso del Metro

16 Latido diario

Objetivo del viaje

17 Enlace vital

Medios de movilización

19 Andén Ciudad

Quito Bici: Una nueva forma de completar el viaje

22 Ida y vuelta

Modos de transporte usados antes

22 Estación datos

Números sorprendentes

23 Experiencia del usuario

Calificación del servicio

25 Bajo el lente ciudadano

26 Indicadores sobre rieles

28 Viajes por tarifa

29 Medios de acceso

Perfil de usuario

¿QUIÉNES SON NUESTROS USUARIOS?

JULIO 2026

USUARIOS POR GÉNERO



Una movilidad cada vez más femenina y joven

En julio de 2026, el Metro de Quito muestra un perfil de usuario mayoritariamente femenino 64%. En una ciudad donde la seguridad es un factor cada vez más importante para decidir cómo movilizarse, estos datos reflejan la confianza que el Metro genera como un espacio para viajar con tranquilidad, rapidez y certeza.

Por edades, el usuario más representativo está entre los 18 y 29 años, con el 45%, le siguen quienes tienen entre 30 y 39 años con el 23%. Es decir, el Metro tiene en los jóvenes y adultos jóvenes a su principal grupo de usuarios, acompañando sus recorridos hacia el trabajo, los estudios y otras actividades de la ciudad.

USUARIOS POR EDAD



Rostros del Metro

OCUPACIÓN

36,7 %	Empleado privado
9,7 %	Empleado público
10,2 %	Emprendedor
26,8 %	Estudiante universitario
2,4 %	Estudiante secundaria
0,2 %	Estudiante primaria
9 %	Ama de casa
1,2 %	Desempleado
3,78 %	Jubilado

RAZONES PARA UTILIZAR EL METRO

37 %	Trabajo
25,1 %	Estudios
17,8 %	Gestiones y diligencias
10,4 %	Turismo
4,3 %	Salud
2,1 %	Comercio
1,2 %	Recreación o cultura
2,1 %	Otro

Trabajo, estudios y nuevas oportunidades para movilizarse

El perfil ocupacional confirma que el Metro está integrado a la vida productiva de Quito. El 36,7% de sus usuarios son empleados privados, seguido por estudiantes universitarios (26,8%), emprendedores (10,2%), empleados públicos (9,7%) y amas de casa (9%).

La principal razón para utilizar el Metro

es ir al trabajo (37%), seguida por los estudios (25,1%), gestiones y diligencias (17,8%) y turismo (10,4%). Esto demuestra que el Metro no solo moviliza personas: conecta oportunidades. Permite llegar de manera más eficiente a centros de trabajo, universidades, comercios, servicios y espacios de recreación, reduciendo tiempos de viaje y facilitando el acceso a las actividades que sostienen la economía y la vida social de Quito.





San Francisco



Un nuevo mapa de desplazamientos para Quito

El origen y destino de los viajes también revelan cómo el Metro está modificando la lógica de movilidad de la ciudad. El 58% de los usuarios inicia su viaje en el sur de Quito, seguido por el norte (24%).

Sin embargo, al finalizar el viaje, la distribución cambia: el 34% llega al norte, 22% al sur, 22% al centro, 20% al centro norte. Estos datos reflejan una conexión cada vez más directa entre los sectores residenciales del sur y los principales polos de actividad económica y financiera ubicados hacia el centro y norte de la capital.

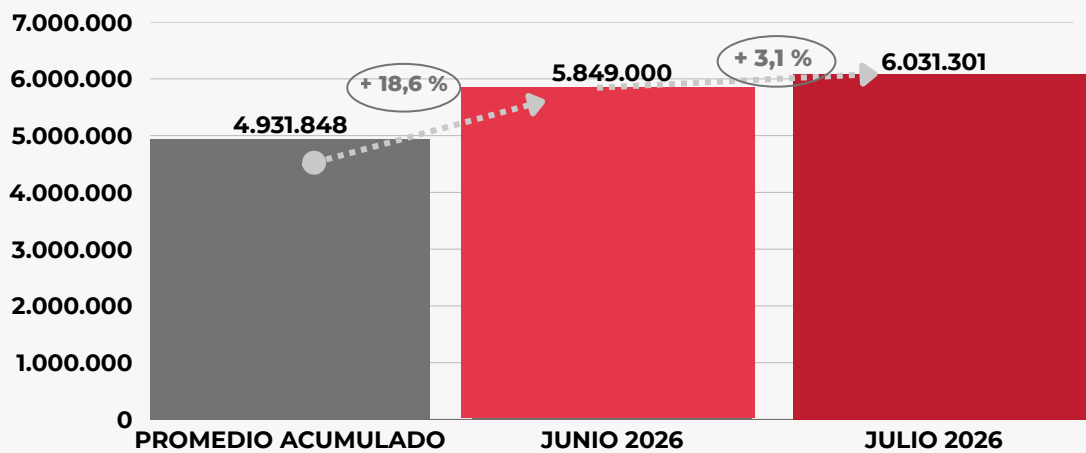
SECTORES DE MOVILIZACIÓN

INICIA		FINALIZA	
24 %	Norte	34 %	Norte
8 %	Centro - Norte	20 %	Centro - Norte
5 %	Centro	22 %	Centro
1 %	Centro - Sur	2 %	Centro - Sur
58 %	Sur	22 %	Sur
4 %	Los Chillos	0 %	Los Chillos
0 %	Tumbaco	0 %	Tumbaco
0 %	Fuera de la ciudad	0 %	Fuera de la ciudad

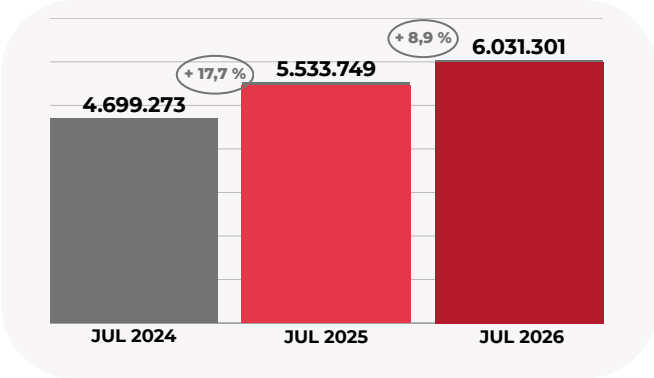
En 32 meses de operación comercial, el perfil del usuario del Metro de Quito continúa consolidándose y, al mismo tiempo, transformándose. El sistema ya no es únicamente una nueva forma de transportarse: está cambiando la manera en que los quiteños planifican sus recorridos, distribuyen su tiempo y se conectan con las oportunidades de la ciudad. El Metro se ha convertido así en una pieza clave de una Quito que se mueve de manera más rápida, conectada y eficiente.

