



Metro en cifras

AGOSTO 2026

1000 *Días*

INTERCONECTADOS POR QUITO





TABLA

DE CONTENIDOS

Donde cada viaje une a la
ciudad más linda del mundo

04 Perfil de usuario

¿Quiénes son nuestros usuarios?

08 Usuarios Metro

Viajes acumulados

09 Quito en movimiento

Estadísticas diarias

10 Primera línea, primer impacto

Viajes promedio diarios

11 Bips y validaciones

Sistema de recaudo: origen

12 Impacto Quito

1000 formas que cambiaron la forma de movernos

16 Ida y vuelta

Afluencia por estaciones: origen

17 Ida y vuelta

Afluencia por estaciones: destino (E)

18 Parte del día

Frecuencia de uso del Metro

19 Latido diario

Objetivo del viaje

20 Enlace vital

Medios de movilización

21 Andén Ciudad

Metro un lugar seguro

25 Ida y vuelta

Modos de transporte usados antes

26 Experiencia del usuario

Calificación del servicio

28 Bajo el lente ciudadano

29 Indicadores sobre rieles

31 Viajes por tarifa

34 Medios de acceso

35 Andén Ciudad

Integración multimodal: Metro y QUITObici

Perfil de usuario

¿QUIÉNES SON NUESTROS USUARIOS?

AGOSTO 2026

USUARIOS POR GÉNERO



Agosto: así se mueve Quito en el Metro

La encuesta mensual de percepción del Metro de Quito permite conocer mucho más que las características de quienes utilizan este sistema de transporte: muestra cómo se mueve la ciudad, cuáles son sus principales dinámicas y qué cambios empiezan a marcar la movilidad de Quito.

6 de cada 10 usuarios del Metro son mujeres. El sistema se consolida como un componente fundamental de la movilidad cotidiana de las quiteñas y como un espacio seguro.

En agosto, las mujeres representan el 60% de los usuarios y los hombres el 40%. Aunque la participación femenina disminuyó cuatro puntos frente al mes anterior, las mujeres continúan siendo el grupo mayoritario entre quienes utilizan el Metro. Esto confirma el papel que cumple este sistema en la movilidad cotidiana de miles de quiteñas y en el acceso a sus lugares de trabajo, estudio, trámites y actividades personales.

Rostros del Metro

I USUARIOS POR EDAD

4 %

5 a 17 años

47 %

18 a 29 años

20 %

30 a 39 años

12 %

40 a 49 años

13 %

50 a 64 años

4 %

65 en adelante

El Metro refleja una ciudad joven.

El 47% de sus usuarios tiene entre 18 y 29 años, mientras que el 20% está entre los 30 y 39 años. En conjunto, más de dos de cada tres usuarios tienen entre 18 y 39 años. Es una población en una etapa de alta actividad laboral, educativa y social, para la que contar con un transporte rápido, confiable y conectado con otros modos de movilidad significa mayores posibilidades para estudiar, trabajar, emprender y disfrutar de Quito.

La encuesta de percepción de agosto muestra que el Metro de Quito es utilizado principalmente por una población joven, activa y vinculada al trabajo y los estudios. Empleados privados, públicos y estudiantes universitarios concentran buena parte de los viajes, mientras el trabajo, los trámites, el estudio y la recreación marcan sus principales motivos de movilidad



OCUPACIÓN	
39,1 %	Empleado privado
10,8 %	Empleado público
11,8 %	Emprendedor
22,5 %	Estudiante universitario
2,6 %	Estudiante secundaria
0,7 %	Estudiante primaria
7 %	Ama de casa
1 %	Desempleado
4,6 %	Jubilado

RAZONES PARA UTILIZAR EL METRO	
43,4 %	Trabajo
15,6 %	Estudios
17,7 %	Gestiones y diligencias
4,8 %	Turismo
3,8 %	Salud
2,4 %	Comercio
9,1 %	Recreación o cultura
3,1 %	Otro

El Metro acompaña el ritmo diario de la ciudad

El perfil laboral confirma esta dinámica. El 39,1% son empleados privados y el 10,8% empleados públicos, mientras que los universitarios representan ya el 22,5%. También se registra un crecimiento, aunque todavía menor, de estudiantes de secundaria y primaria. El Metro se consolida así como parte de la rutina de trabajadores y jóvenes que necesitan desplazarse diariamente por la ciudad.

De hecho, el 43,4% utiliza el Metro para trasladarse a su trabajo. A esto se suma un 17,7% que lo utiliza para realizar trámites y diligencias personales. En agosto, por la época de vacaciones, disminuyó ligeramente el uso para movilizarse a centros de estudio (15,6%), mientras creció la movilidad relacionada con la recreación y la cultura. Esto demuestra que el Metro no solo conecta hogares con lugares de trabajo o estudio también conecta a las personas con las distintas experiencias que ofrece Quito.

La frecuencia de uso refuerza esta idea: el 36% utiliza el Metro varias veces al día y el 15,1% al menos una vez diaria. Es decir, para una parte importante de los usuarios, el Metro ya es parte de su rutina cotidiana.





SECTORES DE MOVILIZACIÓN

INICIA		FINALIZA	
23 %	Norte	40 %	Norte
6 %	Centro - Norte	14 %	Centro - Norte
8 %	Centro	20 %	Centro
5 %	Centro - Sur	6 %	Centro - Sur
57 %	Sur	19 %	Sur
1 %	Los Chillos	0 %	Los Chillos
0 %	Tumbaco	0 %	Tumbaco
0 %	Fuera de la ciudad	1 %	Fuera de la ciudad

De sur a norte, una ciudad que se conecta

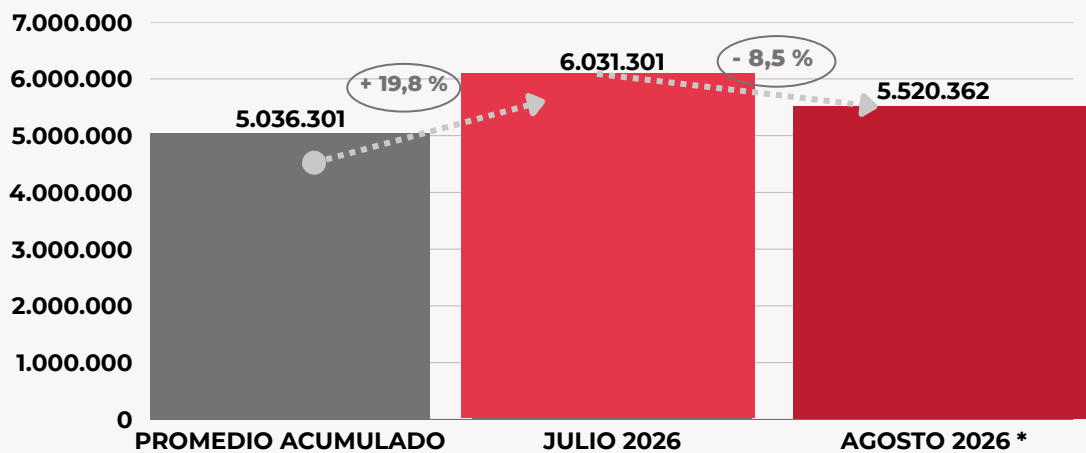
El origen y destino de los viajes muestran además una ciudad que se conecta de sur a norte. El 57% inicia su viaje en el sur, mientras que el 40% termina en el norte y el 20% en el centro. Quitumbe es la principal estación de origen (24%), mientras San Francisco, Iñaquito y Carolina concentran buena parte de los destinos.

Finalmente, el Metro demuestra su capacidad para integrarse con la movilidad activa y el transporte público: el 42% camina hasta la estación y el 67,9% continúa caminando al llegar a su destino. Además, el 38,8% combina el Metro con un bus para llegar a la estación y el 22,5% realiza esta conexión después de salir del sistema.

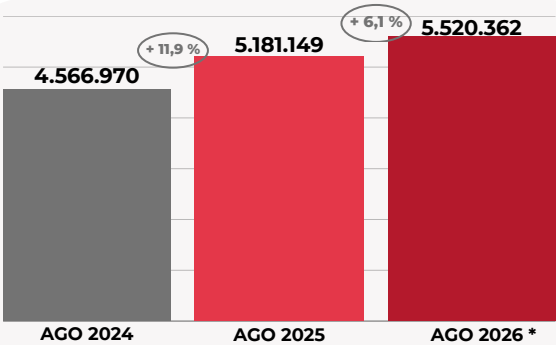
Estos datos muestran una transformación importante: el Metro no es únicamente una línea que atraviesa Quito; es una pieza que articula la vida de la ciudad. Conecta barrios, centros de trabajo, universidades, espacios culturales y servicios, reduce distancias y facilita que Quito pueda moverse de una manera más integrada, accesible y sostenible.

VIAJES ACUMULADOS

Comparativo de viajes totales



AFLUENCIA ACUMULADA POR AÑO		
AÑO	MES	AFLUENCIA ACUMULADO
AÑO 1	dic 2023 - nov 2024	53'290.819
AÑO 2	dic 2024 - ago 2025	63'314.729
AÑO 3	dic 2025 - ago 2026	51'071.471
TOTAL VIAJES		
167'677.019		



PROMEDIO VIAJES DÍA LABORAL

(De lunes a viernes, año 3)

212.502



VIAJES PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Estadísticas diarias
Comparativo entre AGOSTO 2024, 2025 Y 2026

AGO 2024

Día	Fecha	Total
J	1/8/2024	162.684
V	2/8/2024	176.376
S	3/8/2024	131.299
D	4/8/2024	92.939
L	5/8/2024	158.442
Ma	6/8/2024	159.428
M	7/8/2024	160.667
J	8/8/2024	199.899
V	9/8/2024	148.717
S	10/8/2024	135.776
D	11/8/2024	89.169
L	12/8/2024	156.789
Ma	13/8/2024	156.557
M	14/8/2024	154.031
J	15/8/2024	156.468
V	16/8/2024	170.845
S	17/8/2024	131.494
D	18/8/2024	92.549
L	19/8/2024	150.933
Ma	20/8/2024	154.662
M	21/8/2024	153.486
J	22/8/2024	159.198
V	23/8/2024	164.816
S	24/8/2024	126.801
D	25/8/2024	88.938
L	26/8/2024	152.647
Ma	27/8/2024	156.884
M	28/8/2024	159.131
J	29/8/2024	159.796
V	30/8/2024	171.923
S	31/8/2024	133.626

AGO 2025

Día	Fecha	Total
V	1/8/2025	201.794
S	2/8/2025	143.765
D	3/8/2025	103.125
L	4/8/2025	178.145
Ma	5/8/2025	185.507
M	6/8/2025	184.978
J	7/8/2025	185.887
V	8/8/2025	227.013
S	9/8/2025	196.037
D	10/8/2025	152.422
L	11/8/2025	108.191
Ma	12/8/2025	200.249
M	13/8/2025	177.158
J	14/8/2025	180.431
V	15/8/2025	191.179
S	16/8/2025	140.106
D	17/8/2025	100.934
L	18/8/2025	174.076
Ma	19/8/2025	180.464
M	20/8/2025	183.545
J	21/8/2025	185.962
V	22/8/2025	197.496
L	23/8/2025	142.144
Ma	24/8/2025	105.076
M	25/8/2025	174.466
J	26/8/2025	180.369
V	27/8/2025	179.112
S	28/8/2025	182.823
D	29/8/2025	193.087
L	30/8/2025	143.331
Ma	31/8/2025	102.277

AGO 2026 *

Día	Fecha	Total
S	1/8/2026	167.412
D	2/8/2026	121.743
L	3/8/2026	201.126
Ma	4/8/2026	204.298
M	5/8/2026	205.587
J	6/8/2026	218.001
V	7/8/2026	225.655
S	8/8/2026	159.030
D	9/8/2026	117.931
L	10/8/2026	119.694
Ma	11/8/2026	194.358
M	12/8/2026	197.114
J	13/8/2026	200.132
V	14/8/2026	212.322
S	15/8/2026	151.109
D	16/8/2026	108.084
L	17/8/2026	190.721
Ma	18/8/2026	197.098
M	19/8/2026	199.180
J	20/8/2026	202.656
V	21/8/2026	210.592
S	22/8/2026	150.982
D	23/8/2026	111.149
L	24/8/2026	189.347
Ma	25/8/2026	194.773
M	26/8/2026	198.643
J	27/8/2026	199.695
V	28/8/2026	207.943
S	29/8/2026	158.372
D	30/8/2026	109.364
L	31/8/2026	196.251

TOTAL: 4'566.970

TOTAL: 5'181.149

TOTAL: 5'520.362

Promedio:	147.322	Promedio:	167.134	Promedio:	178.076
Desviación estándar:	26.281	Desviación estándar:	33.893	Desviación estándar:	36.466
Valor máximo:	199.899	Valor máximo:	227.013	Valor máximo:	225.655
Valor mínimo:	88.938	Valor mínimo:	100.934	Valor mínimo:	108.084

*Datos provisionales sujetos a consolidación de información registrada en el SIR hasta cierre de mes.

VIAJES PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Viajes promedio diario - estaciones
Comparativo entre agosto 2024, 2025 y 2026 *

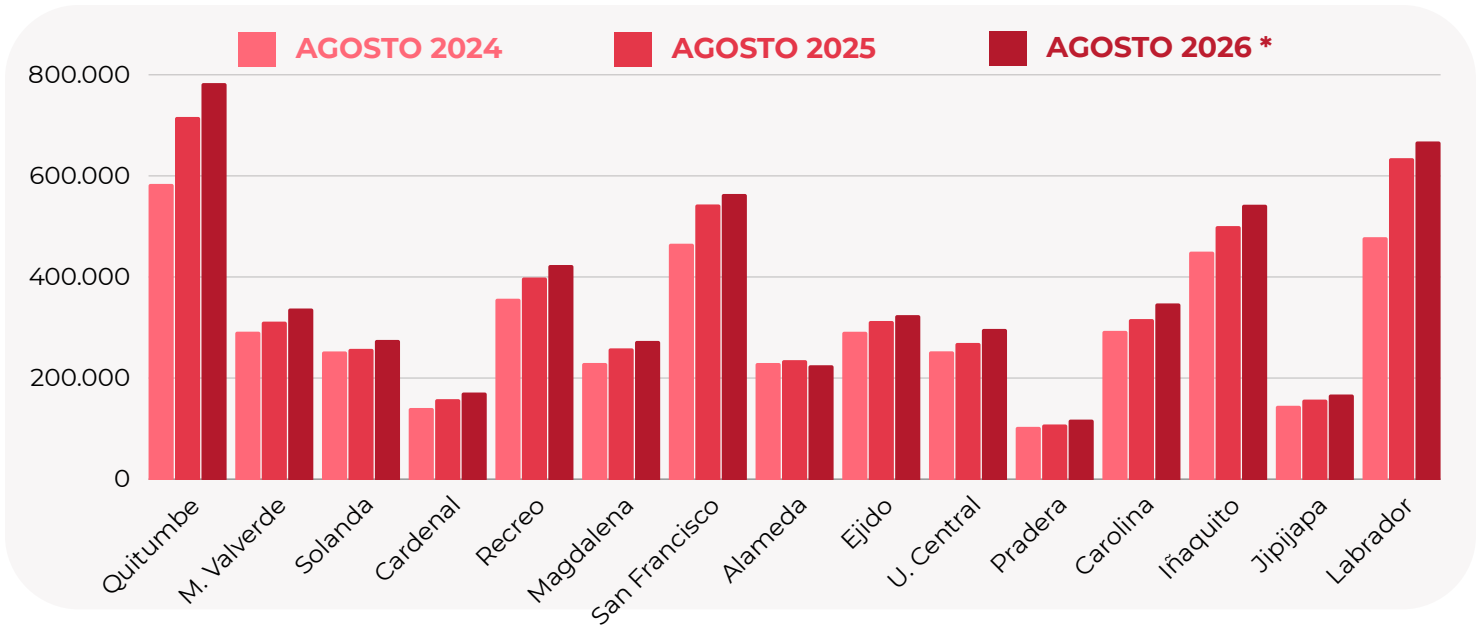
Estación	ago 2024	ago 2025	ago 2026
Quitumbe	18.843	23.117	25.278
M. Valverde	9.411	10.053	10.890
Solanda	8.150	8.315	8.885
C. de la Torre	4.541	5.104	5.527
Recreo	11.516	12.870	13.666
Magdalena	7.414	8.346	8.821
San Francisco	15.026	17.532	18.201
Alameda	7.412	7.594	7.269
Ejido	9.407	10.094	10.468
U. Central	8.157	8.692	9.587
Pradera	3.336	3.489	3.799
Carolina	9.463	10.216	11.215
Iñaquito	14.521	16.151	17.515
Jipijapa	4.682	5.077	5.401
Labrador	15.442	20.486	21.553



VALIDACIONES EN EL SISTEMA DE RECAUDO

Afluencia mensual por estaciones

Origen



	ESTACIÓN	AGOSTO 2024	AGOSTO 2025	AGOSTO 2026 *
➔	Quitumbe	584.121	716.627	783.630
➔	Morán Valverde	291.756	311.650	337.597
➔	Solanda	252.652	257.757	275.428
➔	Cardenal de la Torre	140.760	158.218	171.350
➔	Recreo	356.994	398.962	423.661
➔	Magdalena	229.826	258.723	273.446
➔	San Francisco	465.816	543.480	564.236
➔	Alameda	229.774	235.403	225.324
➔	Ejido	291.630	312.899	324.501
➔	Universidad Central	252.877	269.465	297.202
➔	Pradera	103.419	108.147	117.775
➔	Carolina	293.343	316.702	347.661
➔	Iñaquito	450.150	500.680	542.976
➔	Jipijapa	145.142	157.373	167.429
➔	Labrador	478.710	635.063	668.146
	TOTAL	4'566.970	5'181.149	5'520.362

*Datos provisionales sujetos a consolidación de información registrada en el SIR hasta cierre de mes.