VIAJES ACUMULADOS

Comparativo de viajes totales

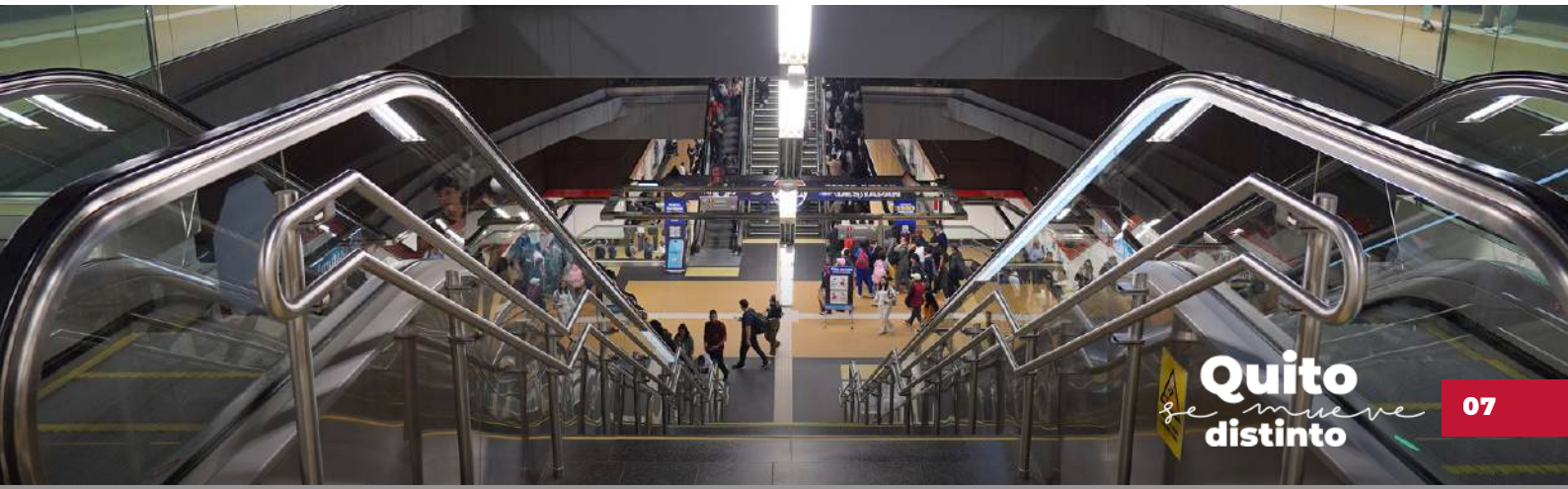


AFLUENCIA ACUMULADA POR AÑO		
AÑO	MES	AFLUENCIA ACUMULADO
AÑO 1	dic 2023 - nov 2024	53'290.819
AÑO 2	dic 2024 - nov 2025	63'314.729
AÑO 3	dic 2025 - jul 2026	45'551.109
TOTAL VIAJES		
162'156.657		



PROMEDIO VIAJES DÍA LABORAL
(De lunes a viernes, año 3)

208.643



VIAJES PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Estadísticas diarias
Comparativo entre julio 2024, 2025 Y 2026

JUL 2024

Día	Fecha	Total
S	1/7/2024	163.466
D	2/7/2024	166.907
L	3/7/2024	167.898
Ma	4/7/2024	163.321
M	5/7/2024	172.977
J	6/7/2024	136.781
V	7/7/2024	89.289
S	8/7/2024	167.081
D	9/7/2024	169.293
L	10/7/2024	168.776
Ma	11/7/2024	170.971
M	12/7/2024	183.215
J	13/7/2024	123.863
V	14/7/2024	86.075
S	15/7/2024	162.618
D	16/7/2024	163.415
L	17/7/2024	164.692
Ma	18/7/2024	172.469
M	19/7/2024	182.030
J	20/7/2024	128.612
V	21/7/2024	90.519
S	22/7/2024	160.862
D	23/7/2024	162.334
L	24/7/2024	164.274
Ma	25/7/2024	165.178
M	26/7/2024	176.196
J	27/7/2024	117.340
V	28/7/2024	89.919
L	29/7/2024	152.871
Ma	30/7/2024	156.469
M	31/7/2024	159.562

JUL 2025

Día	Fecha	Total
D	1/7/2024	198.070
L	2/7/2024	203.158
Ma	3/7/2024	205.798
M	4/7/2024	221.747
J	5/7/2024	163.967
V	6/7/2024	102.060
S	7/7/2024	199.028
D	8/7/2024	201.476
L	9/7/2024	199.851
Ma	10/7/2024	210.995
M	11/7/2024	213.299
J	12/7/2024	135.126
V	13/7/2024	91.563
S	14/7/2024	193.477
D	15/7/2024	198.047
L	16/7/2024	198.321
Ma	17/7/2024	199.040
M	18/7/2024	217.743
J	19/7/2024	135.491
V	20/7/2024	99.423
S	21/7/2024	187.101
D	22/7/2024	188.640
L	23/7/2024	192.350
Ma	24/7/2024	193.719
M	25/7/2024	208.459
J	26/7/2024	134.177
V	27/7/2024	98.160
L	28/7/2024	181.577
Ma	29/7/2024	185.068
M	30/7/2024	188.481
J	31/7/2024	188.337

JUL 2026

Día	Fecha	Total
L	1/7/2024	210.203
Ma	2/7/2024	219.988
M	3/7/2024	233.957
J	4/7/2024	155.406
V	5/7/2024	110.991
S	6/7/2024	214.114
D	7/7/2024	217.348
L	8/7/2024	220.314
Ma	9/7/2024	217.905
M	10/7/2024	231.391
J	11/7/2024	172.665
V	12/7/2024	104.017
S	13/7/2024	212.600
D	14/7/2024	212.692
L	15/7/2024	213.631
Ma	16/7/2024	221.187
M	17/7/2024	236.039
J	18/7/2024	146.661
V	19/7/2024	91.397
S	20/7/2024	206.207
D	21/7/2024	211.933
L	22/7/2024	211.361
Ma	23/7/2024	213.137
M	24/7/2024	225.305
J	25/7/2024	152.374
V	26/7/2024	104.725
S	27/7/2024	202.642
D	28/7/2024	206.828
L	29/7/2024	212.452
Ma	30/7/2024	213.054
M	31/7/2024	228.777

TOTAL: 4'699.273

TOTAL: 5'533.749

TOTAL: 6'031.301

Promedio:	151.589	Promedio:	178.508	Promedio:	194.558
Desviación estándar:	28.806	Desviación estándar:	38.298	Desviación estándar:	42.189
Valor máximo:	183.215	Valor máximo:	221.747	Valor máximo:	236.039
Valor mínimo:	86.075	Valor mínimo:	91.563	Valor mínimo:	91.397

VIAJES PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Viajes promedio diario - estaciones
Comparativo entre julio 2024, 2025 y 2026