1000 *Días* que cambiaron la forma de movernos

1.000 días pueden parecer solo una cifra. Para Quito, son 1.000 días de viajes, encuentros, oportunidades y nuevas historias que comenzaron a moverse bajo la ciudad.



1.000 días, millones de historias

El 26 de agosto de 2026, el Metro de Quito cumplió 1.000 días de operación comercial. Desde aquel 1 de diciembre de 2023, sus trenes han realizado más de 166 millones de viajes y recorrido millones de kilómetros.

Pero detrás de cada cifra hay algo más importante: personas que llegan a tiempo a su trabajo, estudiantes que cruzan la ciudad para llegar a clases, familias que se encuentran y miles de quiteños que incorporaron al Metro como parte de su vida cotidiana.

1.000 días ganando tiempo para vivir

El Metro cambió las distancias de Quito. Un trayecto que antes podía significar largas horas entre tráfico, ruido y esperas, hoy puede convertirse en tiempo para leer, escuchar música, conversar, estudiar o simplemente descansar. Su impacto también se siente en la ciudad, con miles de toneladas de CO₂ que dejaron de emitirse gracias a una movilidad más sostenible.

Más que transportar pasajeros, el Metro conecta oportunidades. Acerca el sur y el norte, facilita los desplazamientos diarios y permite que miles de personas recuperen algo que, en una ciudad, siempre parece escaso: el tiempo.

El tiempo ahorrado no se queda en las estaciones ni en los trenes. Llegar a casa.



El tiempo que volvió a casa

El tiempo ahorrado no se queda en las estaciones ni en los trenes. Llegó a casa. Durante estos 1.000 días, miles de quiteños pudieron salir más tarde de sus hogares y llegar más temprano a sus destinos.

Ese tiempo recuperado se convirtió en desayunos compartidos, en una conversación antes de dormir, en acompañar a los hijos con sus tareas, en llegar a tiempo a una reunión familiar o simplemente en tener más tiempo para estar juntos.

También representa un ahorro de recursos para quienes diariamente se movilizan por la ciudad. Cada minuto ganado y cada dólar que deja de gastarse en largos desplazamientos significan una mejora en la economía y en la calidad de vida de las familias.

Por eso, hablar de los 1.000 días del Metro es también hablar de reencuentros. De padres que volvieron antes a casa, de trabajadores que recuperaron parte de su tarde, de estudiantes que llegaron a tiempo y de familias que pudieron compartir más.

Porque el verdadero valor del tiempo no está en contarlos, sino en con quién podemos compartirlo.



1.000 días cuidando cada viaje

Que un tren llegue, abra sus puertas y continúe su recorrido parece sencillo. No lo es. Detrás de cada viaje existe el trabajo coordinado de cientos de profesionales que, todos los días, hacen posible que Quito se mueva: operadores, técnicos, mantenedores, personal de estaciones, seguridad, atención al usuario, limpieza, gestión y especialistas de los distintos subsistemas que sostienen la operación.

Cada tren que parte, cada estación que abre y cada viaje que termina de manera segura son el resultado de un trabajo silencioso, permanente y profesional. Son profesionales que hacen posible que los usuarios lleguen a sus destinos.

1.000 días mirando hacia adelante

Los primeros 1.000 días dejan una certeza: el Metro ya es parte de Quito. Es parte de sus rutinas, de sus encuentros y de la manera en que sus habitantes viven y recorren la ciudad.

1.000 días, más de 166 millones de viajes y millones de historias. Cada una demuestra que el Metro no solo cambió la forma de movilizarnos; también empezó a cambiar nuestra relación con el tiempo, con la ciudad y con los demás.

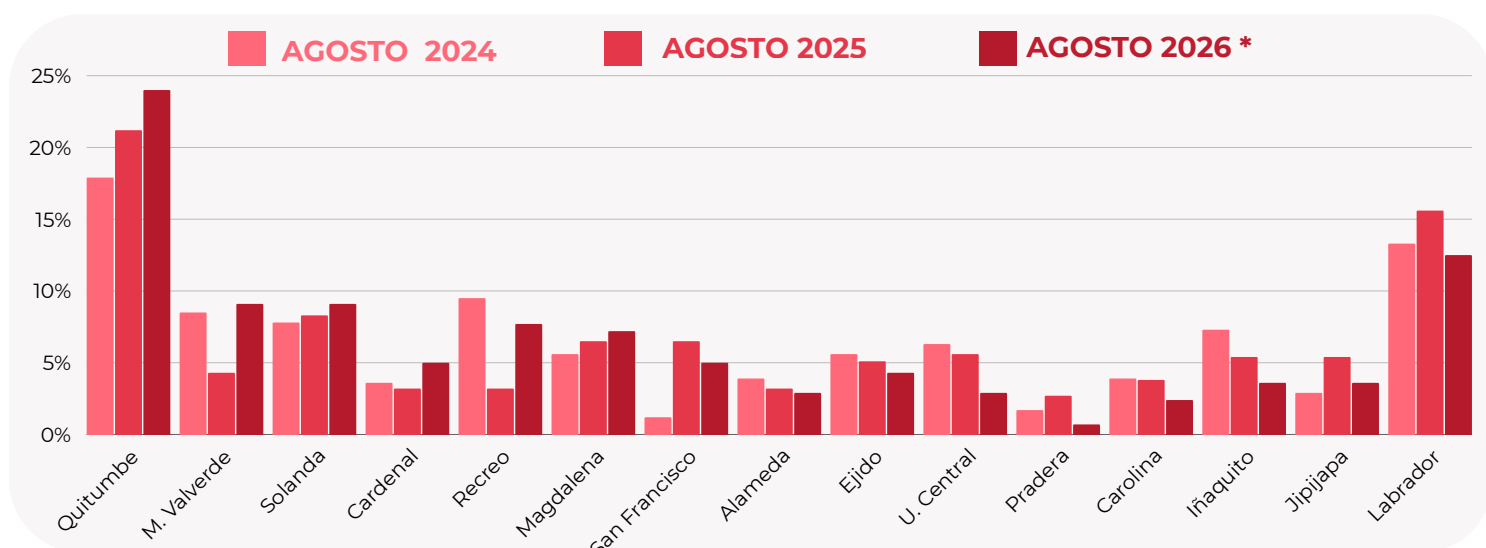
Porque cuando Quito se mueve, también se mueve la vida de sus habitantes.





AFLUENCIA POR ESTACIONES (E)