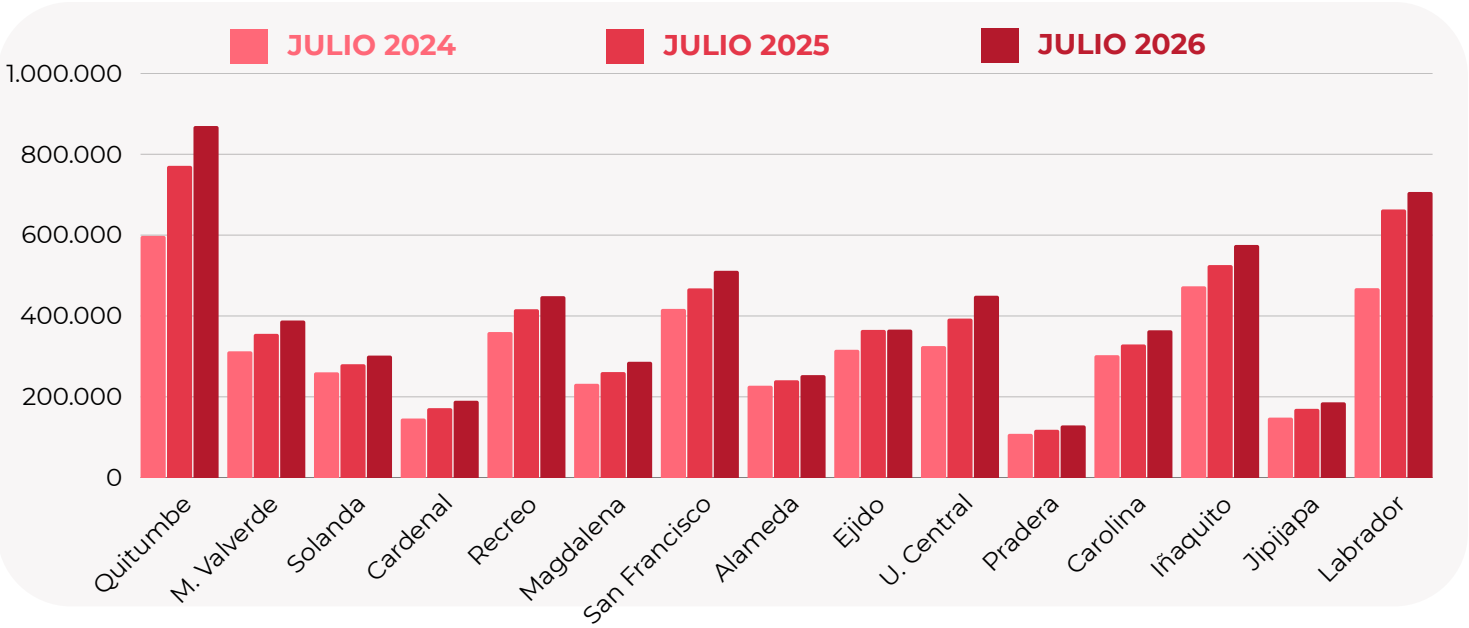
Estación	jul 2024	jul 2025	jul 2026
Quitumbe	19.293	24.882	28.744
M. Valverde	10.084	11.477	12.836
Solanda	8.407	9.053	10.002
C. de la Torre	4.721	5.548	6.297
Recreo	11.621	13.441	14.925
Magdalena	7.493	8.427	9.516
San Francisco	13.468	15.105	17.350
Alameda	7.338	7.773	8.379
Ejido	10.206	11.792	12.083
U. Central	10.500	12.695	14.817
Pradera	3.499	3.824	4.256
Carolina	9.774	10.631	12.081
Iñaquito	15.270	16.964	19.095
Jipijapa	4.794	5.494	6.161
Labrador	15.121	21.402	23.416



VALIDACIONES EN EL SISTEMA DE RECAUDO

Afluencia mensual por estaciones

Origen



	ESTACIÓN	JULIO 2024	JULIO 2025	JULIO 2026
➔	Quitumbe	598.079	771.351	869.835
➔	Morán Valverde	312.591	355.792	388.778
➔	Solanda	260.614	280.646	302.033
➔	Cardenal de la Torre	146.359	171.985	190.329
➔	Recreo	360.252	416.666	448.978
➔	Magdalena	232.270	261.222	286.733
➔	San Francisco	417.507	468.259	511.764
➔	Alameda	227.491	240.961	253.700
➔	Ejido	316.388	365.543	366.327
➔	Universidad Central	325.508	393.557	450.102
➔	Pradera	108.477	118.551	129.331
➔	Carolina	302.999	329.549	364.591
➔	Iñaquito	473.363	525.893	575.661
➔	Jipijapa	148.626	170.327	186.428
➔	Labrador	468.749	663.447	706.711
	TOTAL	4'699.273	5'533.749	6'031.301

Buenas prácticas que trascienden fronteras y cooperación para seguir mejorando

El Metro de Quito se consolida como un referente de movilidad que despierta interés más allá de las fronteras del país. Su experiencia en operación, gestión y atención a los usuarios ha generado el reconocimiento de organismos internacionales que ven en Quito buenas prácticas que pueden ser compartidas y adaptadas a otras ciudades.

Durante julio, una delegación de ONU Mujeres El Salvador visitó la capital para conocer de cerca la estrategia Cero Acoso y el modelo Cultura Metro, con especial interés en las acciones que contribuyen a construir un transporte público más seguro e inclusivo para las mujeres.

El recorrido permitió observar cómo estas políticas se aplican directamente en el sistema y cómo la prevención, la atención y la corresponsabilidad ciudadana forman parte de la experiencia de viajar en Metro.

Este interés internacional también representa un reconocimiento al trabajo que se realiza diariamente para brindar un servicio seguro, confiable y pensado en las personas. Desde el inicio de la operación comercial, el Metro de Quito ha superado los 156 millones de viajes, mientras fortalece mecanismos de atención y respuesta que permiten acompañar a sus usuarios ante diferentes situaciones.





Cooperación internacional que mira al futuro del Metro

Mirar hacia afuera también significa aprender y prepararse para el futuro. Por ello, el Metro de Quito inició una cooperación técnica internacional con Global Gateway Invest Climate Reform (GG ICR), financiada por la Unión Europea, Alemania y Francia.

El Metro de Quito, es el primer proyecto de transporte masivo de Latinoamérica seleccionado por la Unión Europea para este tipo de cooperación, un reconocimiento a su importancia estratégica y al potencial de su modelo de gestión.

Expertos internacionales acompañarán este proceso hasta diciembre para analizar la situación actual de la operación y mantenimiento, identificar oportunidades de mejora y formular recomendaciones para un futuro modelo de gestión.

Esta cooperación permitirá contar con un diagnóstico especializado, un plan de capacitación y herramientas que ayuden a fortalecer la supervisión y la gestión empresarial, con la mirada puesta en 2028, cuando concluya el actual contrato de operación.