Origen

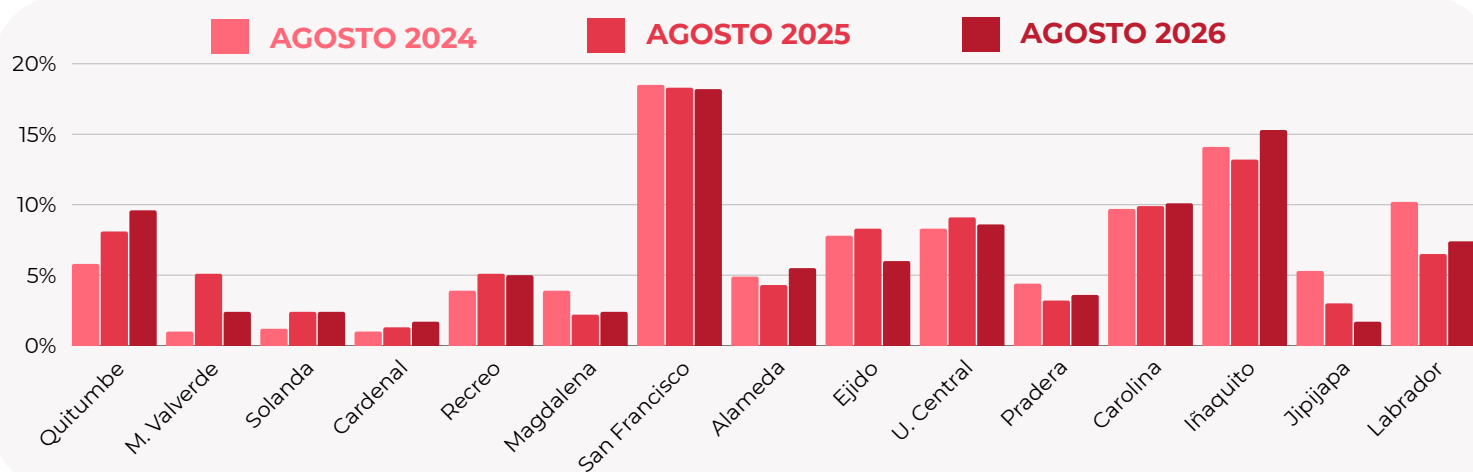


	ESTACIÓN	AGOSTO 2024	AGOSTO 2025	AGOSTO 2026 *
➔	Quitumbe	17,9%	21,2%	24,0%
➔	Morán Valverde	8,5%	4,3%	9,1%
➔	Solanda	7,8%	8,3%	9,1%
➔	Cardenal de la Torre	3,6%	3,2%	5,0%
➔	Recreo	9,5%	3,2%	7,7%
➔	Magdalena	5,6%	6,5%	7,2%
➔	San Francisco	1,2%	6,5%	5,0%
➔	Alameda	3,9%	3,2%	2,9%
➔	Ejido	5,6%	5,1%	4,3%
➔	Universidad Central	6,3%	5,6%	2,9%
➔	Pradera	1,7%	2,7%	0,7%
➔	Carolina	3,9%	3,8%	2,4%
➔	Iñaquito	7,3%	5,4%	3,6%
➔	Jipijapa	2,9%	5,4%	3,6%
➔	Labrador	13,3%	15,6%	12,5%



AFLUENCIA POR ESTACIONES (E)

Destino

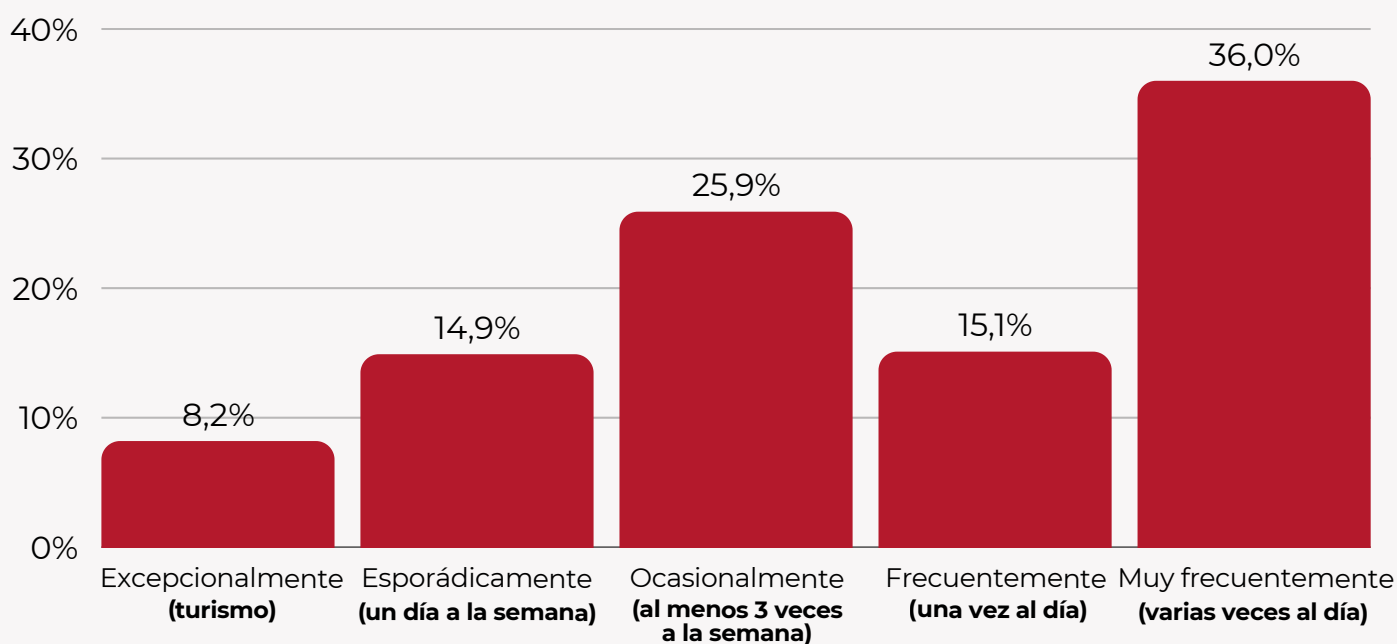


	ESTACIÓN	AGOSTO 2024	AGOSTO 2025	AGOSTO 2026
→	Quitumbe	5,8%	8,1%	9,6%
→	Morán Valverde	1,0%	5,1%	2,4%
→	Solanda	1,2%	2,4%	2,4%
→	Cardenal de la Torre	1,0%	1,3%	1,7%
→	Recreo	3,9%	5,1%	5,0%
→	Magdalena	3,9%	2,2%	2,4%
→	San Francisco	18,5%	18,3%	18,2%
→	Alameda	4,9%	4,3%	5,5%
→	Ejido	7,8%	8,3%	6,0%
→	Universidad Central	8,3%	9,1%	8,6%
→	Pradera	4,4%	3,2%	3,6%
→	Carolina	9,7%	9,9%	10,1%
→	Iñaquito	14,1%	13,2%	15,3%
→	Jipijapa	5,3%	3,0%	1,7%
→	Labrador	10,2%	6,5%	7,4%

¿CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO? (E)