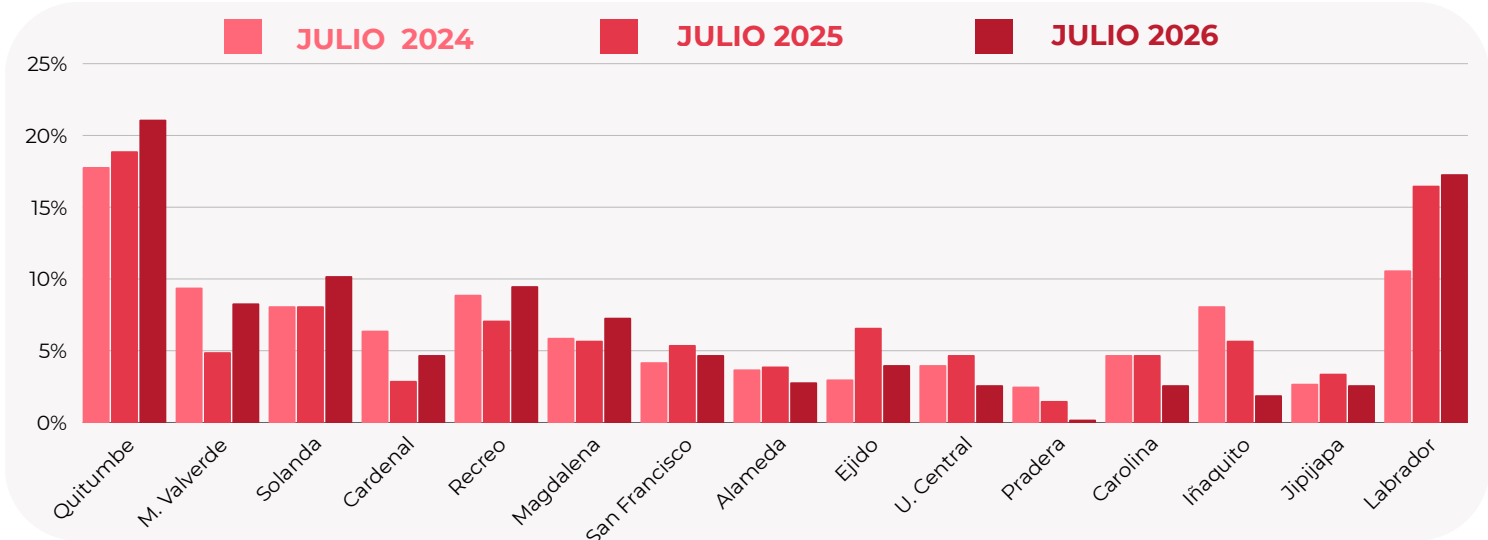
Para el ciudadano, todo este trabajo tiene un propósito concreto: que el Metro siga siendo un sistema seguro, eficiente, accesible y confiable. El reconocimiento internacional no es solo un motivo de orgullo; es también una oportunidad para aprender, innovar y mejorar. Porque cada viaje cuenta y, detrás de cada uno, existe el compromiso de construir un mejor servicio para Quito.





AFLUENCIA POR ESTACIONES (E)

Origen



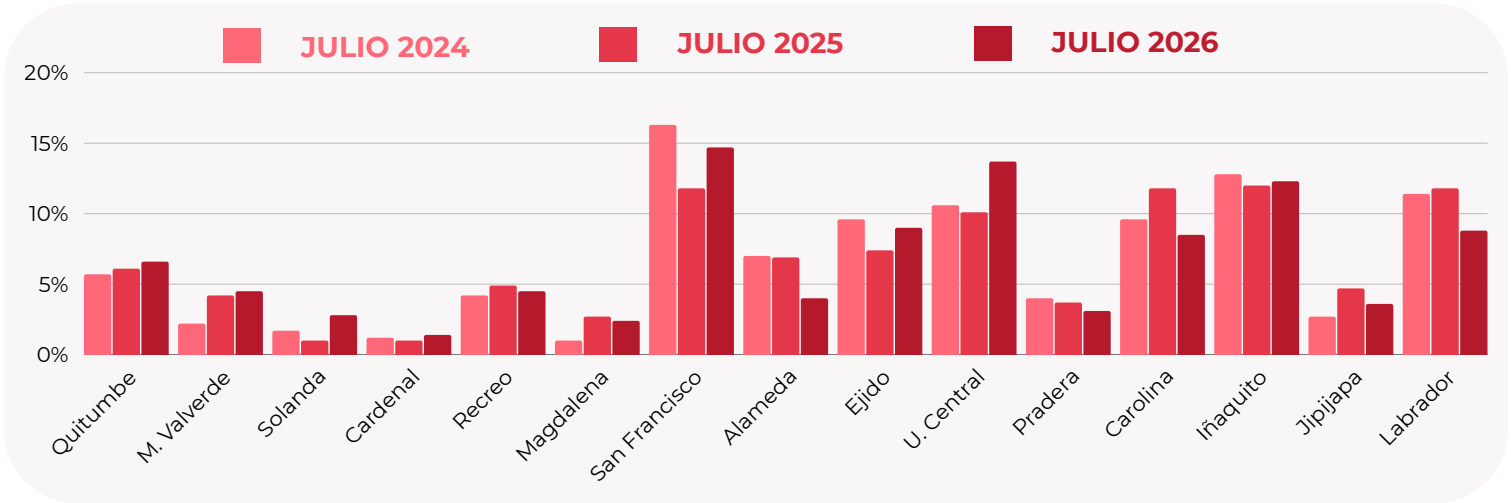
	ESTACIÓN	JULIO 2024	JULIO 2025	JULIO 2026
➔	Quitumbe	17,8 %	18,9 %	21,1 %
➔	Morán Valverde	9,4 %	4,9 %	8,3 %
➔	Solanda	8,1 %	8,1 %	10,2 %
➔	Cardenal de la Torre	6,4 %	2,9 %	4,7 %
➔	Recreo	8,9 %	7,1 %	9,5 %
➔	Magdalena	5,9 %	5,7 %	7,3 %
➔	San Francisco	4,2 %	5,4 %	4,7 %
➔	Alameda	3,7 %	3,9 %	2,8 %
➔	Ejido	3,0 %	6,6 %	4,0 %
➔	Universidad Central	4,0 %	4,7 %	2,6 %
➔	Pradera	2,5 %	1,5 %	0,2 %
➔	Carolina	4,7 %	4,7 %	2,6 %
➔	Iñaquito	8,1 %	5,7 %	1,9 %
➔	Jipijapa	2,7 %	3,4 %	2,6 %
➔	Labrador	10,6 %	16,5 %	17,3 %

(E) encuesta de percepción a usuarios



AFLUENCIA POR ESTACIONES (E)

Destino

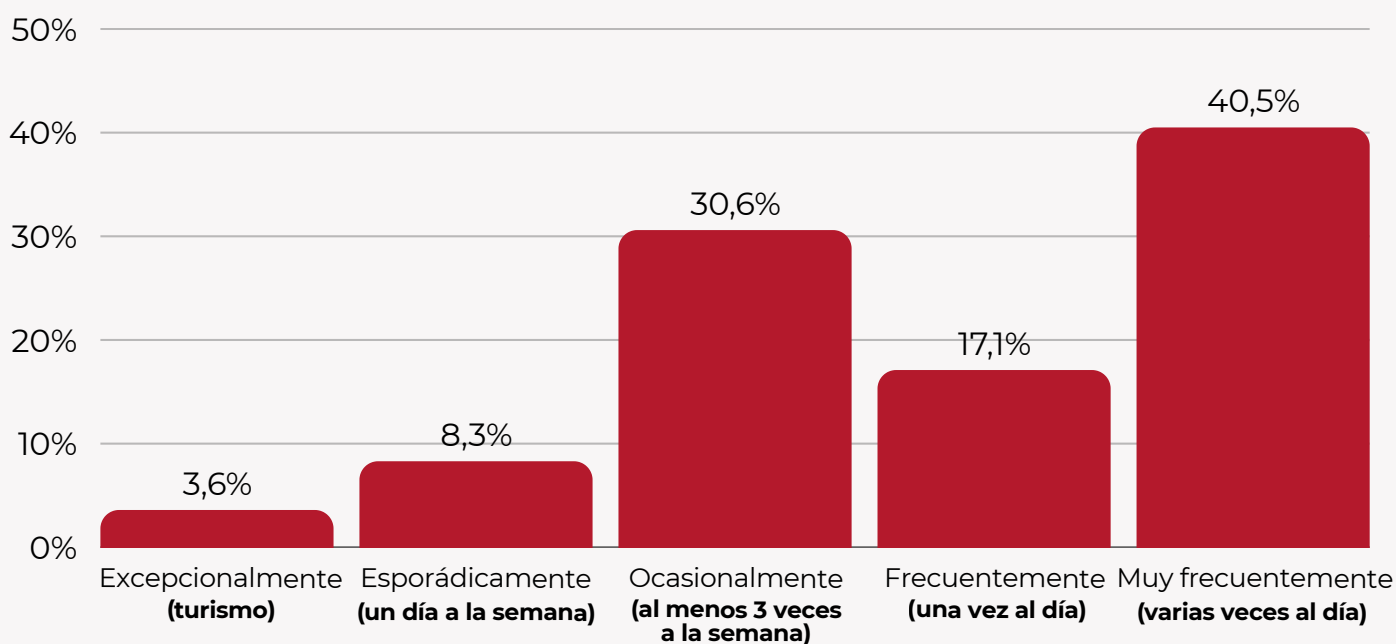


	ESTACIÓN	JULIO 2024	JULIO 2025	JULIO 2026
➔	Quitumbe	5,7 %	6,1 %	6,6 %
➔	Morán Valverde	2,2 %	4,2 %	4,5 %
➔	Solanda	1,7 %	1,0 %	2,8 %
➔	Cardenal de la Torre	1,2 %	1,0 %	1,4 %
➔	Recreo	4,2 %	4,9 %	4,5 %
➔	Magdalena	1,0 %	2,7 %	2,4 %
➔	San Francisco	16,3 %	11,8 %	14,7 %
➔	Alameda	7,0 %	6,9 %	4,0 %
➔	Ejido	9,6 %	7,4 %	9,0 %
➔	Universidad Central	10,6 %	10,1 %	13,7 %
➔	Pradera	4,0 %	3,7 %	3,1 %
➔	Carolina	9,6 %	11,8 %	8,5 %
➔	Iñaquito	12,8 %	12,0 %	12,3 %
➔	Jipijapa	2,7 %	4,7 %	3,6 %
➔	Labrador	11,4 %	11,8 %	8,8 %

¿CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO? (E)