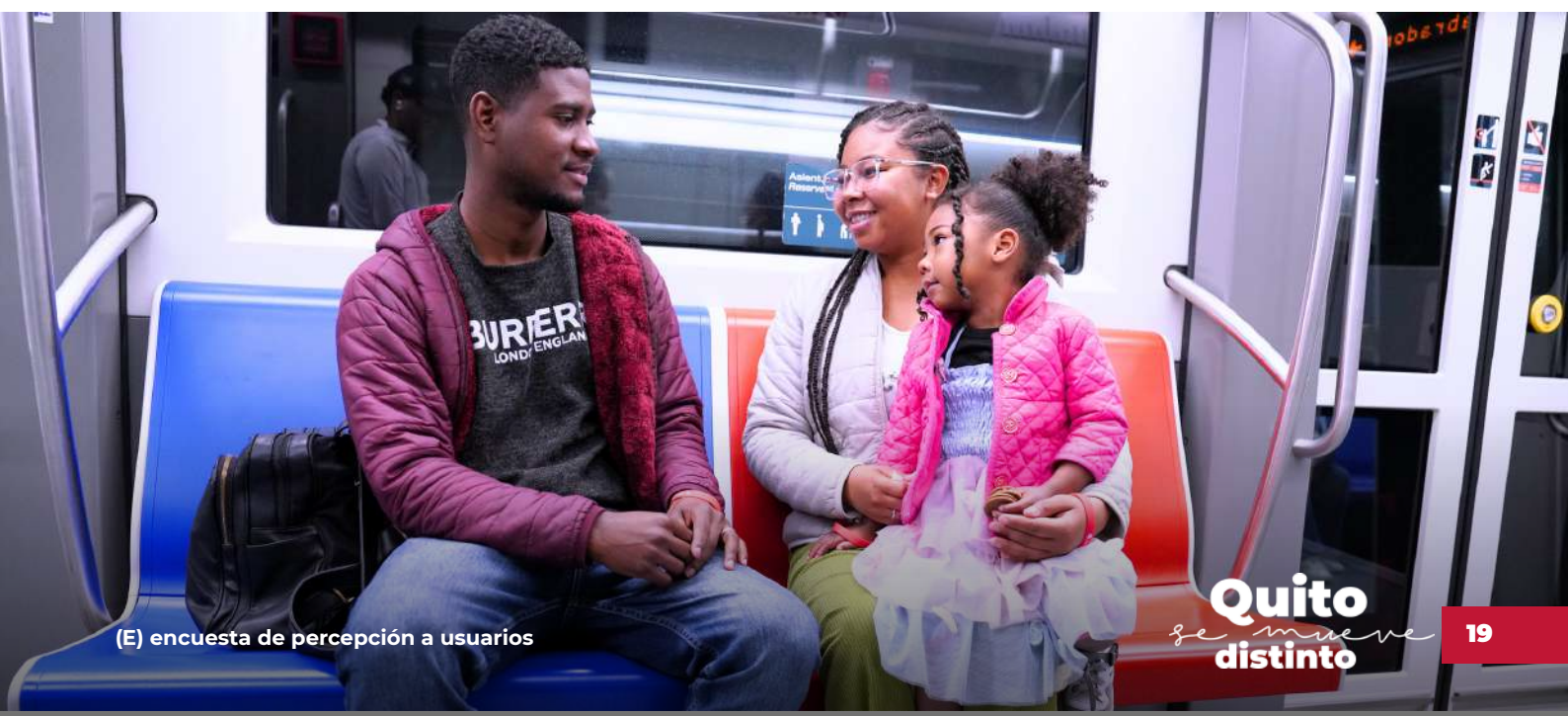
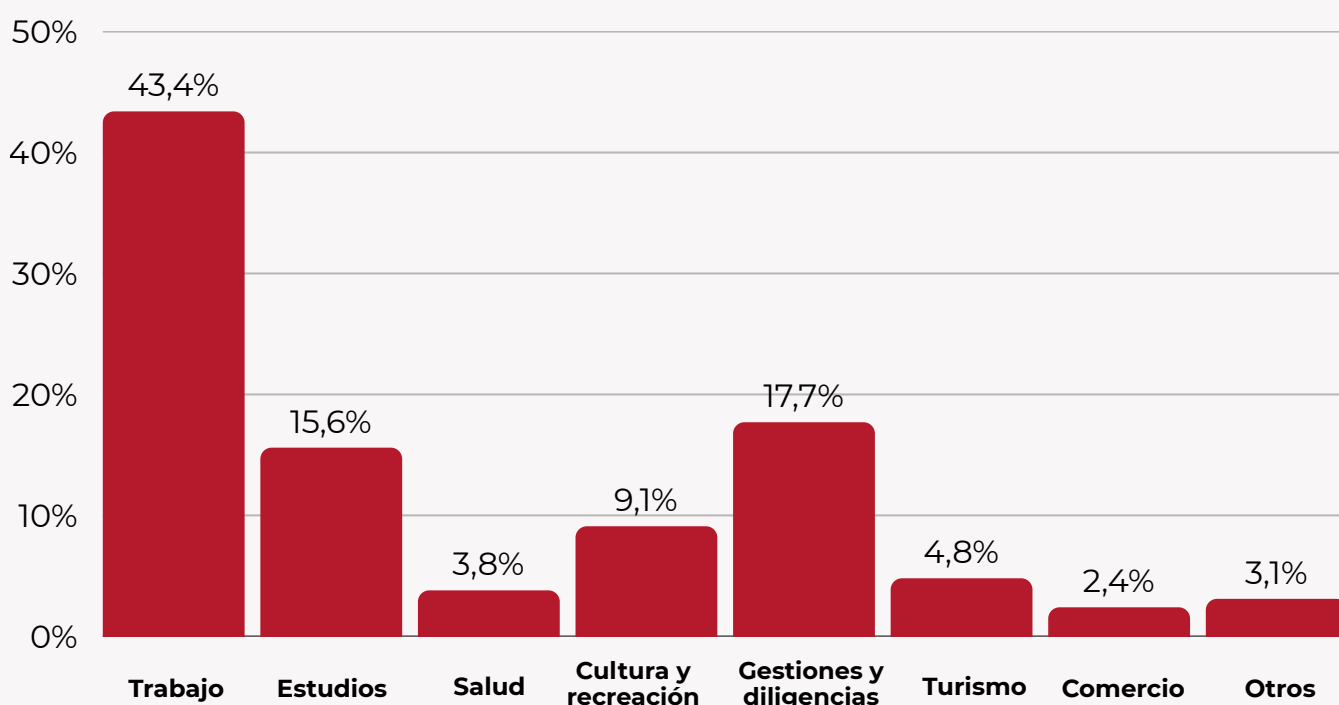
Frecuencia de uso del Metro

● AGOSTO 2026



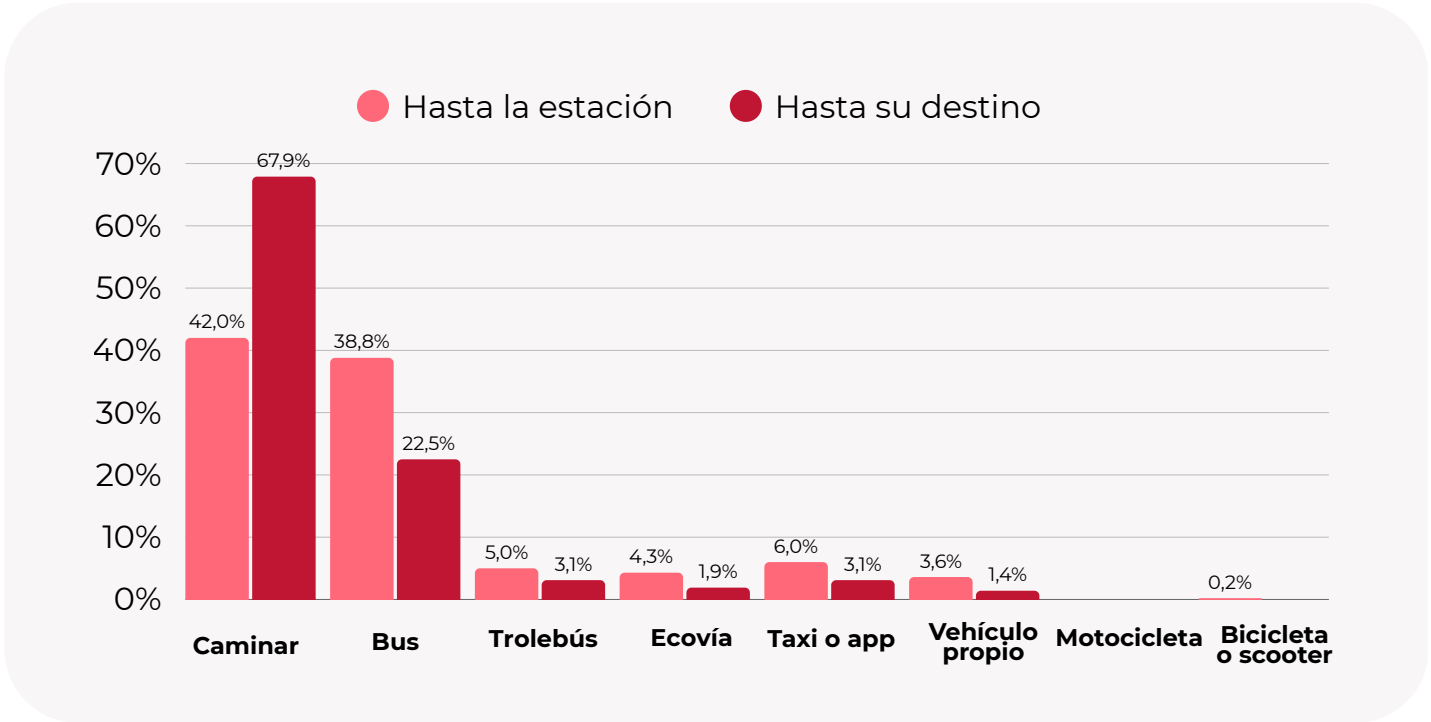
¿CUÁL ES EL OBJETIVO POR EL QUE REALIZA SU VIAJE? (E)

● AGOSTO 2026



(E) encuesta de percepción a usuarios

¿DE QUÉ MANERA SE MOVILIZA HASTA LA ESTACIÓN Y AL SALIR DE LA ESTACIÓN HASTA SU DESTINO?



MÉTODO DE MOVILIZACIÓN	HASTA LA ESTACIÓN	DESDE LA ESTACIÓN
Caminar	175	283
Bus de transporte urbano	162	94
Trolebus	21	13
Ecovía	18	8
Taxi u otros (Uber, Didi, InDrive)	25	13
Vehículo propio	15	6
Motocicleta	0	0
Bicicleta / Scooter	1	0



Personal en el andén: la primera razón por la que las mujeres se sienten seguras en el Metro de Quito

El 97,5% de las usuarias del Metro de Quito se sienten seguras en sus desplazamientos. Así lo revela una encuesta aplicada a 2.119 mujeres entre enero y agosto de 2026. Pero el dato más revelador no es cuántas se sienten seguras, sino por qué.

La respuesta tiene rostro humano. El 41,2% de las menciones apunta a la presencia de personal operativo en andenes, vagones y estaciones.



Más de una razón que hace del Metro un lugar seguro

En segundo lugar, aparecen las cámaras e interfonos (25,0 %), seguidos de la iluminación y la limpieza (18,5 %). Ambos elementos responden a una lógica de prevención situacional: espacios diseñados para favorecer una percepción constante de vigilancia y disuadir conductas indebidas, incluso sin la presencia permanente de personal de seguridad.

Aun así, ni la tecnología ni el diseño, por separado, igualan el peso de una persona presente

El protocolo de actuación ante casos de acoso suma el 14,4% de las menciones, lo que sugiere que la sensación de seguridad se sostiene más en la prevención que en la reacción.