Frecuencia de uso del Metro

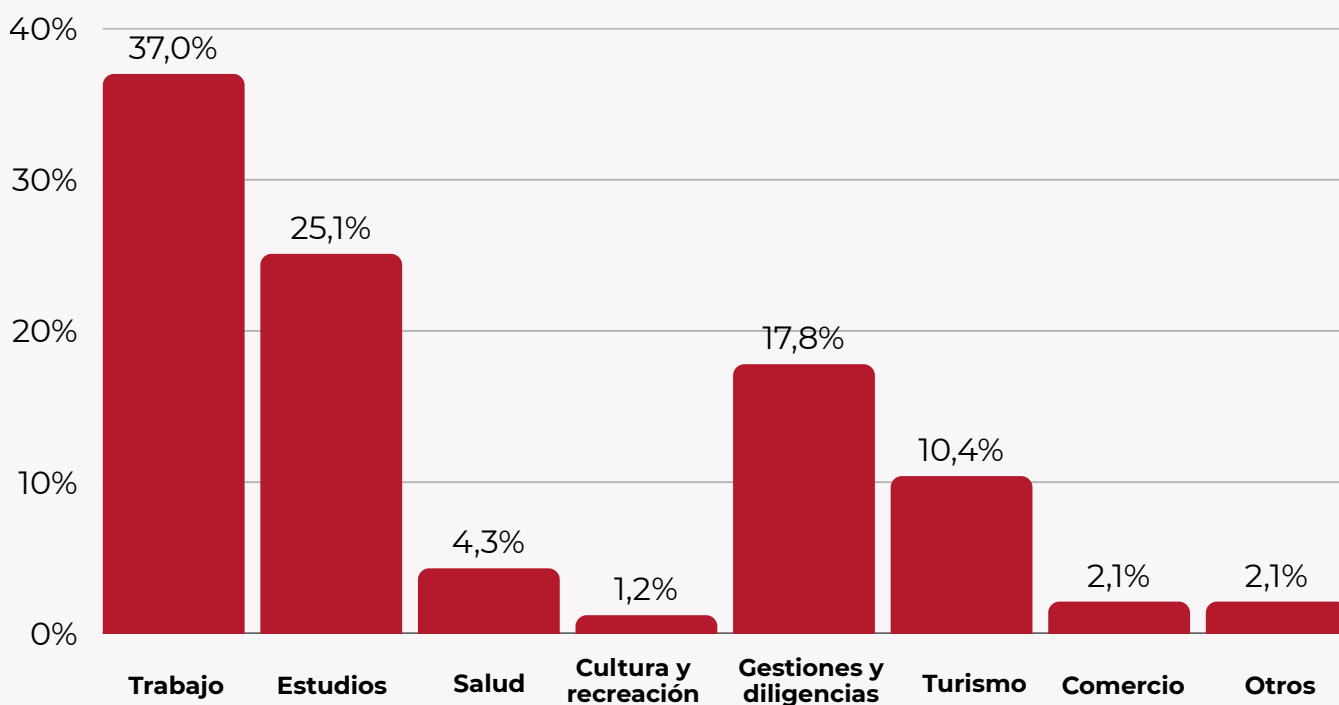
● JULIO 2026



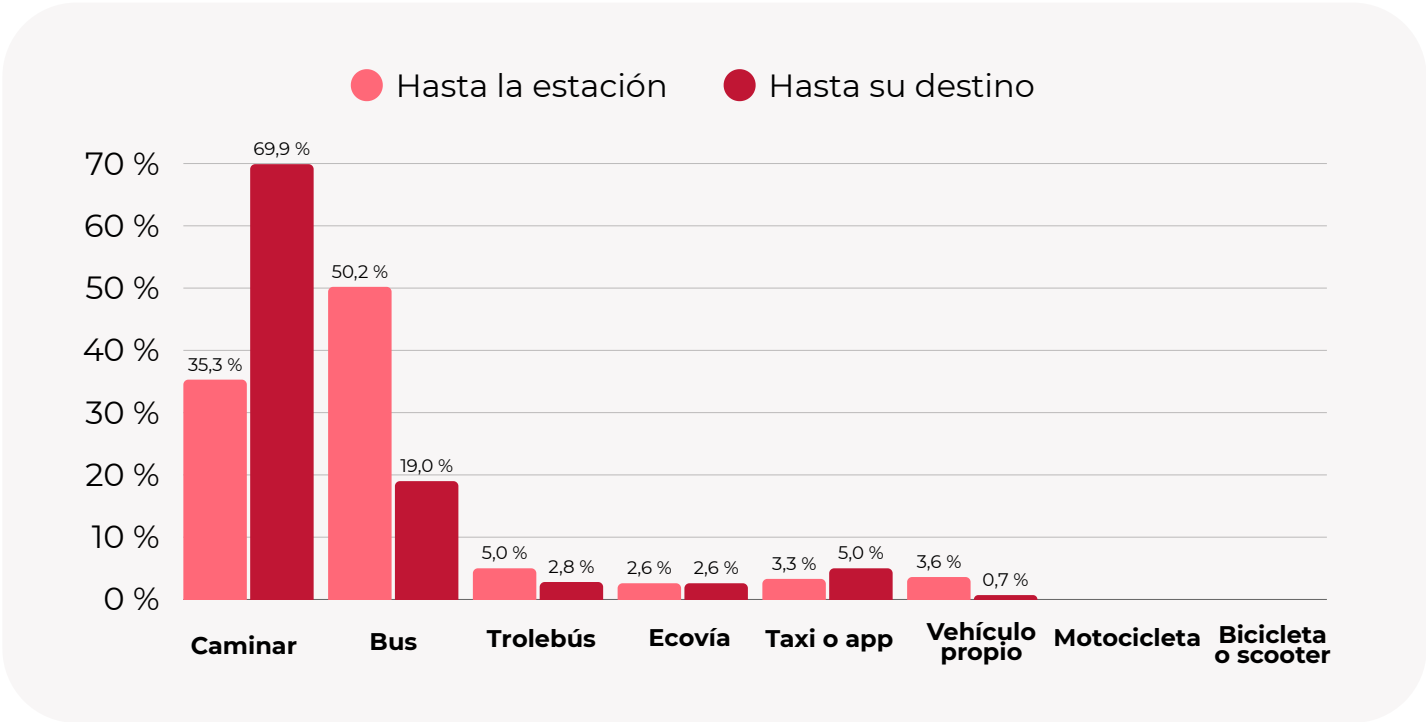
(E) encuesta de percepción a usuarios

¿CUÁL ES EL OBJETIVO POR EL QUE REALIZA SU VIAJE? (E)

● JULIO 2026



¿DE QUÉ MANERA SE MOVILIZA HASTA LA ESTACIÓN Y AL SALIR DE LA ESTACIÓN HASTA SU DESTINO?



MÉTODO DE MOVILIZACIÓN	HASTA LA ESTACIÓN	DESDE LA ESTACIÓN
Caminar	149	295
Bus de transporte Urbano	212	80
Trolebus	21	12
Ecovía	11	11
Taxi u otros (Uber, Didi, InDrive)	14	21
Vehículo propio	15	3
Motocicleta	0	0
Bicicleta / Scooter	0	0



(E) encuesta de percepción a usuarios



QUITOBICI: CUANDO EL VIAJE EN METRO CONTINÚA SOBRE DOS RUEDAS



Una nueva forma de completar el viaje

Para una persona que toma el Metro de Quito, el viaje no termina cuando sale de la estación. Muchas veces todavía debe recorrer varias cuadras hasta llegar al trabajo, la universidad, su hogar o un espacio de encuentro. QuitoBici amplía ahora las posibilidades para completar ese recorrido de una manera activa, sostenible y conectada con el transporte público.

Quito cuenta con un renovado sistema de bicicleta pública que incorpora 250 bicicletas, 25 estaciones y 425 puntos de anclaje, con una cobertura de aproximadamente 40 kilómetros entre Quitumbe y La Ofelia.

Varias de estas estaciones se encuentran junto a puntos estratégicos del Metro, el Trolebús y la Ecovía, permitiendo combinar diferentes medios para llegar más cerca del destino final.

Para quien viaja en Metro, esto significa nuevas posibilidades: bajar en una estación, tomar una bicicleta y continuar el trayecto sin necesidad de recurrir a un vehículo particular. Así, el sistema de transporte deja de entenderse como viajes aislados y empieza a funcionar como una red que acompaña al ciudadano durante todo su desplazamiento.

Una ciudad conectada desde una misma cuenta

La integración también ocurre en el ámbito digital. Cuenta Ciudad se convierte en la llave de acceso a este ecosistema de movilidad. A través de Mi Quito App, el usuario puede ingresar a la opción QuitoBici, completar su registro y utilizar el servicio. La misma Cuenta Ciudad permite acceder al Sistema Integrado de Recaudo mediante tarjeta, cédula o código QR para movilizarse en el Metro, Trolebús y Ecovía.

La experiencia es cada vez más sencilla: una misma identidad digital para diferentes alternativas de transporte. Para el usuario del Metro, esto representa mayor flexibilidad para decidir cómo comenzar o terminar su viaje, según la distancia, el tiempo disponible o su destino.



Más opciones para moverse por Quito

QuitoBici funciona de lunes a domingo, de 06h00 a 20h00. Cada préstamo permite realizar un recorrido de hasta 60 minutos y, después de devolver correctamente la bicicleta, se pueden realizar nuevos préstamos durante el día. Además, el sistema incorpora geolocalización y tecnología para facilitar el monitoreo y mejorar la experiencia de uso.

Para quienes utilizan diariamente el Metro, la bicicleta pública representa una nueva pieza de una movilidad más integrada: Metro para recorrer grandes distancias; Trolebús y Ecovía para conectar distintos corredores; y QuitoBici para acercarse al destino final.

Más que sumar un nuevo servicio, QuitoBici amplía la libertad de elegir cómo movilizarse. Porque una ciudad integrada no es aquella en la que todos viajan de la misma manera, sino aquella que ofrece distintas alternativas para que cada persona pueda llegar a donde necesita, de forma segura, eficiente y sostenible.

HORARIO

BICICLETAS Y SCOOTERS

Lunes a viernes

10h00 - 16h00

20h00 - Cierre

Fines de semana
sin restricción

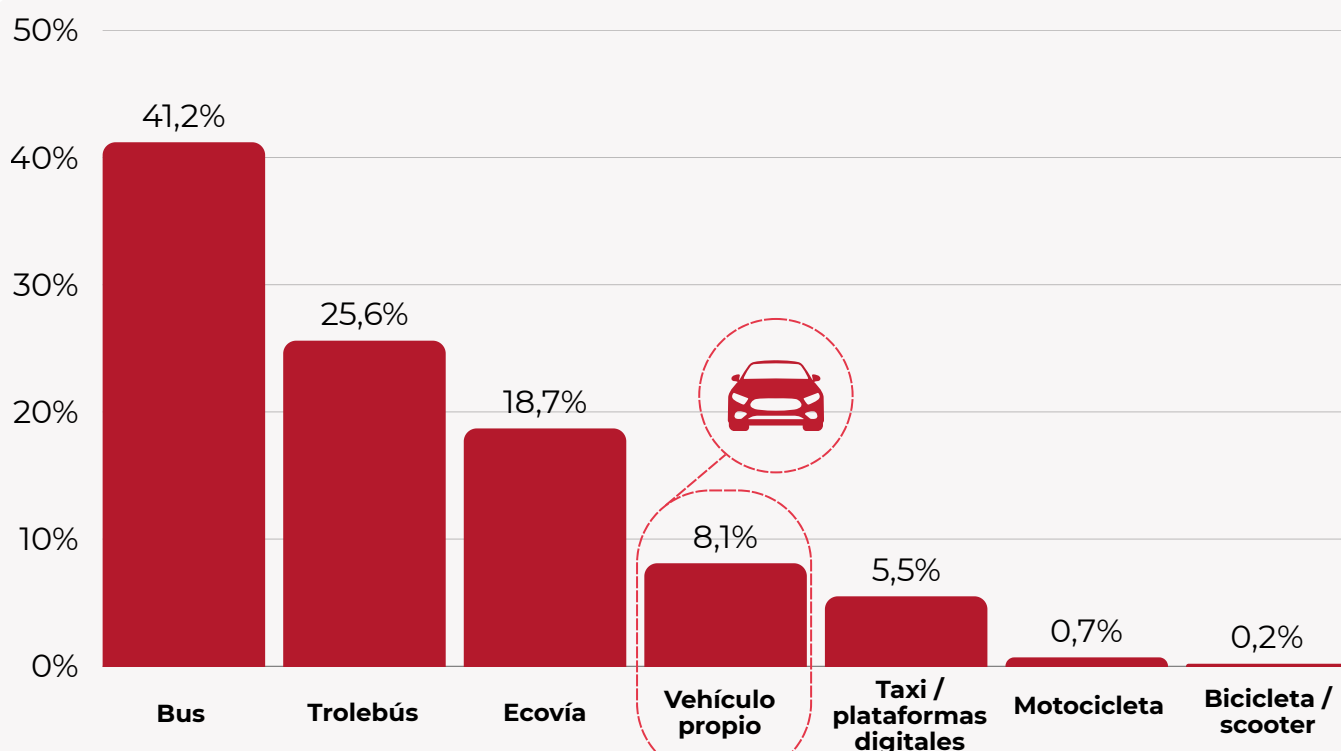
**UTILIZAR
ESPACIOS
ASIGNADOS**



en el primero
y último vagón del tren.

TIPOS DE TRANSPORTE USADOS ANTES (E)

¿Qué usaban los quiteños antes del Metro?
Julio 2026





EXPERIENCIA DEL USUARIO

La opinión de la ciudadanía sigue siendo importante para mejorar cada día.



SERVICIO EN GENERAL

9,9



SEGURIDAD

9,9



ACCESIBILIDAD

9,8



ATENCIÓN AL USUARIO

9,4

JULIO 2026
CALIFICACIÓN SERVICIO (E)

(E) encuesta de percepción a usuarios

Quito
se mueve
distinto

EXPERIENCIA DEL USUARIO

La opinión de la ciudadanía sigue siendo importante para mejorar cada día.

PUNTUALIDAD DE TRENES

9,9



LIMPIEZA

9,8



PROBABILIDAD DE RECOMENDACIÓN

9,1



JULIO 2026

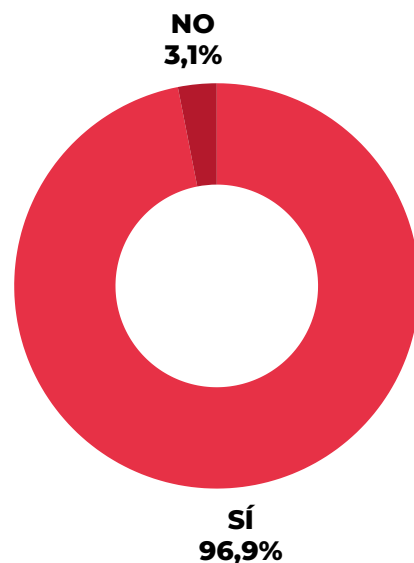
CALIFICACIÓN SERVICIO (E)



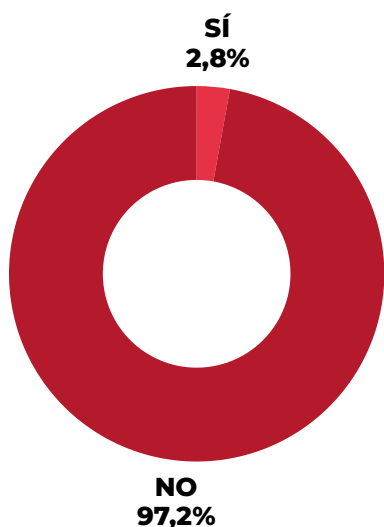
BAJO EL LENTE CIUDADANO

JULIO 2026

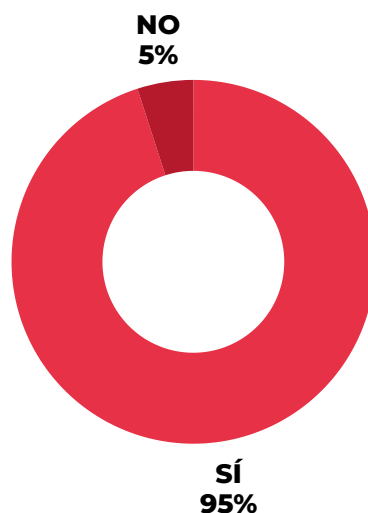
¿SE SIENTE SEGURA
FRENTE A POSIBLES
SITUACIONES DE ACOSO?



¿ALGUNA VEZ SINTIÓ
DISCRIMINACIÓN DENTRO
DE LA PLMQ?



¿CONSIDERA QUE EL METRO
ES UN ESPACIO INCLUSIVO Y
LIBRE DE VIOLENCIA?