Esta confianza no es casualidad ni efecto de un sistema nuevo. Se construyó antes de abrir las puertas, con la formación del personal en prevención de la violencia de género, campañas de sensibilización y la decisión de mantener equipos de prevención en estaciones y trenes.

La conclusión es clara: para las mujeres que viajan en el Metro de Quito, la seguridad empieza con alguien presente, preparado y listo para actuar.





HORARIO

ANIMALES DE COMPAÑÍA

Lunes a viernes

10h00 - 16h00

20h00 - Cierre

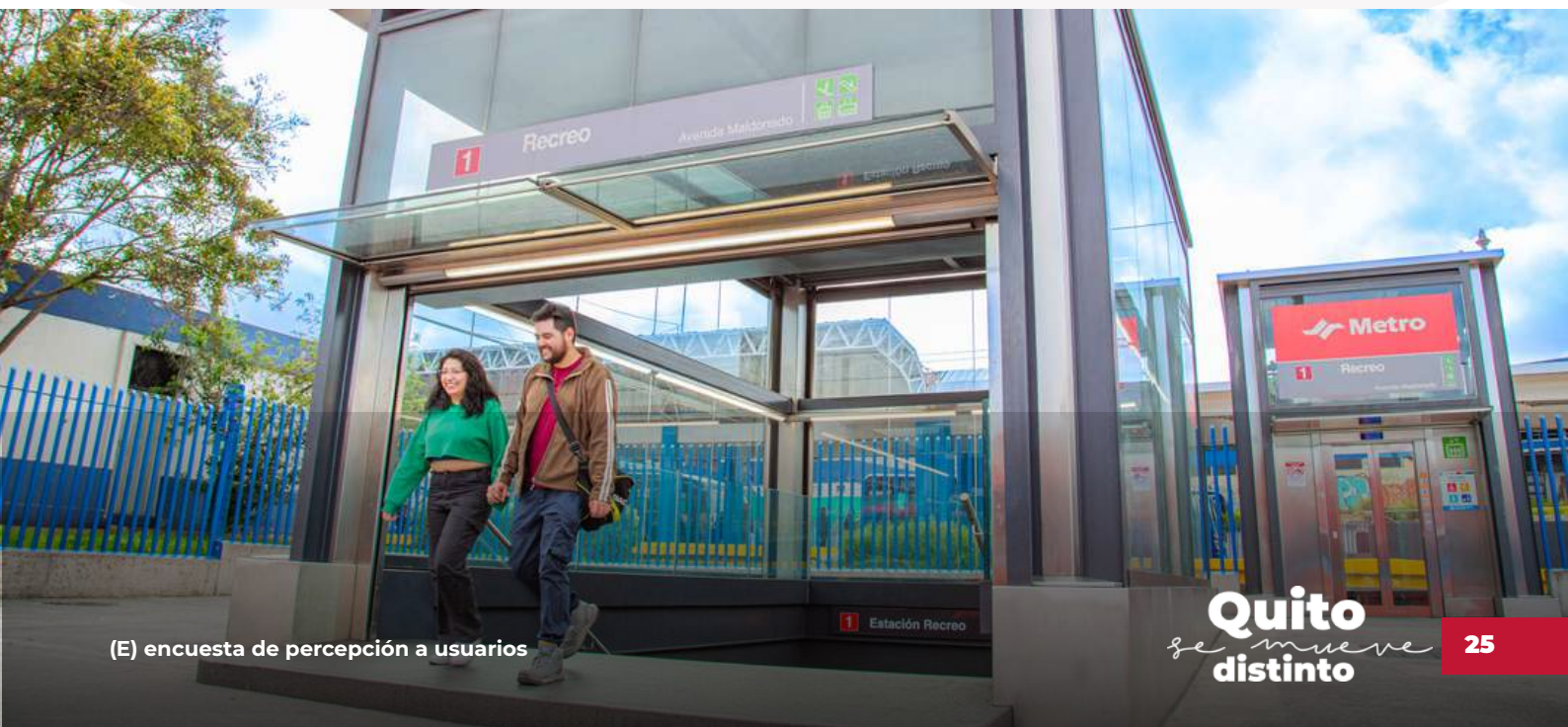
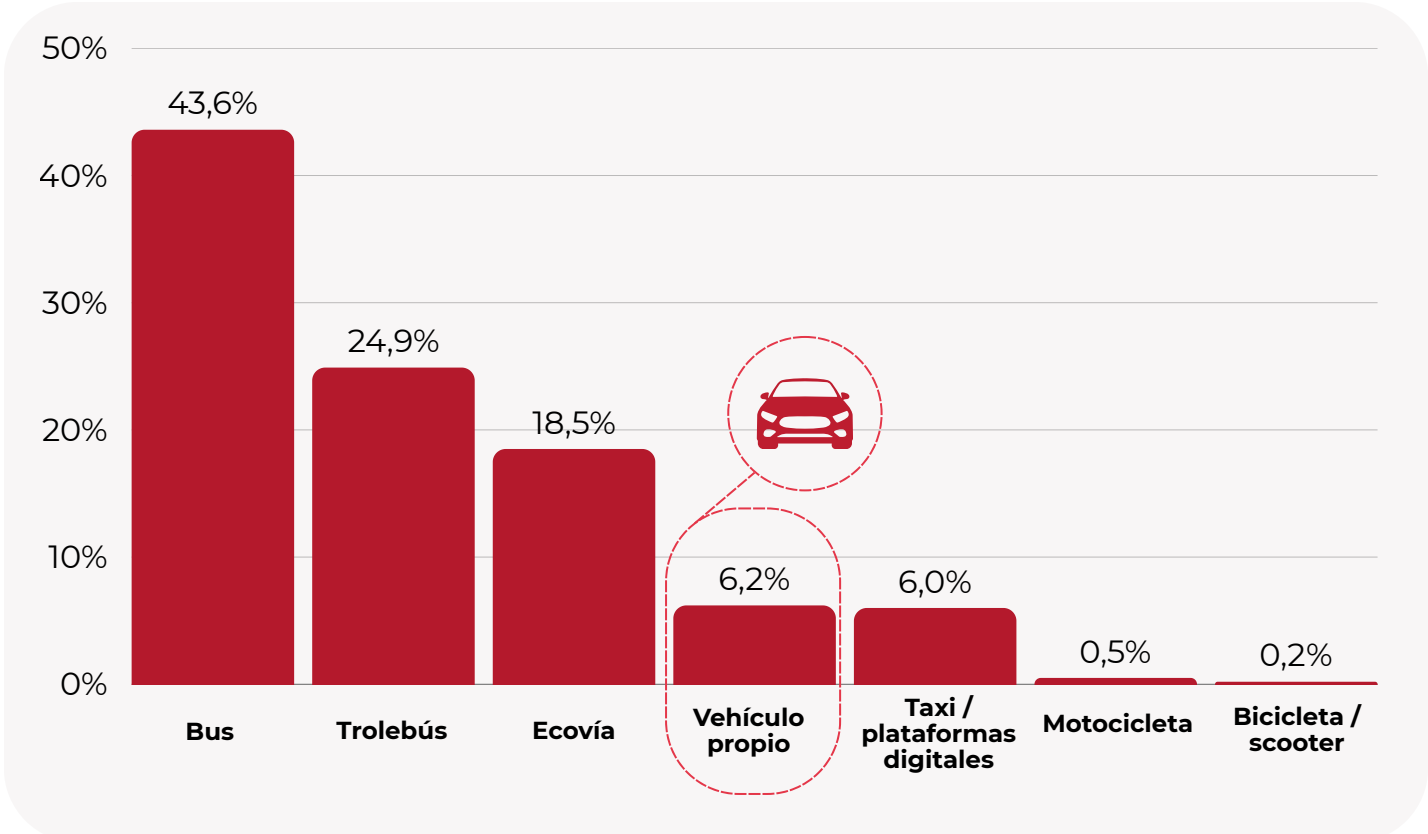
Los fines de semana
no existe restricción

**MÁX
10KG**



TIPOS DE TRANSPORTE USADOS ANTES (E)

¿Qué usaban los quiteños antes del Metro?
agosto 2026



(E) encuesta de percepción a usuarios



EXPERIENCIA DEL USUARIO

La opinión de la ciudadanía sigue siendo importante para mejorar cada día.



**SERVICIO
EN GENERAL**

9,4



SEGURIDAD

9,9



ACCESIBILIDAD

9,9



**ATENCIÓN AL
USUARIO**

9,6

AGOSTO 2026
CALIFICACIÓN SERVICIO (E)

(E) encuesta de percepción a usuarios

EXPERIENCIA DEL USUARIO

La opinión de la ciudadanía sigue siendo importante para mejorar cada día.