Indicadores sobre rieles

JULIO

PROMEDIO DIARIO DE KILÓMETROS

RECORRIDOS

POR FLOTA

6.631

Julio 2024

6.745

Julio 2025

6.769

Julio 2026



+1,72 %

+0,36 %

Variación porcentual

PROMEDIO DIARIO DE KILÓMETROS

RECORRIDOS

POR TREN

368,40

Julio 2024

37,74

Julio 2025

376,10

Julio 2026



+1,72 %
+0,36 %

Variación porcentual

KILÓMETROS MENSUALES

RECORRIDOS

POR FLOTA

205.567

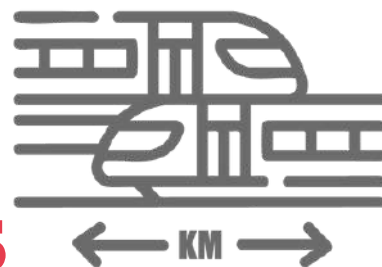
Julio 2024

209.107

Julio 2025

209.865

Julio 2026



+1,72 %

+0,36 %

Variación porcentual

PROMEDIO DIARIO DE VIAJEROS

TRANSPORTADOS

151.589

Julio 2024

178.508

Julio 2025

194.558

Julio 2026



+17,76 %

+8,99 %

Variación porcentual

PROMEDIO DE VIAJEROS TRANSPORTADOS POR

KILÓMETRO RECORRIDO

22,86

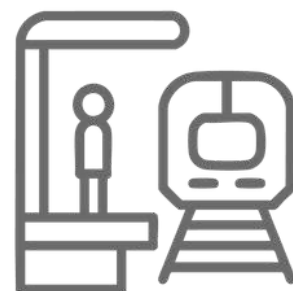
Julio 2024

26,46

Julio 2025

28,74

Julio 2026



+15,75 %

+8,62 %

Variación porcentual



PROMEDIO MENSUAL DE KILÓMETROS

RECORRIDOS

POR TREN

11.420

Julio 2024

11.617

Julio 2025

11.659

Julio 2026



+1,72 %

+0,36 %

Variación porcentual

NÚMERO DE VUELTAS

MENSUALES

POR TREN

287

Julio 2024

292

Julio 2025

293

Julio 2026



+1,72 %

+0,36 %

Variación porcentual

NÚMERO DE VUELTAS

MENSUALES

POR FLOTA

4.596

Julio 2024

4.675

Julio 2025

4.692

Julio 2026

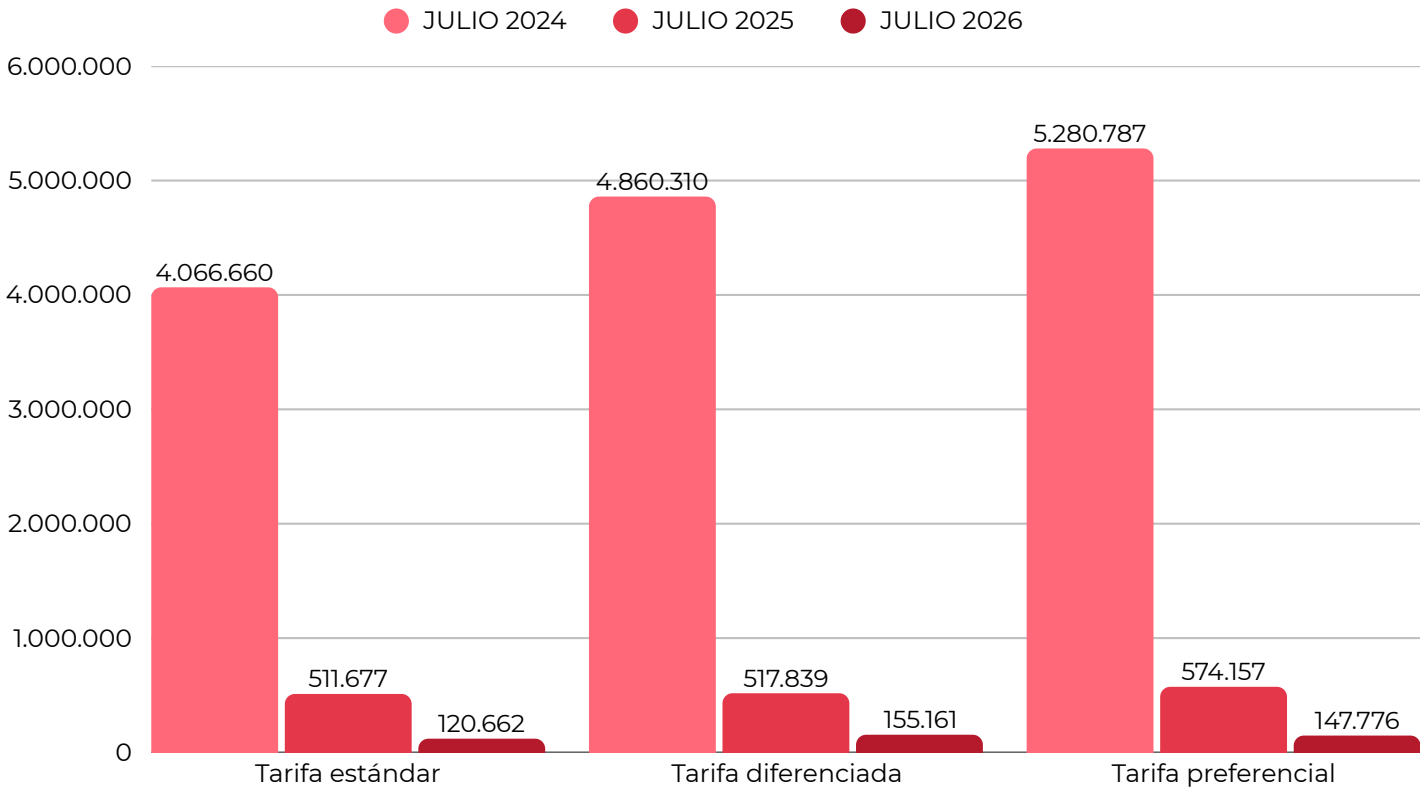


+1,72 %

+0,36 %

Variación porcentual

VIAJES POR TIPO DE TARIFA JULIO 2024, 2025 Y 2026



MES	TARIFA ESTÁNDAR	TARIFA DIFERENCIADA	TARIFA PREFERENCIAL
Julio 2024	4'066.660	511.677	120.662
Julio 2025	4'860.310	517.839	155.161
Julio 2026	5'280.787	574.157	147.776



AUTORIDADES

Pabel Muñoz
Alcalde del Distrito
Metropolitano de Quito
Alex Pérez
Secretario de Movilidad
Juan Carlos Parra
Gerente del Metro de Quito

COMITÉ EDITORIAL

Juan Carlos Gómez
Vanessa Rodríguez
Paola Pazmiño
Patricio Izquierdo

COORDINACIÓN

Gustavo Merino

DIAGRAMACIÓN Y DISEÑO

Michelle Mora
Carolina Díaz

FECHA DE PUBLICACIÓN
13 de agosto 2026



CUENTAS CIUDAD

970.834

CÉDULAS VINCULADAS

625.654

TARJETAS CIUDAD

408.109

AL 31 DE JULIO 2026

(E) Encuesta a usuarios **Satisfacción de Servicio** del Subsistema de Transporte Público Metro de Quito

95 % nivel de confianza | +/- 5 % margen de error

403 encuestados

15 estaciones

29 de julio 2024

407 encuestados

15 estaciones

31 de julio 2025

422 encuestados

15 estaciones

11 - 27 de julio 2026



HORARIO

ANIMALES DE COMPAÑÍA

Lunes a viernes

10h00 - 16h00

20h00 - Cierre

Los fines de semana
no existe restricción

**MÁX
10KG**



¡Operamos los 365 días del año!

HORARIOS

Lunes a viernes
05h30 a 23h00

Sábados
07h00 a 23h00

Domingos y feriados
07h00 a 22h00

Horas pico
06h30 a 10h00
17h00 a 20h00

**1 tren cada
5 minutos**

Horas valle
10h00 a 17h00
20h00 al cierre

**1 tren cada
8 minutos**

REDUCIDA

0,22

Presentar la cédula



Niñas, niños y
adolescentes de
5 a 17 años



Adultos mayores
> 65 años

PREFERENCIAL

**CON
DISCAPACIDAD**

0,10

TARIFAS
0,45
BASE



Crear tu Cuenta Ciudad y descargarte

Mi Quito app



Para poder ingresar
al Trole, Ecovía,
Metro y QUITObici