PUNTUALIDAD DE TRENES

9,7



LIMPIEZA

10



PROBABILIDAD DE RECOMENDACIÓN

9,6



AGOSTO 2026

CALIFICACIÓN SERVICIO (E)

(E) encuesta de percepción a usuarios

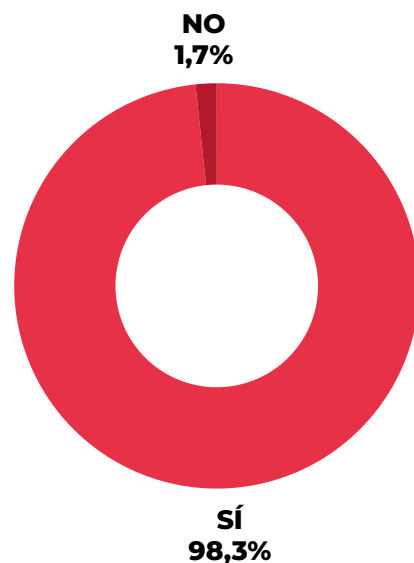


Quito
se mueve
distinto

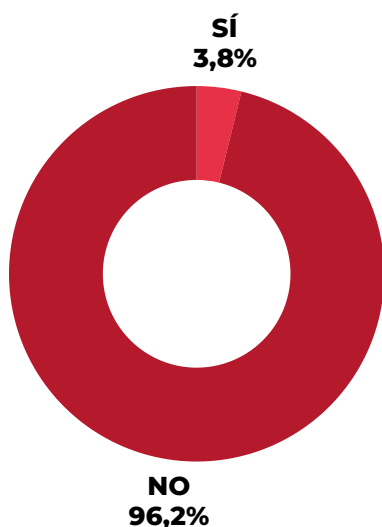
BAJO EL LENTE CIUDADANO

AGOSTO 2026

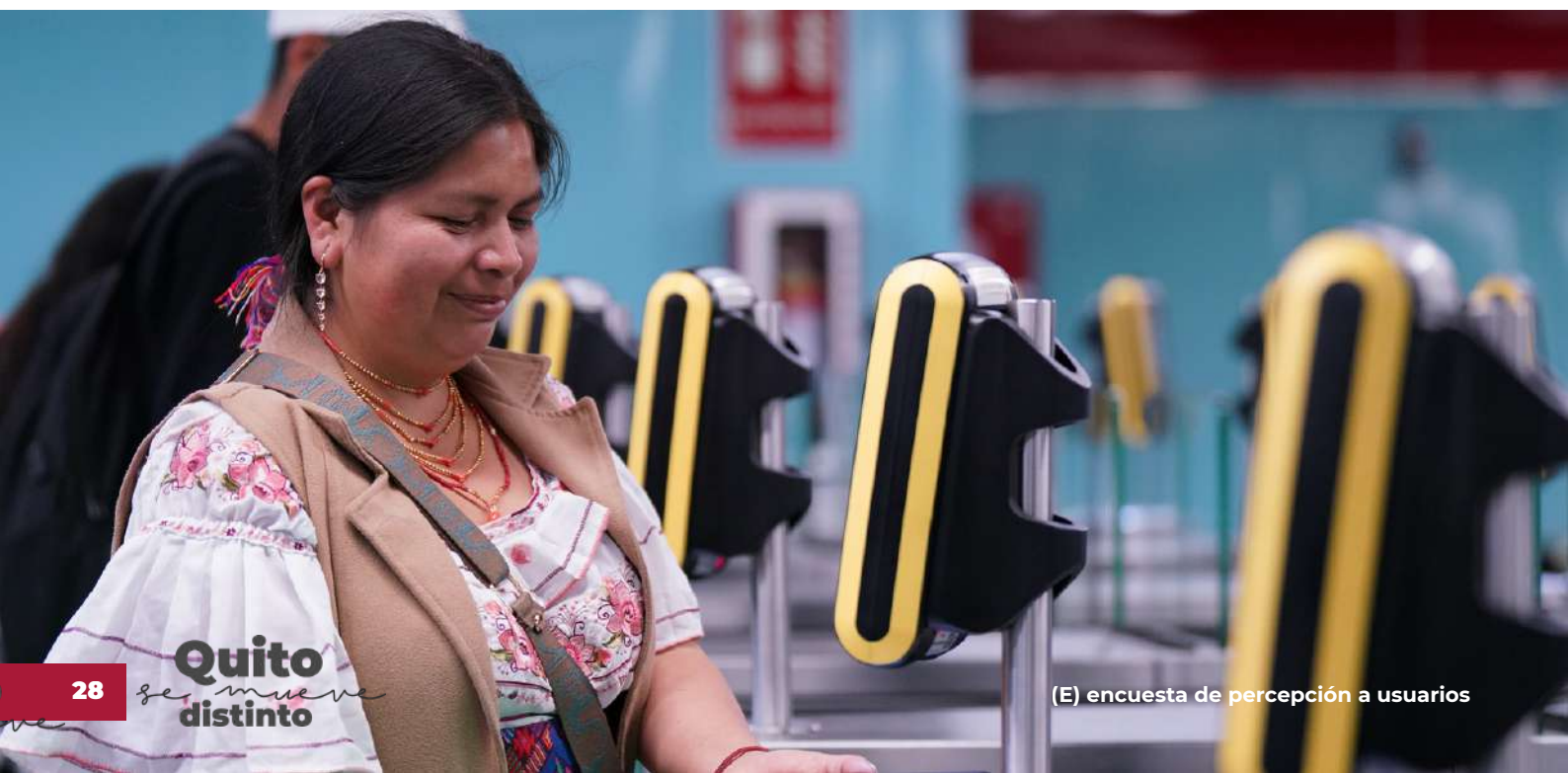
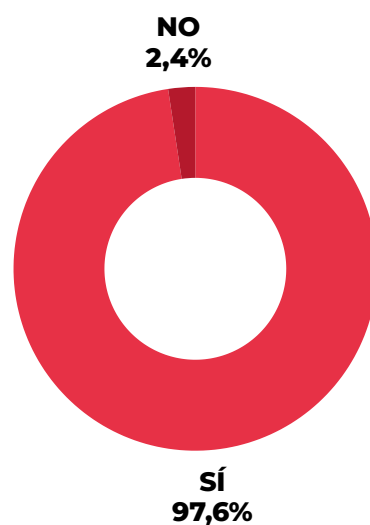
¿SE SIENTE SEGURA
FRENTE A POSIBLES
SITUACIONES DE ACOSO?



¿ALGUNA VEZ SINTIÓ
DISCRIMINACIÓN DENTRO
DE LA PLMQ?



¿CONSIDERA QUE EL METRO
ES UN ESPACIO INCLUSIVO Y
LIBRE DE VIOLENCIA?





Indicadores sobre rieles

AGOSTO

PROMEDIO DIARIO DE KILÓMETROS

RECORRIDOS

POR FLOTA

6.566
Agosto 2024

6.689
Agosto 2025

6.556
Agosto 2026



+1,87 %
-1,98 %
Variación porcentual

PROMEDIO DIARIO DE KILÓMETROS

RECORRIDOS

POR TREN

364,82
Agosto 2024

371,62
Agosto 2025

364,26
Agosto 2026



+1,86 %
-1,98 %
Variación porcentual

KILÓMETROS MENSUALES

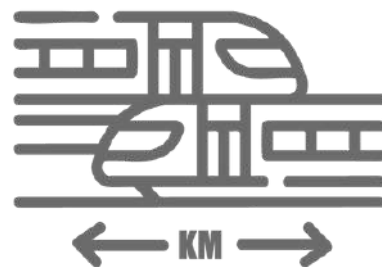
RECORRIDOS

POR FLOTA

203.567
Agosto 2024

207.36
Agosto 2025

203.255
Agosto 2026



+1,87 %
-1,98 %
Variación porcentual

PROMEDIO DIARIO DE VIAJEROS

TRANSPORTADOS

147.321
Agosto 2024

167.133
Agosto 2025

178.076
Agosto 2026



+13,45 %
+6,55 %
Variación porcentual

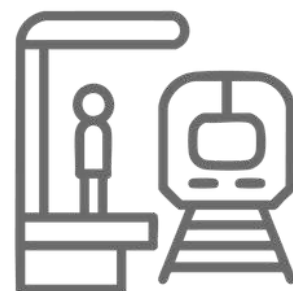
PROMEDIO DE VIAJEROS TRANSPORTADOS POR

KILÓMETRO RECORRIDO

22,43
Agosto 2024

24,99
Agosto 2025

27,16
Agosto 2026



+11,41 %
+8,68 %
Variación porcentual



PROMEDIO MENSUAL DE KILÓMETROS

RECORRIDOS

POR TREN

11.309
Agosto 2024

11.520
Agosto 2025

11.291
Agosto 2026



+1,87 %

-1,98 %

Variación porcentual

NÚMERO DE VUELTAS

MENSUALES

POR TREN

284
Agosto 2024

289
Agosto 2025

284
Agosto 2026



+1,87 %

-1,98 %

Variación porcentual

NÚMERO DE VUELTAS

MENSUALES

POR FLOTA

4.552
Agosto 2024

4.636
Agosto 2025

4.545
Agosto 2026

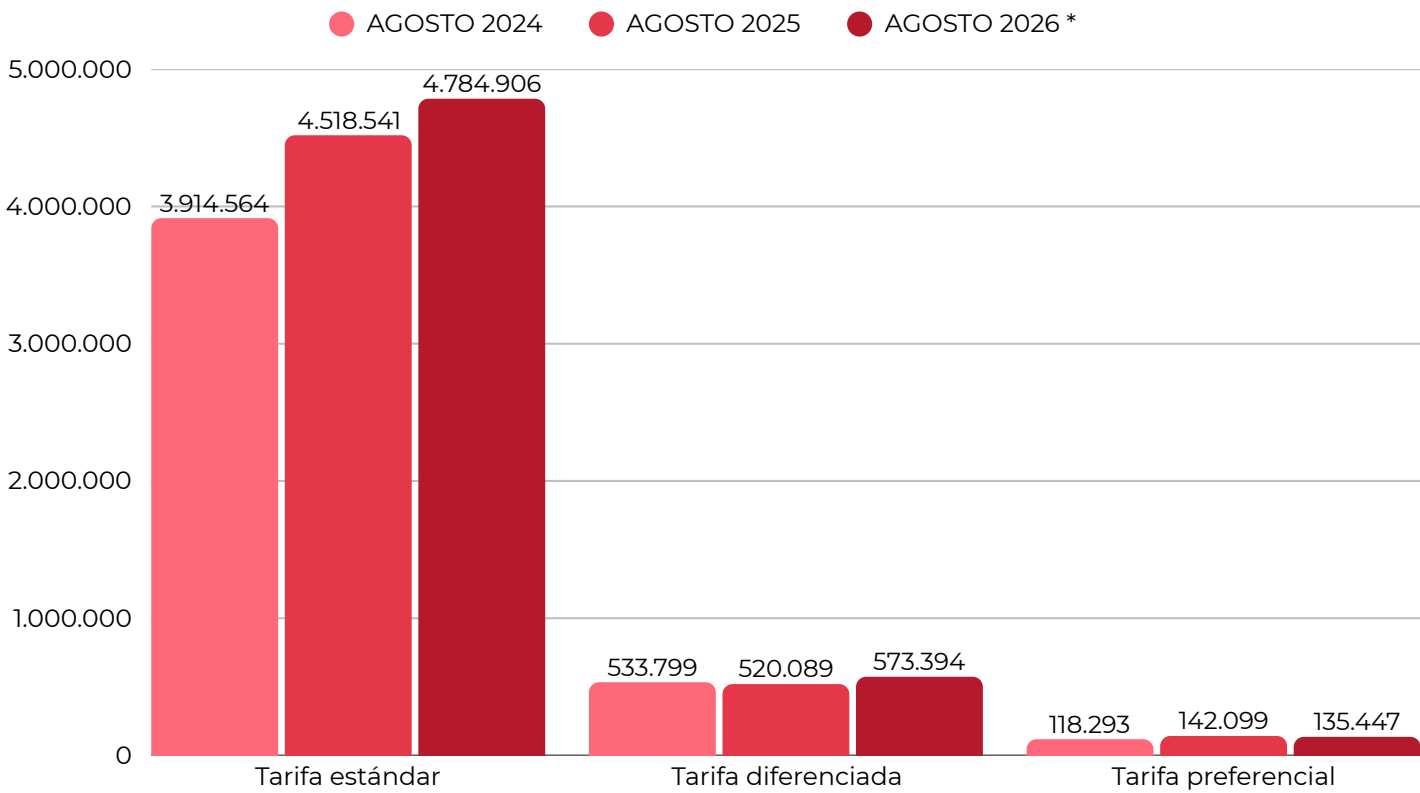


+1,87 %

-1,98 %

Variación porcentual

VIAJES POR TIPO DE TARIFA AGOSTO 2024, 2025 Y 2026



MES	TARIFA ESTÁNDAR	TARIFA DIFERENCIADA	TARIFA PREFERENCIAL
Agosto 2024	3'914.564	533.799	118.293
Agosto 2025	4'518.541	520.089	142.099
Agosto 2026 *	4'784.906	573.394	135.447



AUTORIDADES

Alex Pérez
Secretario de Movilidad
Juan Carlos Parra
Gerente del Metro de Quito

COMITÉ EDITORIAL

Juan Carlos Gómez
Vanessa Rodríguez
Paola Pazmiño
Patricio Izquierdo

COORDINACIÓN

Gustavo Merino

DIAGRAMACIÓN Y DISEÑO

Michelle Mora
Carolina Díaz

FECHA DE PUBLICACIÓN
17 de septiembre 2026



CUENTAS CIUDAD

999.078

CÉDULAS VINCULADAS

650.390

TARJETAS CIUDAD

413.126

AL 31 DE AGOSTO 2026 *

*Datos provisionales sujetos a consolidación de información registrada en el SIR hasta cierre de mes.

Integración multimodal de Metro y QUITObici para mejorar la capital

El proyecto QUITObici amplifica los beneficios de la movilidad activa al integrarse estratégicamente con el Metro de Quito, transformando por completo la experiencia de transporte diario y acercando los últimos minutos de cada trayecto.

De los 94.035 viajes totales realizados en bicicleta, 44.972 se conectaron directamente con estaciones del Metro de Quito, con mayor preferencia en Iñaquito, Carolina, Ejido y Labrador. Esto pone en evidencia una exitosa integración intermodal que beneficia directamente a los usuarios al reducir sus tiempos de traslado, fomentando un estilo de vida más saludable y ofrecerles una conexión de última milla ágil y eficiente.

Este cambio de hábito representa un respiro directo para el aire de la capital: los traslados en bicicleta hacia el Metro evitan la emisión de 37,84 toneladas de CO₂, mientras que el uso global del sistema QUITObici alcanza un extraordinario potencial de mitigación de 79,11 toneladas.





Al contextualizar este impacto, las bicicletas añaden un valor ambiental complementario y fundamental a los hitos operativos del sistema ferroviario subterráneo, que ha logrado reducir 5.328,06 toneladas de CO₂ tan solo durante julio.

El potencial de reducción de emisiones de todos los viajes de QUITObici representa cerca de un 1,5 % adicional de mitigación frente al ahorro masivo mensual gracias a la predilección de viajes en el Metro.

La integración multimodal que valora y potencia medios alternativos consolida la estrategia de movilidad sostenible, articulando de manera eficiente una red de cero emisiones en superficie con el transporte masivo limpio bajo tierra, impulsando el ideal de transición definitiva hacia un modelo de ciudad de bajas emisiones.

44.972 viajes en bicicleta se conectaron directamente con estaciones del Metro de Quito, fortaleciendo la movilidad de último kilómetro. Esta integración permitió evitar la emisión de 37,84 toneladas de CO₂.

HORARIO

BICICLETAS Y SCOOTERS

Lunes a viernes

10h00 - 16h00

20h00 - Cierre

Fines de semana
sin restricción

**UTILIZAR
ESPACIOS
ASIGNADOS**



en el primero
y último vagón del tren.

(E) Encuesta a usuarios **Satisfacción de Servicio** del Subsistema de Transporte Público Metro de Quito

95 % nivel de confianza | +/- 5 % margen de error

412 encuestados

15 estaciones

31 de agosto 2024

372 encuestados

15 estaciones

29 de agosto 2025

417 encuestados

15 estaciones

15 - 24 de agosto 2026



¡Operamos los 365 días del año!

HORARIOS

Lunes a viernes
05h30 a 23h00

Sábados
07h00 a 23h00

Domingos y feriados
07h00 a 22h00

Horas pico
06h30 a 10h00
17h00 a 20h00

**1 tren cada
5 minutos**

Horas valle
10h00 a 17h00
20h00 al cierre

**1 tren cada
8 minutos**

REDUCIDA

0,22

Presentar la cédula



Niñas, niños y
adolescentes de
5 a 17 años



Adultos mayores
> 65 años

PREFERENCIAL

**CON
DISCAPACIDAD**

0,10

TARIFAS
0,45
BASE



Crear tu Cuenta Ciudad y descargarte

Mi Quito app



Para poder ingresar
al Trole, Ecovía,
Metro y QUITObici